АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
АВТОГАЗЕТА
НАШ САЙТ: WWW.AG29.RU

№ 4 (907) ■ РЕКЛАМНОЕ ИЗДАНИЕ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ И АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ ■ 30 апреля 2021 г.

CHAMELEON AUTO
(8182) 400-123
• Тонировка
• Автовинил
• Шумоизоляция
• Антигравийные пленки
• Защитные покрытия
Реклама.

Нацпроект «БКАД» – 2021

С каждым годом нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» преображает все больше километров дорожного полотна. Общая протяженность объектов в 2021 году – почти 150 километров по всей Архангельской области. Некоторые подрядчики уже приступили к исполнению контракта.

→2-3

Фото Алексея Липницкого

Получите ГОСНОМЕРА с выгодой до 500 рублей
Регистрируйте свой автомобиль с присвоением номера в ГИБДД, а номерные знаки получайте в «Знак ТС»
РАМКА В ПОДАРОК
Также изготовим госномера взамен утраченных или пришедших в негодность
г. Архангельск, ул. Октябрят, 33, тел. (8182) 42-36-36
г. Северодвинск, пр. Ленина, 47, тел. +7-960-007-8888
Предложение ограничено, действительно до 31.12.2021 г., подробности по тел. (8182) 423-636
Реклама.

Клонирование, активация, диагностика датчиков TPMS
+7-921-675-1666
Реклама.

Реклама.
Helas
всё для авто, дачи и отдыха
Интернет–магазин
www.helas.ru
– скидки, акции, спецпредложения
– широкий ассортимент
– бесплатная доставка
8 (8182) 40 40 90
Архангельск, ул. Нагорная, д. 2
(здание справа от «Астра-Авто»)

Официальный дилер торговой марки TITAN по Архангельской области
ООО "Севснаб"
г. Архангельск, ул. Тимме, 28, маг. «Энергия движения», (8182) 23-74-14
г. Северодвинск, ул. Ломоносова, 120, маг. «Автомобили», (8184) 52-26-72

БОЛЬШАЯ ПЕРЕЗАГРУЗКА
Заходите на обновленный сайт AG29.RU

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ АВТОГАЗЕТА
4 (907) ■ 30 апреля 2021 г.

MERCEDES ВЫПУСТИТ РОСКОШНЫЙ СЕДАН С МОТОРОМ V12

Mercedes-Benz опубликовал тизер особой версии роскошного седана S-Class нового поколения, которую подготовят к 100-летию бренда Maybach. Автомобиль получит 6,0-литровый двигатель V12 мощностью более 600 лошадиных сил.

По информации iz.ru

АВТОНОВОСТИ

На перекрестках областного центра появится диагональная разметка

Это касается перекрестков с выделенной фазой для движения пешеходов. Исполнителем работ выступит АО «Мезенское дорожное управление».

Новая разметка появится на перекрестках ул. Тимме – ул. Воскресенская, ул. Воскресенская – пр. Ломоносова, пр. Троицкий – ул. Карла Маркса, ул. Урицкого – пр. Обводный канал, пр. Троицкий – ул. Воскресенская.

По информации пресс-службы администрации Архангельска

Любителей припарковаться на газоне запишут на видео

Подведомственное министерству транспорта Архангельской области учреждение – региональная транспортная служба – начинает фиксацию правонарушений с помощью технических средств: любителей припарковаться на газоне будут записывать на видео или фиксировать фотокамерами.

Фото– и видеоматериалы планируется передавать в органы местного самоуправления для возбуждения дел об административных правонарушениях.

Напомним, что в соответствии с областным законом «Об административных правонарушениях» размещение транспортного средства на газоне, цветнике или иной территории, занятой травянистыми растениями, влечет наложение штрафа: на граждан – в размере 1000 рублей, на должностных лиц – 5000, на юридических лиц – 10 000 рублей. Повторное (в течение одного года) нарушение будет стоить 3000, 15 000 и 30 000 рублей соответственно.

Протоколы об административных правонарушениях вправе составлять должностные лица органов местного самоуправления в рамках муниципального контроля за соблюдением правил благоустройства территорий, сообщает пресс-служба министерства транспорта Архангельской области.

В Архангельске на двух маршрутах запустили проект «Автобус без кондуктора»

На автобусных маршрутах № 7 и № 65 в областном центