

# Бавария-Авто

г. Архангельск, Смольный буян, 24,  
сервис: (8182) 400-001, запчасти: (8182) 444-545

- ПРОДАЖА
- ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ДИАГНОСТИКА
- РЕМОНТ
- КУЗОВНЫЕ РАБОТЫ



# АВТ ГАЗЕТА

НАШ САЙТ: WWW.AG29.RU

№ 20 (874) ■ 29 октября 2018 г.

Ремонт любой гидравлической и механической рулевой рейки

• снятие • установка • развал-схождение • ремонт и запчасти



ГАРАНТИЯ 6 месяцев\*

8(8182) 608-825

Предъявителю купона СКИДКА 10%

## К зиме готовы?



А т т т п а с т т а а а т д и а а н т н а а т т а А д о а т а а е у н е а с а a a e n o a o p o  
100 a a e t e o n i a o o a o t e e e. A d o a t a a e u n e e e o - a n o t e A T « I e a n a o e t a  
a t o t a e t t a o i d a a e a i e a » i t e i t n o u p a t o t a e i d a a n o t y u a e c e i a. I t  
n e t a a t o o e t a t a n o a a, i d a a i d e y o e a d a n i t e a a a a o a n a i e i a t a o t a e i u i e  
d a n o d n a i e a e y o a t d e e a t o t a e i t a a a d a a i e y e o a a i e a a t t i n i n o t y i e e.



**Мария-Авто**  
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР / МАГАЗИН

Стаж работы более 15 лет!

# 69-59-40

пр. Дзержинского, д.1, корп. 4, стр. 2

# АКПП 100%

Гарантия на работу!

замена масла в АКПП, вариаторах и роботизированных КПП любых типов со снятием поддона и заменой фильтра с помощью профессионального оборудования

**В НАЛИЧИИ МАСЛА, СПЕЦЖИДКОСТИ, ФИЛЬТРЫ И ПРОКЛАДКИ**

г. Архангельск. Тел. (8182) 69-59-40

Официальный дилер торговой марки

# TITAN

по Архангельской области

000 "Севснаб"  
г. Архангельск,  
ул. Тимме, 28,  
маг. «Энергия движения»,  
т. (8182) 23-74-14

г. Северодвинск,  
ул. Ломоносова, 120,  
маг. «Автомобили»,  
т. (8184) 52-26-72

## Автодиагностика с выездом

Компьютерная диагностика всех марок автомобилей. Профессиональное оборудование. ТО и ремонт двигателя. Автозапчасти под заказ.

8 (8182) 44-14-44  
8 (911) 554-14-44  
www: diag29.ru

100% гарантия установления неисправностей топливной системы

8(8182) 608-825

**Common rail** дизельных двигателей.

Предъявителю купона СКИДКА 5%  
ГАРАНТИЯ до 12 месяцев\*

ВНЕДОРОЖНИК29.РФ

Стоимость диагностики 2000 рублей (компенсируем 500 рублей от стоимости эвакуатора)

# БОЛЬШАЯ ПЕРЕЗАГРУЗКА

Заходите на обновленный сайт  
**AG29.RU**

Официальный сервис LADA  
Высокие стандарты качества

# 20%\*

скидка на запчасти и сервис для автомобилей старше 3 лет

УСЛОВИЯ АКЦИИ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА АВТОМОБИЛИ LADA СТАРШЕ 3-Х ЛЕТ. СРОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОГРАММЫ: 22.01.2018-31.12.2018. ПЕРЕЧЕНЬ ДИЛЕРОВ УЧАСТВУЮЩИХ В АКЦИИ, НА САЙТЕ WWW.LADA.RU. ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ОБ АКЦИИ ВЫ МОЖЕТЕ УТОЧНИТЬ У СОТРУДНИКОВ ДИЛЕРСКОГО ЦЕНТРА LADA

**АВТОРИТЕТ**  
г. Архангельск, ул. Октябрят, 31 • (8182) 42-07-07 • avtoritet.lada.ru

**LADA**

## Правительство ужесточило для водителей со штрафами возврат прав

### Правительство ужесточило для водителей со штрафами возврат прав

Российское правительство решило добавить еще одно условие для возврата прав водителям. Документ размещен на официальном сайте правовой информации.



Согласно имеющейся информации, когда документ вступит в силу, водительское удостоверение будет возвращать лишенному прав водителю после того, как он оплатит все штрафы за нарушение ПДД. Оплата должна быть подтверждена документально, а информация об этом должна присутствовать в государственной информационной системе.

Кроме того, автомобилистам придется повторно пройти медицинское освидетельствование и сдать экзамен.

Ранее сообщалось, что в Москве с ноября 2018 года стартует проект, в рамках которого дорожные комплексы фиксации нарушений правил дорожного движения начнут отслеживать наличие полисов ОСАГО у водителей.

[www.gazeta.ru](http://www.gazeta.ru)

## В России определили машины, которые меньше дешевеют

Рейтинг оценивает потерю стоимости автомобилей в возрасте до одного года или двух-трех лет. По расчетам сервиса «Юла Авто», на который ссылается Mail.ru, за первый год владения минимальная потеря стоимости будет у Nissan Almera (-12%), кроссовера Hyundai ix35, моделей Renault Megane и Mitsubishi Lancer (по -13%), Chevrolet Spark (-14%).

А вот у автомобилей премиального сегмента потеря стоимости уже намного больше. Например, седан Genesis G80 за первый год владения сразу потеряет 54% от своей первоначальной цены.

Далее в списке стремительно дешевеющих авто идет минивэн Mercedes-Benz V-Класс (-39%). На 38% за год подешевеют универсал Subaru Outback и Mercedes-Benz C-Class, минус 37% – у Range Rover.

Картина после 2-3 лет владения тоже в целом схожая. Первое место по минимальному снижению стоимости – снова у лидируют Nissan Almera (-18%). Hyundai ix35, Chevrolet Spark и Honda Fit потеряют по 19%, Mitsubishi Lancer – 20%.

В «антилидерах» первое место снова у Genesis G80, который за 2-3 года теряет сразу 63%. По 48% стоимости за этот период испарится у Mercedes-Benz S-Class, V-Class и Range Rover. «Семерка» BMW лишится 47% стоимости.

[auto.vesti.ru](http://auto.vesti.ru)

## Новые правила регистрации машин возмутили россиян

МВД закрепило новые правила регистрации автомобилей приказом, который вступил в силу. Агентство «Ура.ру» отмечает, что россияне остались недовольны некоторыми нововведениями.

По измененным правилам, установка нового двигателя не потребует согласований с ГИБДД, если речь идет об агрегате завода-изготовителя с теми же объемом и мощностью. При этом, как отмечает «Коммерсант», если человек купил с рук автомобиль с двигателем, у которого есть «криминальное прошлое», могут возникнуть проблемы. Все это будет проверяться во время осмотра в ГИБДД.

«Когда уже отменяют глупые нормы о регистрации изменений «в конструкцию транспортного средства»? – так прокомментировал нововведения один из интернет-пользователей. По его словам, у него возникли проблемы с незарегистрированными дневными ходовыми огнями. «Двигатель – это безномерный агрегат? Опять не будут при постановке на учет смотреть, так? А то сейчас в одних МРЭО смотрят, а в других нет», – написал другой пользователь. Многие пользователи отметили, что в этих правилах нет ничего нового.

Президент коллегии правовой защиты автовладельцев Виктор Травин заявил «Коммерсанту», что двигатель давно не считается запчастью и не подлежит учету в ГИБДД (об этом сказано в старых приказах МВД). По его словам, в некоторых регионах инспекторы требовали договоры купли-продажи двигателя, но это незаконно.

Основным нововведением новых правил регистрации стали электронные паспорта транспортных средств. Такие документы станут обязательными для новых машин с 1 ноября 2019 года. Ранее выданные бумажные ПТС продолжат действовать бессрочно.

[auto.rambler.ru](http://auto.rambler.ru)

## Руководители ряда крупных предприятий-производителей автомобилей в России направили в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации письмо, содержащее просьбу о приостановке включения новых автопроизводителей в программу государственной поддержки. Письмо составлено за подписями представителей таких крупных автомобильных предприятий, как КамАЗ, АвтоВАЗ, ГАЗ, Nissan, Mitsubishi, Renault, Daimler.

Руководители ряда крупных предприятий-производителей автомобилей в России направили в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации письмо, содержащее просьбу о приостановке включения новых автопроизводителей в программу государственной поддержки. Письмо составлено за подписями представителей таких крупных автомобильных предприятий, как КамАЗ, АвтоВАЗ, ГАЗ, Nissan, Mitsubishi, Renault, Daimler.

### СИСТЕМА КОНТРАКТОВ И СОГЛАШЕНИЕ О ПРОМСБОРКЕ

Речь идет об участии производителей в государственной системе специнвестконтрактов, которая должна прийти на смену соглашению о промышленной сборке, истекающему к 2020 году.

Действующее соглашение о промсборке направлено на то, чтобы обеспечить льготными условиями деятельность автомобильных компаний, которые ввозят в Россию автомобильные технические узлы и детали. По условиям соглашения, в 30% собираемых автомобилей должны использоваться отечественные двигатели и коробки



передач, а локализация моделей должна составлять 60% от всего производства.

Государственная поддержка для автопроизводителей, которые соблюдают указанные нормы, должна заключаться в возможности продавать продукцию по госзаказу и использовать другие методы поддержки на рынке, которые предоставляет государство.

Специальные инвестиционные контракты призваны принять эстафету у заканчивающегося соглашения о промышленной сборке авто и усилить роль государства в регулировании деятельности автосборочных компаний. Согласно планам Министерства промыш-

ленности и торговли, уже в 2019 году все производители, претендующие на участие в программе, должны выполнять сборку автомобильных двигателей не за рубежом, а в России. К 2022 году автоматические коробки передач также должны собираться в России, а еще через три года здесь же должны собираться и электродвигатели.

### ОБЯЗАТЕЛЬСТВА УЧАСТНИКОВ

В обмен на участие в программе государственной поддержки автопроизводители обязывались нарастить мощность производства до указанного порога и сохранить указанную долю отечественных комплектующих. За время

## Дорожники готовятся к зиме

В новом сезоне в борьбе со снегом в Архангельске задействуют 100 единиц спецтехники. Архангельский участок АО «Плесецкое дорожное управление» полностью готов к предстоящей зиме.

По словам руководства, предприятие располагает всеми необходимыми ресурсами для уборки дорог и поддержания их в должном состоянии.

Как сообщил начальник участка Артём Колосов, некоторые машины, написанные к Управлению, прошли процедуру технической модернизации.

Мы учли недочёты предыдущего зимнего сезона и переоборудовали автомобили, для того, чтобы их работа была более эффективной. Также у нас доработан механизм заправки автомобилей соевым раствором – если раньше эта процедура занимала полчаса, то теперь на неё уходит пять минут. С трёх до семи возросло количество комбинированных дорожных машин с двумя отвалами. Также в сен-

тябре нами приобретена новая техника – грейдер и экскаватор-погрузчик, – пояснил Артём Колосов.

Снегоуборочную технику, которую предстоит задействовать на уборке архангельских дорог, смогли оценить журналисты в ходе недавнего пресс-тура на базу Архангельского участка ПДУ. Там базируются машины самого разного назначения – трактора, самосвалы, комплексы по расчистке и посыпке улиц.

На сезон 2018-2019 годов Архангельский участок ПДУ непосредственно располагает 47

машинами, остальные же будут представлены подрядчиками. Территория ответственности также будет разделена по исполнителям работ: за Солонбалу, Сульфат и Маймаксу будет отвечать ООО «Севзапдорстрой», за Левый берег и Цигломень – ООО «Помордорстрой». На контроле ПДУ будут находиться центр, Майская горка и округ Варавино-Фактория, а улицы третьей категории центра города станут очищать МУП «Архкомхоз».

Двухлетний контракт, заключённый с ПДУ, продолжает своё действие. Техника предприятия отремонтирована, запасено достаточное количество противогололёдных реагентов, поэтому есть уверенность в том, что зимой уборка городских магистралей будет выполняться качественно, – отметил заместитель начальника управления транспорта, дорог и мостов администрации Архангельска Антон Верещагин.

По информации пресс-службы администрации г. Архангельска





8 (8182)

4-777-51

Окружное шоссе, д.11

# ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ

ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ  
**АВТОГАЗЕТА**

3

20 (874) ■ 29 июля 2018 г.

## НОВЫЕ ПРОИЗВОДСТВА?

действия государственного проекта заключившие соглашение компании получили немало выгод и преференций.

Так, компания «Дервейс» в Черкесске в результате подписания соглашения стала обладателем права на необлагаемый пошлиной ввоз компонентов для сборки моделей авто марок Great Wall, Hawtai, Lifan и Chery в обмен на обязательство нарастить выпуск продукции до ежегодного объема в 25 000 машин. При этом компания подтвердила обязательства, согласно которым комплектующие отечественного ее производства должны составлять не менее 30%.

В Архангельске компания «Аксель групп», представляющая в этом регионе ведущие марки отечественных и зарубежных автомобилей и участвующая в программах поддержки автопроизводителей, получила возможность вести выставочную деятельность. Так, 12 сентября 2018 года в Архангельске открылся многофункциональный выставочный центр компании «Норд Экспо», в строительстве которого принимала участия ГК «Аксель».

Приведенные примеры иллюстрируют, что сотрудничество с государством выгодно для автопроизводителей. Но не всё так хорошо, как хотелось бы видеть.

### ГДЕ БУКСУЕТ «СПЕЦКОНТРАКТ»?

К сожалению, радужные планы Министерства на деле оказываются совсем не тем, на что рассчитывали авторы проекта промсборки и спецконтракта. На деле ситуация такова,

что действующие промышленные мощности автомобильных заводов загружены в среднем всего на 44%. Авторы послания Минпромторгу выразили общее мнение, что наиболее логичным и полезным для развития отечественной автомобильной промышленности будет продолжать локализовать продукцию и постепенно довести задействованную мощность производства минимум до 80%.

Говоря иными словами, авторы письма призывают чиновников прекратить способствовать созданию в России новых предприятий автомобильной промышленности до тех пор, пока загрузка уже созданных предприятий не будет доведена до их проектной мощности.

На сегодняшний момент построенные автомобильные заводы позволяют выпускать с конвейеров до 3 млн. автомобилей ежегодно, но в реальности выпускается лишь 1 млн. 300 единиц техники.

В аналитическом агентстве «Авто-стат» сформировано следующее мнение, которое озвучил прессе партнер агентства, автоэксперт Игорь Моржарето. Он говорит о том, что большое количество производителей автомобилей обеспокоены тем фактом, что заключенные ими договора о промсборке заканчивают срок своего действия. Новые правила взаимодействия с государством и его программами поддержки производителей пока отсутствуют. Министерство финансов предлагает собственные решения, Министерство промышленности настаивает на собственных схемах. Также появилась информация о том, что создана комиссия при правительстве, которая должна

объединить и сформулировать новые принципы взаимодействия.

Естественно, производители, уже работающие с государством по программе взаимодействия и поддержке, не хотят, чтобы на поле автопрома появлялись новые игроки, да ещё и на льготных условиях. Представьте: компания работает пятнадцать лет, вложила около трёх миллиардов евро, и тут приходят новички, получают льготные условия и начинают таким образом составлять не совсем честную конкуренцию компании. Вряд ли это кому-то понравится.

### РЕАКЦИЯ МИНИСТЕРСТВА

По словам представителей компаний, подписавших письмо Министерству, они не рассчитывали на ответ чиновников. Но в Минпромторге очень внимательно отнеслись к опасениям промышленников. Профильные ведомства Министерства в настоящий момент активно обсуждают «тревожный сигнал» от производителей. Более того, многие их соображения и предложения встретили поддержку у работников Министерства.

В то же время, по данным корреспондентов, спецконтракты продолжают оставаться предметом интереса для компаний, которые ещё не открыли в России собственное автомобильное производство. Одной из таких компаний является концерн BMW.

То, что бизнес всегда будет стремиться к определённым преференциям и минимизации конкурентности – естественно и нормально. При этом также объяснима и заинтересованность государства в том, чтобы производственные мощности уже построенных заводов использовались максимально эффективно, и в стране формировалась максимальная добавленная стоимость. В связи с этим, скорее всего, в Минпромторге найдут компромиссные решения, которые позволят не допустить кризиса производства и принести пользу государству.

**Сергей ВАСИЛЕНКОВ**

## АА01 1 1 А1 00Е

### Продажи автомобилей в России: пока все хорошо

**Продажи новых автомобилей вновь порадовали. «С начала этого года восстановление рынка шло хорошими темпами с достижением 18% роста год к году к концу июля. В августе этот тренд продолжился, поддерживаемый пиком спонтанных покупок, связанных с недавним ослаблением рубля. В ближайшие месяцы рост, вероятно, продолжится, так как планируемое с января 2019 года повышение НДС в любом случае обеспечит высокий уровень спроса до конца текущего года», – рассказал председатель Комитета автопроизводителей АЕБ Йорг Шрайбер.**

Однако, прочитав слова господина Шрайбера, понимаешь – будущее российского авторынка туманно. После очередной волны падения курса рубля (последней ли?) многие покупатели поспешили потратить свои накопления. И правильно сделали – как правило, после снижения курса российской валюты всегда следует повышение цен на автомобили. Причем не только на иномарки, но и на российские модели. Кроме того, все понимают – увеличение НДС с 18 до 20% неминуемо приведет к подорожанию машин. И многие эксперты предсказывают, что цены могут вырасти не на 2%, а несколько больше. Все это не лучшим образом скажется на продажах.

Пока же у лидеров рынка (почти всех) – праздник. Продажи в августе выросли на 20-25 и даже больше процентов. А Mitsubishi и вовсе имеет +93%, а с начала года +125% (и это не предел – «Митсу» объявила о запуске кредитной программы с нулевой ставкой на три года на Outlander и Pajero Sport, которые собираются в Калуге). С точки зрения процентов еще лучше дела обстоят, конечно, у Honda (плюс 286% с января по август) и у некоторых малознакомых «китайцев».

При этом есть компании, которые в 2018 году все равно продают меньше, чем в прошлом. Так, небольшие проблемы есть у УАЗ (но скоро на помощь дилерам придет обновленный «Патриот»), снижаются продажи у Chevrolet («Шнива» становится все старше), кризис у Infiniti, Audi и Datsun. Причем если Audi и Infiniti, кажется, нащупали дно (а появление новых моделей должно им помочь), то что будет делать «Датсун» непонятно. На фоне современной Lada Vesta и даже обновленной «Гранты» модели японской компании смотрятся весьма грустно (к тому же все знают, что продающиеся у нас «Датсуны» представляют собой старые Lada Kalina).

В зачете марок все стабильно: Lada, Kia, Hyundai и Renault. Причем разрыв между этими компаниями большой, так что ждать каких-то сюрпризов по итогам года не стоит. Борьба может быть лишь за пятое место – сможет ли Volkswagen все-таки обойти Toyota или нет?

А вот в «личном зачете» ситуация интереснее. Lada Vesta вновь смогла по итогам августа обойти Kia Rio. И если так пойдет и дальше, то именно «Веста» в конце 2018 года получит титул самого популярного автомобиля в стране. Третье место пока за «Грантой», причем эта модель может выйти даже на второе! Ведь недавно «АВТОВАЗ» принял решение переименовать после обновления все «Калины» в «Гранты». Также интересно, что «Крета» в августе стала популярнее «Соляриса».

### Тарифы ОСАГО ещё раз проверят перед реформой

Необходимость этого вызвана статистикой первого полугодия 2018 года, показавшей снижение выплат по ОСАГО на 35,8%. ЦБ РФ проведет повторное актуарное исследование тарифов ОСАГО перед тем, как направлять на регистрацию в Минюст проект указания о расширении тарифного коридора на 20% вниз и вверх. Об этом, как передает ТАСС, заявила замдиректора департамента страхового рынка ЦБ Светлана Никитина. При этом она не уточнила, планирует ли ЦБ по итогам оценки менять параметры предполагаемого расширения коридора.

«У нас поменялась немножко ситуация на рынке, это все знают. Это серьезный тренд, мы не можем его не учитывать. Это вопрос понимания, [20% расширение коридора] – это потолок, не потолок, какие там есть тенденции. Нам надо иметь нормальное представление – насколько эта тенденция сохранится, чем она вызвана», – пояснила Светлана Никитина.

Ранее стало известно, что Банк России решил не менять тарифы в одиночку, а вынести изменения, которые он совместно с Минфином готовит уже не первый год, на широкое обсуждение. Изначально ожидалось, что тарифный коридор будет расширен в конце августа. Предполагается, что нижняя и верхняя границы тарифного коридора сдвинутся для всех видов транспортных средств на 20%. В результате максимальная ставка вырастет с 4118 рублей до 4942 рублей, а минимальная будет понижена с 3432 до 2746 рублей. Для мотоциклов и мотороллеров верхняя граница снизится на 10,9%, а для легковых автомобилей юридических лиц на 5,7%.

Кроме того, ЦБ готовит ряд существенных изменений в процедуре формирования тарифа. Предполагается реформирование коэффициента бонус-малус (КБМ) и переход на годовой порядок его расчета. Сейчас КБМ рассчитывается на дату окончания действия последнего договора ОСАГО.

**auto.mail.ru**

## НОВАЯ ЭРА

# Автомобили, которые выбирают пенсионеры

Сегодня самая актуальная тема – пенсионная реформа. У тех, кто еще только готовится выйти на заслуженный отдых и получать от государства мизерное пенсионное пособие, еще будет время ударно потрудиться и накопить денег на новый автомобиль. А на чем ездят сейчас пенсионеры и люди предпенсионного возраста?



Специалисты аналитического агентства «АВТОСТАТ» по результатам проведенного онлайн-опроса определили, какие автомобили наиболее популярны в нашей стране среди пенсионеров и людей предпенсионного возраста.

Как ни крути, но денег на дороге авто у наших пенсионеров как не было, так и нет. И у тех, кто еще работает, но уже всеми своими мыслями на заслуженном отдыхе, – тоже их не слишком много. А потому, самый популярный автомобиль у автолюбителей старшей возрастной категории – отечественная Lada. 12% людей пожилого и предпенсионного возраста сообщили, что управляют автомобилем именно этой марки.

Совсем немного отстает от «Лад» японская Toyota, с которой связали свою жизнь 11% пенсионеров и людей предпенсионного возраста. Замыкает «тройку лидеров» еще один «японец» – Nissan. На автомобилях этой марки ездят 7% опрошенных.

Это тоже не является секретом: чаще всего пожилые люди выбирают для поездок классические модели Lada – всего 3% от общего числа опрошенных. По 2% респондентов ответили, что ездят на Lada Samara и Renault Logan. По 1,9% приходится на Lada Kalina и Toyota Corolla.

Возможно, через 5-10 лет ситуация изменится и российские пенсионеры будут ездить на дорогих иномарках. Не зря же, на самом деле, в стране объявили пенсионную реформу и по-

обещали людям достойную жизнь в старости?

А где, кстати, в списке Lada Granta? Ее в списке самых популярных моделей у людей пенсионного и предпенсионного возраста нет. Почему? Да потому, что пожилые люди не в состоянии менять авто каждые три года и ездят на своих «семерках» и «девятках» по 10-15-20 лет. А Lada Granta, если вы помните, появилась на рынке совсем недавно. Не успела она еще полюбить старшему поколению...

В исследовании агентства «Авто-стат» приняли участие порядка 12 тыс. человек в возрасте старше 55 лет. Опрос проводился в период с 2015 по 2018 годы.

**moymotor.ru**

## ААОТЪ ДААТ

Видео регистратор давно уже не роскошь, а необходимость. Этот прибор имеется практически в любой машине. Водители сразу же оценили все плюсы видео регистратора, так как видеозапись может спасти от многих проблем. Правда этот прибор, фиксирующий все на видео, очень раздражает конкретных лиц. К таким личностям можно отнести некоторых сотрудников ДПС.

Если рассуждать на эту тему, то можно подойти с двух противоположных сторон. Во-первых, сотрудники могут раздражаться, если видят, что их снимают из чисто человеческих соображений. Многим не нравится, что их снимают посторонние и совершенно незнакомые люди. Ну а если посмотреть с другой точки зрения, если капризничают, значит, есть что скрывать...

Ну а теперь подробнее о видео съемке на регистратор во время общения с сотрудником ДПС. Возьмем конкретный случай. Вас остановил инспектор. Как только начинается разговор, вы поворачиваете камеру в сторону инспектора. На это действие сотрудник может отреагировать спокойно,



а может весьма бурно, категорически не желая, чтобы его снимали. Он даже может пригрозить иском в суд в этой ситуации. Насколько правомерны его претензии?

Сразу стоит заметить, что желание укрыться от съемки сотрудника ДПС не совсем тактично. Существует закон о полиции, который гласит, об открытости и гласности работы полиции. Так что все претензии инспектора, о личном пространстве и не желании сниматься не подходят для работы. Запретить себя снимать он может,

так же как и любой человек, только в частном порядке, когда он не на службе. К тому же водитель может производить информацию согласно статье конституции №29. Поскольку инспектор не красивая барышня на пляже, то и спрашивать разрешения на видео съемку не нужно. Так же не требуется согласно закону и предупреждение о том, что работает видеорегиистратор и проводится съемка. Дело будет выглядеть в другом контексте, если водитель будет вести себя не адекватно и вызывающе. Здесь инспектор имеет все полномочия прекратить

съемку. Хотя такое видео будет полноценным доказательством правомерных действий самого инспектора, но не водителя.

Теперь стоит коснуться вопроса о том, можно ли выкладывать видео с участием сотрудников ДПС в интернет. Как-то раз приятель пригрозил сотруднику, что сделает его звездой сети. На что получил ответ, если такое произойдет, то придется отвечать за содеянное в суде. Однако согласно закону и практике, такие дела не заканчиваются в пользу сотрудников. Конечно при условии, что нарушение лица представляющего власть на лицо.

Обвинение базируется на гражданском кодексе, запрещающем транслировать изображение человека без его согласия. Все заканчивается сразу, потому как инспектора во время съемок находятся на посту, работа полиции придает гласности и открытости. Очевидный диссонанс. Правда съемка может оказаться незаконной, если она проводилась в месте, запрещающем видео и фото съемки.

Из всего вышесказанного следует вывод, что снимать инспектора на рабочем месте можно и даже нужно. А вот те сотрудники, которые против съемок на видео регистратор, явно что-то скрывают. Потому как уравновешенному, грамотному представителю закона бояться съемок нет причин.

zen.yandex.ru

## ААОТЪ ДУИТЪ

Автопроизводители в очередной раз объявили о повышении цен на автомобили. Какие факторы оказывают влияние на этот процесс, и стоит ли ждать если не остановки, то хотя бы снижения темпов роста? Аналитики единодушны: если в семье запланирована покупка авто, лучше реализовать задуманное как можно быстрее: лучше уже не будет.

## ПРОГНОЗЫ СБЫВАЮТСЯ

Ещё в конце прошлого года эксперты прогнозировали ситуацию на отечественном автомобильном рынке. Чуть менее года назад глава Фольксваген Групп Рус Маркуса Озеговича говорил в одном из своих интервью о том, что если сравнивать с мировым уровнем цен на автомобили, в России они всё ещё остаются слишком дешёвыми. Очевидно, что покупательская способность граждан сильно упала. Но и цены на автомобили не подтянуты к существующему показателю инфляции. Так что глобальный тренд – это повышение цены. Мрачные прогнозы сбываются на глазах: рубль падает, автокомпания заявляют об очередном поднятии цен.

В июле дилеры автосалонов Архангельска подвели неутешительные итоги первого полугодия: с начала года цены на новые модели уже выросли на 10%. Специалисты отмечают, что быстрее всего в этот период росли в цене импортные машины, ценник которых находится в зависимости от курса евро к рублю. Скачок таков, что рост цены в связи с традиционным летним обновлением модельного ряда на его фоне прошёл почти незамеченным.

При этом рост явно не остановится и по прогнозам специалистов вполне может составить ещё 7%, но в этом случае неизбежен спад темпов роста авторынка и сокращение количества продаваемых машин.

## ПРИЧИНЫ РОСТА ЦЕН

По мнению экспертов-экономистов, специализирующихся на

автомобильном рынке, на цену автомобиля оказывает влияние:

- курс валют;
- ежегодная инфляция;
- индексация заработных плат населения;
- повышение цен на комплектующие;
- введение новых обязательных составляющих в пакете оснащения (например, недавно введённая в обязательный пакет система «Эра-Глонасс»);
- рост акцизов;
- индексация утилизационного сбора.

Год назад основными причинами роста цен эксперты называли рост доллара и евро, повышение себестоимости производства деталей и сборки, а также инфляцию. В 2018 году из приведённого перечня особенно существенное влияние на рост цен оказал рост акцизов и утилизационный сбор.

Увеличение с 2018 года акциза на мощные автомобили (с мощностью двигателя более 200 лошадиных сил) уже привело к тому, что за каждую лошадиную силу владелец авто вынужден отстёгивать без малого 1000 рублей. Особенно удручает тот факт, что в поясняющей записке к проекту федерального бюджета указано, что данная мера относится и к отечественным, и к зарубежным маркам автомобилей, так что надеяться, что какая-то категория мощных авто избежит влияния нововведения, не приходится.

Индексация тарифов утилизационного сбора также не радует: как и прогнозировалось ранее, по всем разновидностям автотранспортных средств он вырос в среднем на 15%. Но это – в среднем. А

## Почему опять растут цены на автомобили?



конкретно по самому массовому виду легкового автотранспорта (1-2-х литровые двигатели) рост составил аж 90%. Несколько уступает рост утилизационного сбора на авто с 2-3-х литровыми двигателями – он увеличился на 49%.

Ещё одним предметом для беспокойства является рост курса евро. Как отметил старший вице-президент Рено Групп Никола Мор, если курс евро к рублю достигнет 79 рублей за 1 евро, компания будет вынуждена адаптировать цены на свои автомобили к экономическим реалиям, повысив их в пределах 5%.

## СЕНТЯБРЬСКОЕ ОЖИВЛЕНИЕ В СВЯЗИ С УВЕЛИЧЕНИЕМ НДС

Ещё одним фактором, оказавшим влияние на рост цен на автомобили, явилось стремление производителей компенсировать объявленное увеличение НДС. На первый взгляд, запланированный рост налога на добавленную стоимость выглядит не слишком страшно – всего два процента, 20 после 18. Но здесь также есть свои нюансы: как разъясняет Владимир Мирошников, директор по развитию компании РОЛЬФ, «изготовление автомобиля требует многократной оплаты НДС, поскольку заводы закупают детали и технические узлы, производители дета-

лей закупают сырьё для производства, и таким образом эта цепочка накручивает НДС многократно.

Таким образом, максимального поднятия цен на автомобильном рынке следует ожидать для автомобилей, импортируемых в страну, а также для отечественных моделей, которые производятся с применением крупноузловой сборки.

## КИТАЙСКИЙ ДЕМПИНГ

На фоне общего поднятия цены на автомобили отечественных и зарубежных производителей несколько выбиваются из общей массы китайские компании. Например, цены версии Tiggo пока преимущественно остаются без изменений, а Chery и Tiggo 5 даже подешевели на 15-50 тысяч, в зависимости от комплектации. Снизилась цена и на Oley компании FAW, причём на 150 тысяч рублей.

Китайские машины изначально заняли на российском рынке нишу «доступных авто», и одним из факторов спроса на эти модели является как раз ценовое преимущество. Несомненно, повышение цен рано или поздно затронет и китайскую продукцию, тем более, что одной только ценовой политики для расширения сегмента потребителей китайским производителям явно будет недостаточно.

## ЧТО ДЕЛАТЬ?

По мнению рыночных аналитиков, до конца 2018 года рост цен на автомобили будет происходить максимально плавно. Причина – в том, что динамика рынка подвела автомобильный бизнес к той опасной черте, за которой покупательский спрос начинает снижаться. Естественно, ни один производитель не может приветствовать ситуацию, при которой сбыт продукции падает, пусть даже и при поднятии цены.

Как утверждают специалисты, с начала года цена а авто поднимается очень аккуратно, бренды внимательно наблюдают за рынком и друг за другом, чтобы не «наломать дров» и шоковым повышением цены не оттолкнуть от себя покупателей. Также в сфере внимания аналитических и торговых департаментов ведущих производителей находятся программы государственного субсидирования, которые направлены на поддержку приобретения авто. Программы «Семейный автомобиль» и «Первый автомобиль» поддерживают спрос на машины, и автопроизводители активно используют эту деятельность государства.

Какой бы степенью детальности ни отличался анализ объективности повышения цен на автомобили в 2018 году, всё равно получается, что ситуация на автомобильном рынке складывается не в пользу покупателей. Аналитики успокаивают желающих сесть за руль собственного автомобиля, предлагая им сомнительный утешительный лозунг «То ли ещё будет!» и, советуя не тянуть с приобретением, если оно запланировано. Действительно, общая экономическая тенденция в стране и перспектива развития рынка указывает на то, что откладывать покупку автомобиля значит заведомо смириться с тем, что заплатить придётся ещё больше, чем на текущий момент.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ



## АІ АЁЁОЁЕА

Аудиторы Счётной палаты провели анализ динамики освоения средств, выделенных государственными бюджетными структурами на реализацию правительственного проекта БКД («Безопасные и качественные дороги»). В начале этого года 36 крупнейших городов и областей получили около тридцати одного миллиарда рублей на автодорожные работы. По результатам проверки выяснилось, что к началу августа освоена только треть выделенных сумм.



# Почему регионы не успевают тратить деньги на ремонт дорог?

### РЕАКЦИЯ СЧЁТНОЙ ПАЛАТЫ

По результатам аудита Счётная палата направила письма в Министерство транспорта Российской Федерации и Генеральную прокуратуру, а также известило об итогах губернаторов областей-участниц проекта.

В письмах СП указывается, что при таких темпах освоения бюджета работы в областях, участвующих в проекте БКД, вряд ли могут быть завершены до начала ноября. Такая ситуация, скорее всего, приведёт к спешному выполнению дорожных работ в тех условиях, которые не являются подходящими для данных технологических процессов. В результате отремонтированные таким образом дороги будут отличаться коротким сроком службы и низким качеством. Асфальт, уложенный в лужи и снег, не может эксплуатироваться в нормальном режиме, дороги гарантировано придут в негодность буквально в течение года.

Глава Счётной палаты А. Кудрин указал на то, что дороги – это наиболее труднопроверяемая область народного хозяйства. Более того, предоставленные данные по итогам работы проекта БКД в прошлом году в свете проведенной проверки вызывают у Счётной палаты глубокие сомнения. Причина – в том, что проверки проводились только на визуальном уровне, что может совершенно не отражать реальное положение дел. Инструментальная проверка дорог может давать двадцатипроцентную разницу по сравнению с визуальным обследованием.

### СИТУАЦИЯ В РЕГИОНАХ

По результатам аудита, самыми «медленными» регионами по темпам освоения средств являются:

- Башкирия;
- Самарский и Нижегородский регионы;
- Пермский и Приморский край;
- Ростовская область;
- Москва и Подмосковье.

Полный список регионов, не справляющихся с освоением

финансового потока в рамках проекта, аудиторы Счётной палаты планируют предоставить СМИ в ближайшее время.

В регионах неоднозначно прореагировали на информацию аудиторов. Так, чиновники Башкирии не согласны с результатом проверки и указывают на тот факт, что планы проведения работ были составлены таким образом, что освоение главной суммы средств приходится на сентябрь и октябрь, а работы планируется завершить до начала ноября.



В других регионах указывают на то, что проект предусматривает выполнение не только работы по укладке асфальта, но и меры по благоустройству придорожной территории. Установка дорожных знаков и ограждений, благоустройство – это те виды работ, которые вполне допустимо выполнять в холодное и ненастное время года. Поэтому, возможно, говорить о провале проекта пока преждевременно.

### ПРИЧИНЫ

Одной из главных причин выявленной ситуации представители регионов называют высокий уровень бюрократических препон и большое количество согласительных процедур, необходимых для фактического освоения выделенного финансирования.

Из-за обилия бюрократических препон и проволочек выделяемые на год деньги доходят до региона в среднем только к началу мая. После этого регион обязан предоставить в Министерство автотранспорта

очень большое количество документов, свидетельствующих о принятии выделенных средств в работу.

Нанять конкретного исполнителя для проведения работ – также непростая задача. Согласно регламенту проведения подобных работ, для выбора исполнителя должен быть проведен тендер, который требует много времени. В результате к концу сезона, в который возможно нормальное проведение ремонтных работ, едва-едва успевают завершить торги и выбрать исполнителя. Нанятая орга-

низация в итоге приступает к работе в лучшем случае в августе.

По словам директора Института экономики транспорта и транспортной политики М.Блинкина, необходимо разработать новые регламенты проведения работ, более простые процедуры, позволяющие осваивать небольшие суммы бюджета с меньшими бюрократическими затратами. На большей части территории нашей страны и так короткий строительный сезон, поэтому нельзя позволять себе роскошь тянуть с документальной частью оформления проекта.

### ПРОЕКТ БКД В АРХАНГЕЛЬСКОМ РЕГИОНЕ

Архангельская область примет участие в программе БКД, начиная с 2019 года. По Архангельску и Архангельской области в рамках программы выделено 568 миллионов рублей. Согласно условиям участия в программе БКД, к этой сумме должно быть добавлено 25% из регионального

бюджета. Таким образом, сумма, которую необходимо будет освоить автодорожным специалистам до конца 2019 года, составляет 710 миллионов рублей. Такая сумма будет выделяться ежегодно в течение шести лет, вплоть до 2024 года.

На текущий момент специалисты Архангельского министерства транспорта работают над планом реконструкции и ремонта объектов дорожной инфраструктуры в рамках проекта. Остаётся надеяться, что грамотный подход к решению бюрократических проблем и правильный расчёт сроков проведения работ не позволит региону попасть в очередной «чёрный список» Счётной палаты, которая, без сомнения, продолжит пристальное изучение ситуации и регулярное проведение аудита проекта.

### МЕРЫ РОСАВТОДОРА

Для того, чтобы стимулировать как можно более быстрое решение проблемы, в Росавтодоре ввели изменения в проект: начиная с этого года он предусматривает ситуацию, когда регион будет обязан вернуть в государственный бюджет все выделенные дорожным фондом средства, которые не были освоены в должный срок. Важным акцентом в данном изменении является тот факт, что в этой ситуации местной администрации придётся финансировать начатые ремонтные работы за свой счёт.

Без сомнения, государство не будет долго терпеть подобное отношение к выделяемым из бюджета средствам, и меры, предложенные Росавтодором, должны каким-то образом сдвинуть проект из того положения, в котором он оказался. Но не стоит игнорировать замечания и критику со стороны представителей регионов-участников проекта: в самом деле, обилие бюрократических препон и низкий уровень организации торгов среди конкурирующих дорожно-ремонтных организаций могут фактически саботировать реализацию проекта.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

## І І АІ НОЕ А ОЕ ОДАО

# 25 000 000

## доаёаё

общая стоимость ямочного ремонта архангельских дорог

В рамках муниципального контракта работы будут продолжаться, пока позволяют погодные условия. Напомним, что работы осуществляет подрядная организация ОАО «Ремикс».

За последнюю неделю ремонтные работы выполнены на улицах Зеньковича, Русанова, Воронина, а также на проспекте Обводный канал. Общая площадь отремонтированных участков дорог составила порядка 200 квадратных метров.

# 40

## ёаі аѳ аёааі оёеñaòеё

для оборудования автобусов заказал перевозчик «Архтрансавто» после инцидента с избиением кондуктора.

В течение декабря оборудование будет установлено во всех автобусах межмуниципального маршрута №144 «Архангельск – Новодвинск», а затем в МАЗах, работающих на городских линиях.

Мы планировали в течение двух недель тестировать систему видеофиксации в одном автобусе, чтобы оценить ее востребованность и эффективность. Но выводы пришлось сделать уже по итогам первых дней работы: избиение нашего сотрудника, свидетельством которому служит запись, убедило нас в необходимости как можно скорее приступить к установке камер. Уже размещен заказ на поставку 40 комплектов. Сперва будут оборудованы 12 единиц транспортных средств на маршруте №144, а затем камеры установим в автобусах марки «МАЗ», которые работают на городских линиях Архангельска, – рассказал директор ООО «Архтрансавто» Николай Карягин.

По информации пресс-службы администрации г. Архангельска

## АІ І ДІ Н-І ОААО

# Водитель не вписан в страховку. Можно ли продолжить движение?



Бывает и такое, когда необходимость вынуждает садиться за руль в нарушение закона и без страховки ОСАГО на водителя. Что же будет за это?

А это нарушение законодательства. Нужно чтобы каждый, кто сидит за рулем, имел при себе полис ОСАГО. За его отсутствие предусмотрены штрафные санкции. Статья 12.37 КоАП:

«...управление транспортным средством с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим транспортным средством только указанными в данном страховом полисе водителями».

Закон предусматривает штраф 500 рублей, без эвакуации машины на штрафстоянку. Сотрудник ГИБДД, вполне может принять во внимание ситуацию, которая вынудила вас сесть за руль без полиса и отпустить с миром.

Ну а если инспектор все же решил не оставлять вас без штрафа, не паникуйте. Размеры взыскания – символические. Также не стоит бояться, что все встречные сотрудники будут снова штрафовать вас за езду без ОСАГО. Тут можно будет ответить, что получив на руки постановление двигаешься в направлении офиса страховой компании – устранять нарушение.

zen.yandex.ru

## Ä «ÄÄÐÄÄ×Ī È»

### Как удалить птичий помет с кузова автомобиля?

Казалось бы, чего проще? Налил в ведро воды, взял тряпку и три, пока поверхность не станет чистой. Нет, нельзя. Почему? Потому что лакокрасочное покрытие кузова нежное, а птичий помет необыкновенно въедливый. Борьба с ним необходима особыми методами.

А может, не надо мыть? Высохнет и само отвалится. Нет, оставлять птичье гуано на поверхности кузова нельзя ни в коем случае. Более того, его надо удалять так быстро, как это возможно. И делать это надо очень аккуратно. Если же оно застыло, его удаление лучше всего доверить квалифицированному специалисту – сотруднику автомойки.



Помет птиц – переваренная органика, различные химические вещества и абразивные элементы (мелкие камешки, песок и т.д.), которые «на выходе» превращаются в адскую смесь, в состав которой входит мочевая кислота. Она, вступая в реакцию с лакокрасочным покрытием, портит его, оставляя несмываемые пятна.

Если вы воспользуетесь при удалении засохшего птичьего помета обычной тряпкой, смоченной водой, абразивные элементы в его составе будут царапать поверхность вплоть до удаления верхнего слоя лака. Почему на поверхности кузова образуются пятна? Потому что мочевая кислота проникает под верхний лаковый слой и разъедает краску.

Мочевая кислота в составе птичьего помета плохо смывается обычной водой. Поэтому для его удаления используются специальные составы. Много разных спецсредств можно встретить в специализированных автомагазинах. И обычно тем они безопаснее, чем дешевле. Почитайте отзывы в Интернете и выберите подходящий препарат. Да, и запаситесь тряпкой из микрофибры. А лучше двумя.

Тряпкой место, где покакал голубь, не трать. Сначала распыляют специальный состав, а затем промакивают тряпкой. Экскременты впитываются в ткань, поверхность остается чистой – без повреждений.

И последнее. Для обработки кузова от птичьего помета лучше всего использовать резиновые перчатки. После использования их следует выбросить, а руки тщательно помыть с мылом.

moymotor.ru

## ÄÄŌĪ Ī Ī ÄÈÈÈÑŌŌ Ī Ä ÇÄĪ Δ0ÈŌ

### Когда по закону нужно устанавливать зимнюю резину?

Большинство водителей в вопросе смены резины ориентируются на прогноз погоды и личные предпочтения. Некоторые стремятся «обуть» свой автомобиль в зимние шины пораньше, а другие ездят на летних колесах до первого снега. Однако, правила смены типа резины четко прописаны в правилах дорожного движения. Давайте обратимся к ним, чтобы избежать нежелательных штрафов.



Хочется отметить, что ездить на летних шинах до последнего не стоит. Уже при температуре ниже +5 градусов резина начинает терять свою эластичность, из-за чего увеличивается тормозной путь и ухудшается управляемость.

При рассмотрении вопроса с зимней резиной следует отталкиваться от её типа. Если Вы используете нешипованные шины («липучки»), то законодательство разрешает использовать их на протяжении всего года, даже летом. Однако, производители так делать не рекомендуют, так как в жару шины быстро изнашиваются и теряют свои эксплуатационные качества.

С шипованной резиной все немного сложнее. ПДД запрещает их использование во все летние месяцы года. Зато уже в сентябре автовладелец имеет право одеть на машину «шипы» и ездить вплоть до конца весны. При этом, в зимнее время можно ездить только на шипованной резине или «липучках». Важно понимать, что в разных регионах страны могут быть установлены собственные сроки использования конкретных типов резины. Например, на севере уже летом может выпасть снег, а на юге его иногда вовсе не бывает за весь год.

За использование неправильной резины инспектор ГИБДД может наложить штраф в размере 500 рублей. Аналогичное наказание грозит за езду на шипованных шинах без надлежащего знака «шипы» в задней части автомобиля.

zen.yandex.ru

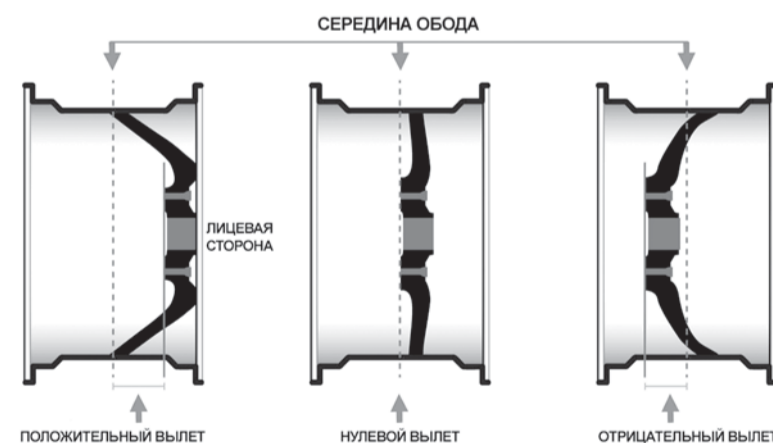
## ÈÈÈÄÄÇ

Колёса есть у машины с завода, и производитель сам заботится о том, чтобы они были подходящими для автомобиля. Но рано или поздно с выбором новых дисков сталкивается каждый автовладелец. Это может быть второй комплект на зиму, замена изношенных колёс или просто желание поставить «тапочки» помоднее. Как выбрать диски, которые будут не только хорошо смотреться, но и не навредят автомобилю?

### ВЫЛЕТ, СВЕРЛОВКА И ПРОЧИЕ НЕПОЯТНЫЕ ТЕРМИНЫ

Правило 1 – следуй рекомендациям завода-производителя. А если и отступать от них, то с умом. Чтобы диск идеально подходил конкретному автомобилю, он должен иметь точно такую же геометрию, что и «родные» колёса. Геометрия эта описывается рядом параметров, например: 17x7 +30 5x114,3 56,1. Расшифровываем.

## Как подобрать подходящие по параметрам колесные диски?



**ДИАМЕТР:** указывается в дюймах с шагом в 1 дюйм. Автомобили малого класса имеют диаметр колёс в среднем от 14 до 16 дюймов, гольф-класс от 15 до 17, бизнес от 16 до 18, кроссоверы – от 16 до 19 дюймов, спорткары и крупные премиум-модели – от 17 до 21 дюйма.

**ШИРИНА:** указывается в дюймах с шагом в полдюйма. На большинстве автомобилей установлены диски шириной от 6 до 9 дюймов, что примерно соответствует ширине шины от 185 до 255 мм.

**ВЫЛЕТ:** указывается в миллиметрах, часто обозначается буквами ET или OF (от offset). Это расстояние между привалочной плоскостью, которой диск соприкасается со ступицей и середи-

ной ширины диска. То есть вылет +30 означает, что ступичная часть диска вынесена наружу на 30 мм от виртуальной центральной плоскости диска. Если вылет сделать ещё больше, то ступичная часть уйдёт наружу ещё сильнее, поэтому при установке такого диска обод будет прятаться в арку глубже, чем при +30. Из этого вывод: чем больше (положительнее) вылет, тем сильнее колесо прячется в арку, а чем он меньше (отрицательнее), тем сильнее торчит наружу.

Диски с большим положительным вылетом обычно имеют плоские или даже чуть выпуклые спицы, которые не утапливаются ближе к центру. А колёса с небольшим положительным, нулевым

или даже отрицательным вылетом имеют явно выраженную утопленную центральную часть и тянущиеся из глубины к ободу спицы или просто широкую «полку» обода.

**ВАЖНО:** на разных автомобилях одно и то же колесо будет по-разному смотреться в арке, потому что геометрия подвески у них разная. То есть ступицы больше или меньше вынесены наружу, поэтому один и тот же вылет будет давать разную позицию колеса относительно арки и деталей подвески, глубже или ближе.

**РАЗБОЛТОВКА ИЛИ «СВЕРЛОВКА»:** описывается количеством отверстий для болтов/шпилек и диаметром окружности, на которой находятся их центры, часто обозначается буквами PCD. На заводских дисках иногда присутствует двойная сверловка, например, под 4 и 5 отверстий – это делается для удешевления производства, но встречается и на дорогих брендовых колёсах. На большинстве легковых автомобилей применяются колёса с пятью отверстиями, на некоторых внедорожниках их шесть, а на малолитражках встречаются четыре. Самые распространённые величины PCD – 100 и 114,3 мм, большинство марок используют их. Но кроме этих есть и масса других значений.

**ДИАМЕТР ПОСАДОЧНОГО ОТВЕРСТИЯ,** указывается в миллиметрах с одним знаком после запятой, часто обозначается буквами DIA. Это размер отверстия, которым диск надевается на ступицу автомобиля.

### КАК УЗНАТЬ ПАРАМЕТРЫ ПОДХОДЯЩИХ КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ?

Часть данных можно найти в инструкции по эксплуатации – обычно это ширина и диаметр. Сняв колесо, можно посмотреть на внутреннюю часть диска – там наверняка написан и вылет, а иногда ещё и диаметр сверловки. Центральное отверстие можно измерить штангенциркулем самостоятельно. Кроме того, можно попробовать обзвонить дилеров и узнать цифры у них.

Наконец, интернет. При правильной формулировке запроса и многократной перепроверке результата вы получите ответы на свои вопросы. Если автомобиль редкий, то поможет запрос на английском языке вида alfa romeo brera wheel size. Учтите только, что для разных рынков производители ставят разные базовые колёса, а также тот факт, что колёса на одной и той же модели различаются в зависимости от модификации и комплектации – ищите нужную именно вам.

Дмитрий ЛАСЬКОВ,  
auto.mail.ru



8 (8182)

4-777-51

Окружное шоссе, д.11

# ГЕНЕРАТОРЫ · СТАРТЕРЫ

ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

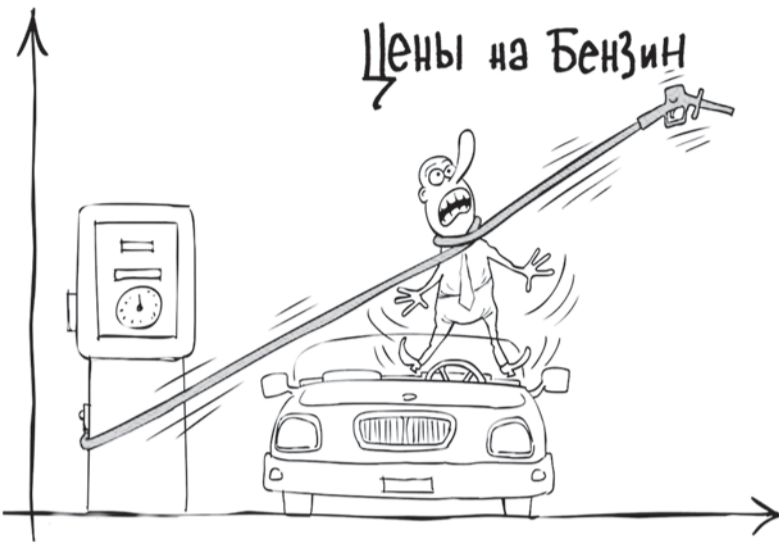
**АВТОГАЗЕТА** АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ

7

20 (874) ■ 29 октября 2018 г.

## АІ АЁЁОЕЕА

С конца лета, несмотря на все сдерживающие меры со стороны правительства, оптовые цены на бензин неуклонно повышаются. После ошеломительного скачка в мае 2018 года сейчас стоимость топлива достигает на некоторых АЗС 50 рублей за литр, что было замечено, например, в Санкт-Петербурге. Предвосхищая еще более существенный взлет, чиновники задумались над мерами остановки дальнейшего роста цен.



# Грозит ли России новый топливный кризис?

### ЦЕНОВОЙ КОЛЛАПС

После весеннего всплеска цены продолжили стремиться вверх всё лето и лишь за один только сентябрь выросли на 10%. Хотя принадлежащие крупным нефтекомпаниям заправочные станции соблюдают соглашение, согласно которому они должны удерживать оговоренный уровень цен, прочие продавцы вынуждены изменять расценки для сохранения своего бизнеса. На данный момент хуже всего ситуация обстоит в Иркутске, где рост составил 2,2%, затем идут Тува и Чита с 1,3% и 0,9% соответственно. Проблемы существуют и в других регионах: где-то бензин увеличился на 1 рубль, а где-то на все 4 рубля. Жалобы со стороны автолюбителей и возмущение от властей регионов даже вынудили Федеральную антимонопольную службу начать разбирательство с проблемой.

Эксперты опасаются, что подобная ситуация может ускорить повышение акцизов, перенеся его с 2020 года уже на январь 2019 года. По предварительной информации, ожидается повышение бензиновых ставок на 4,1 тыс.руб и дизельных – на 2,8 тыс.руб. Напомним, что резкий майский скачок цен заставил правительство не только уменьшить акцизы, но и держать их на таком уровне на протяжении всего года. Нефтечные компании, в свою очередь, пообещали следить за своими ценами на топливо и под страхом повышения экспортных цен поставлять бензин в должном объеме на внутренний рынок.

Правительство России забило тревогу после письма от Топливного союза, назвавшего обстановку на рынке неустойчивой. Рост бензина в августе стал первым «звоночком» последующих негативных событий: в результате увеличения на 2% НДС с января 2019 года, а также повышения налога на добычу полезных ископаемых при одновременном уменьшении топливных таможенных по-

шлин «ручное» регулирование рыночных цен может стать абсолютно бесполезным. Классические меры стабилизации перестали быть действенными, долгосрочный эффект приобрело лишь возвращение акцизов к докризисному состоянию и общее укрепление национальной валюты.

Однако российские власти традиционно решили остановиться на полумерах, а потому, учитывая стабильное подорожание нефти, долго оставаться на прежнем уровне как оптовые, так и розничные цены не могли.

В совокупности с неисполнением обязательств по объему поставок бензина



внутреннему потребителю, который должен был увеличиться на 3%, чего, однако, не произошло, сбой в механизме регулирования был вполне ожидаем. Поэтому эксперты РТС предвещают скорый ценовой коллапс, пусть пока и только на розничном рынке.

### «РУЧНОЕ» УПРАВЛЕНИЕ

Российское правительство осознает надвигающуюся угрозу, но пока не может достичь единого мнения по разрешению ситуации. Не исключено, что нефтечные компании получают из госбюджета демпфирующие надбавки, объем которых составит по прогнозам от 400 до 600 млрд.рублей. Таким образом, казна компенсирует нефтечикам половину той выручки, которую те могли бы получить за счет дорожающих экспортных поставок, а не более дешевых для нужд внутреннего рынка.

Экономисты подсчитали,

что всего за один квартал нефтяники потеряют более 160 млрд. рублей. При наличии же субсидий, объем которых намечен на 60% в 2019 году и 50% в последующие годы при условии, если ситуация не стабилизируется, около 100 млрд.руб. компании получат обратно.

Финансисты и аналитики понимают, что высокая стоимость нефти позволяет нефтяным компаниям зарабатывать огромные деньги на экспорте сырья за рубеж. Тогда как непривлекательные внутренние расценки в совокупности с тем, что не менее трети розничной стоимости – это налоги и

бюрократизирован, позволив нефтяникам беспрепятственно и в кратчайшие сроки получить свою прибыль.

### ДЕРЖАТЬ ИЛИ ОТПУСКАТЬ? ПРОГНОЗЫ ЦЕН НА ТОПЛИВО

Аналитик Независимого топливного союза Григорий Баженов считает, что все вышеперечисленные факторы в совокупности с инфляцией заставят бензин подорожать еще на 4 или 5 рублей.

Дополнительным негативным моментом следует назвать потенциальное банкротство большого количества независимых автозаправок, доля которых составляет более половины в общей топливной инфраструктуре. Они находятся в неравных условиях по сравнению с подчиненными нефтяным компаниям АЗС, имеющими несравнимо больший маркетинговый ресурс. И даже в случае, если они понесут розничные потери, то перенаправив средства по другим точкам, в общей сложности такие предприятия все равно выйдут в прибыль. Частные заправочные станции не имеют возможности таким образом перераспределить свои капиталы и спасти торговые точки от разорения.

Пока крупные нефтяные компании держат оптовые и розничные цены, играют «судьбой» независимых автозаправок, идущих далеко в фарватере, они могут разыгрывать «свою карту», добиваясь для себя льгот от правительства. Итоги переговоров, а вместе с ними и потенциальные цены напрямую зависят от удовлетворенностью нефтезаводами полученными субсидиями.

При массовом банкротстве независимых АЗС, уходе их с рынка на оставшихся заправках не только вырастут колоссальные очереди, но и цены неуклонно поползут вверх. Уже сейчас, по словам аналитиков, стоимость дизельного топлива достигла исторического максимума.

**Сергей ВАСИЛЕНКОВ**

## Т АВВАЕАІ ЁВ



Т ДТ ААІ



ЁОІ ЁР

### АВТОМОБИЛИ

■ **SSangYong Action NEW** (2012) пробег 90 тыс. км, V-2.0, дизель, 149 л.с., не бит, не крашен. Цена 530 тыс. руб., торг. Тел. 8-909-556-2850.

### АВТОМОБИЛИ

■ **Нива, ВАЗ, УАЗ, Рено, Форд, джип, иномарки, импортные лодочные моторы и другую технику. Дорого.** Тел. 47-47-45, 8-952-308-1421.

## ЊОДАОІ ААІ ЕА

# Путину попросили остановить реформу ОСАГО

Первый заместитель председателя комитета Госдумы по государственному строительству и законодательству Вячеслав Лысаков обратился к президенту РФ Владимиру Путину с просьбой вмешаться в вопрос проведения реформы ОСАГО с целью увеличения тарифов автострахования.



«Поскольку повышение тарифов целиком относится к компетенции Банка России и не требует согласований в федеральных органах власти, только вы, глубокоуважаемый Владимир Владимирович, сможете приостановить все реформы, так или иначе связанные с повышением тарифов ОСАГО», – написал Лысаков в своем обращении на имя главы государства. Текст письма приводит ТАСС.

Одновременно замглавы комитета обращается к президенту с просьбой «поручить правоохранительным органам проверить законность и обоснованность правовой позиции Российского союза автостраховщиков (РСА) на предмет возможного укрывательства преступлений, совершенных руководителями страховых компаний, которые вывели и продолжают выводить с рынка значительные денежные средства». «Прошу также дать поручение Счетной палате РФ проверить обоснованность предлагаемых Министерством финансов РФ, Банком России и РСА реформ, а также законность и обоснованность расходования государственных средств, выделенных на санацию компании «Росгосстрах», – также говорится в письме.

По его словам, основными причинами реформ Банк России и РСА называют высокую убыточность этого вида страхования, проблемы правоприменения и доступность страховых услуг. «МВД России провело большую работу в этом направлении, но профессионально разобравшись в ситуации, сотрудники Министерства внутренних дел установили, что ущерб рынку ОСАГО от страховых мошенничеств составляет менее 1% от всех выплат в ОСАГО, а в высокой убыточности в большей степени виноваты сами страховые компании. Ущерб рынку от деятельности некоторых из них действительно достигает десятков и даже сотен миллиардов рублей. Это же подтверждают и материалы, представленные к слушаниям Банком России и РСА», – отмечает замглавы комитета.

Депутат признает, что «реформы рынка ОСАГО, как и всего страхового рынка, нужны, но без реформы надзора и контроля за страховыми компаниями в предлагаемом формате они не принесут никаких результатов. Значительная часть собранных премий по увеличенным тарифам также будет разворована «недобросовестными страховщиками», что еще больше увеличит финансовый провал на рынке», – заключает Лысаков.

[zen.yandex.ru](http://zen.yandex.ru)

**АВТОГАЗЕТА** АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»  
Генеральный директор **Алексей Липницкий**

Газета зарегистрирована 15 декабря 1996 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-48312 от 24.01.2012 выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (г. Москва). Выходит два раза в месяц

Главный редактор – **А.С. ЛИПНИЦКИЙ**.  
Шеф-редактор – **Валерий Матвеев**.

Дизайн и верстка: **Андрей Овчинников**.

Почтовый адрес редакции и издателя:

163000, г. Архангельск, пр. Советских Космонавтов, 169-83.

тел/факс: (8182) 631-428, 204-402, 65-25-40.

E-mail: [automat2@yandex.ru](mailto:automat2@yandex.ru), [autogazeta29@mail.ru](mailto:autogazeta29@mail.ru), [www.ag29.ru](http://www.ag29.ru)

Рекламная служба:

**Илья Леонюк** (+7 909 556-2850), **Алексей Малахов** (+7 902 286-7873),

№ 20 (874) 29 октября 2018 г.

Подписан к печати 26.10.2018 по графику в 17.00, фактически в 17.00, передан в типографию по электронным каналам.

Отпечатано в ООО «Северодвинская типография» (164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5, офис 5). Заказ 0668. Тираж 10.000 экз. Возрастное ограничение 16+. Распространение бесплатное.

«АВТОгазета» продолжает рубрику об уникальных автомобилях и мотоциклах в Архангельске. Совместно с выставочным залом автотехники мы рассказываем о редких и интересных экземплярах транспортных средств, которые вы можете увидеть вживую и познакомиться с ними подробнее. Сегодня мы представляем две достаточно редкие для нашего города модели мотоциклов.



Первый из них – пожарный мотоцикл «Днепр 156 П» Создан на Киевском мотоциклетном заводе путем «скрещивания» тяжелого дорожного мотоцикла МТ-16 «Днепр» и пожарной мотопомпы. По задумке конструкторов мотоцикл предлагалось использовать в условиях большого города с интенсивным движени-

ем транспорта, когда из-за пробок пожарные автомобили не имеют возможности своевременно добраться до места пожара. Но наряду с некоторыми преимуществами перед автомобилями пожарный мотоцикл имеет существенные недостатки. У него нет своего запаса воды, поэтому он зависит от места находже-

ния ее источника – открытого водоема или пожарного гидранта. Кроме того, в зимнее время года при отрицательных температурах использование мотоцикла существенно затруднено или вовсе невозможно. По этим причинам пожарный мотоцикл не получил широкого распространения, особенно в северных районах.

Второй экспонат – тяжелый мотоцикл «МВ-650М». Информация об истории создания и использования этого мотоцикла в открытых источниках практически отсутствует. Аббревиатура «МВ» в названии означает «мотоцикл военный», 650 – объем двигателя. Имеет привод на коляску и эксплуатироваться может только

с ней. На коляске смонтирована турель для установки стрелкового оружия. В оригинальном исполнении фара мотоцикла была оснащена светомаскировочным устройством. Этими мотоциклами комплектовались разведывательные подразделения танковых батальонов.

г. Архангельск, ул. Воскресенская, 19

Режим работы: чт-вс 11:00-19:00

Стоимость билета: 200 руб., школьники, пенсионеры, студенты – 100 руб.

vk.com/automotomuseum

## À Ä È Ë Ì Í Î Ï Ñ Ò Ó

За всё это время ни у одного водителя «БелАЗа» еще ни один сотрудник ГАИ так и не проверил права... Тому – лень спускаться, а этому – лень подниматься!

Сочинские таксисты не понимают Формулу-1. Почему 20 отличных машин так гоняют, и без пассажиров?

Читать голосом Николая Дроздова.

«С приходом осени перелетные птицы тянутся в теплые края. И только одна порода возвращается – это дорожники.

Как только пойдут первые дожди и до наступления зимы они начинают копошиться на дорогах перепрыгивая ямки до следующего года.

В это время у них сезон откорма и они могут быть очень агрессивными.»

Для женщин машина – просто большая сумочка, в которой можно еще и ездить.

– Штирлиц, сказал Мюллер, – почему вы все время собираете чеки за такси и прикрепляете их к отчетам написанным на русском?

По статистике, у владельцев праворульных машин шея на два сантиметра длиннее.

Рекламная акция «Один рубль от продажи одного автомобиля «Bentley» будет направлен в Детский фонд».

В России кнопка «Связь с водителем» предназначена чтоб водитель орал через весь салон: «Да блин, кто там кнопку жмет!!!»

Спрашиваю таксиста, мол, далеко ближайший магазин? Говорит, рублей 200 отсюда. Получается есть три системы измерения расстояния:

1. Метрическая – метры
2. Имперская – мили
3. Таксистская – рубли

– Послушайте, синьор, когда я покупал у вас машину, вы обещали, что в течение года будете менять всё, что у меня испортится или ломается, так?

- Конечно!
- Тогда дайте мне, пожалуйста, четыре нижних зуба, левую берцовую кость и два ребра.

## À Ä È Ë Ì Í Î Ï Ñ Ò Ó

# Будут ли за радар-детектор выписывать штраф?

Многие из вас видели последние новости по поводу регистраторов и радар-детекторов. Во многих СМИ начали массово публиковать статьи о якобы запрете на использование этих приборов. Но все ли на самом деле так или это преждевременная информация? Давайте попробуем разобраться.

В последнее время, все чаще можно видеть заголовки на сайтах, вроде «Радар-детекторы запрещены в России» и тому подобное. Статьи с подобным смыслом появлялись с начала сентября. Думаю, это вызвало некую обеспокоенность среди многих водителей – еще и такого штрафа нам не хватало.

Но изучив данный вопрос, можно сделать предварительный вывод, что ничего особо страшного нет и многие СМИ просто приукрасили ситуацию. В ПДД нет никакого пункта, который бы запрещал использование радар-детекторов и видеорегистраторов. Но с чего же тогда пошла такая шумиха, спросите вы?

В ПДД нет запрета на

использование данных приборов, но есть еще любопытный документ, как «Перечень неисправностей запрещающих эксплуатацию автомобиля» и в нем есть такой подпункт, как:

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность водителя.

Т.е. всем понятно, что за это зацепились многие источники и охарактеризовали, как полный запрет радар-детекторов и видеорегистраторов. Но данный пункт означает лишь то, что если радар-детектор, будет установлен так, что закроет обзорность водителю, то это повод для штрафа. Но на самом деле, чтобы вас оштрафовали по



данному пункту, надо очень сильно не понравиться сотруднику ДПС – вряд ли они будут так придираться. Как радар-детектором или видеорегистратором можно перекрыть себе всю обзорность – это полный бред. Штраф, кстати, составляет 500 рублей, но также возможно лишь предупреждение.

Но важное уточнение: не путайте радар-детекторы с активными антирадарными. Многие, путаются, называя и то и то, одним словом – антирадары. Вот антирадары на самом деле давно запрещены – их главная особенность в подавлении сигналов. За их использование предусмотрен штраф до 1000 рублей. Но радар-детекторы это не

касается. Запомните отличие!

Кстати, про запрет радар-детекторов и видеорегистраторов, в нашей стране, говорят уже долгое время. Почти каждый год, можно прочитать новости, в которых упоминается о возможном запрете данных девайсов. Скорее всего, на данное желание, влияет то, что почти во всех европейских странах уже есть запрет на радары и регистраторы – там за их использование предусмотрены серьезные штрафы. Но у нас дальше разговор пока не заходит. Думается, что в ближайшие несколько лет никаких изменений в данном вопросе не будет.

zen.yandex.ru

## À Ä È Ë

Не хочу сказать, что развод этот новый, я слышал о нем и раньше, но сейчас его начали использовать всё чаще и чаще. Видимо, начальство дало команду сделать нужную статистику.



Суть в том, что вас останавливает инспектор ГИБДД, очень вежливо общается, всё по регламенту, никакой грубости, вымогательства и намеков на взятку. Просит документы на проверку – всё, как обычно. А потом говорит, что у

них рейд по отлову пьяных водителей, поэтому проверяют всех.

Далее инспектор просит пройти в патрульный автомобиль для прохождения освидетельствования. Там второй инспектор в машине начинает рассказывать о проце-

дуре освидетельствования, показывает клеймо государственного поверителя, отметки в паспорте – в общем, опять-таки все максимально вежливо и по регламенту.

Потом вдруг инспектор начинает переходить с формального общения на дружескую беседу и говорит:

– Вообще-то я вижу, что вы трезвы, и вообще-то вы можете написать отказ от освидетельствования. Вам ничего за это не будет, отдадим вам документы, и поедете дальше по своим делам.

Далее, если водитель спешит, он, как правило, соглашается на

писать отказ от освидетельствования.

А развод заключается в том, что водителю дают бумагу, в которой говорится об отказе от медицинского освидетельствования. Если водитель не понимает тонкостей, он подписывает бумагу, уезжают по своим делам, а через некоторое время ему приходит повестка в суд, а в суде его лишают прав на срок от 18 до 24 месяцев, плюс штраф в 30 000 рублей.

Чтобы не попасться на развод, нельзя соглашаться подписывать никакие бумаги. К тому же надо

понимать разницу между освидетельствованием и медицинским освидетельствованием. Первое проводится инспектором ГИБДД и от него действительно можно отказаться и за это ничего не будет. А вот отказ от медицинского освидетельствования приравнивается к состоянию опьянения и наказание за это точно такое же (часть 1 статьи 12.26 КоАП РФ).

Таким образом, инспекторы ГИБДД облегчают себе работу, подменяя два понятия и выполняя план на недостаточном грамотных юридически водителях.

zen.yandex.ru

# Очень опасный развод ДПС: отказ от освидетельствования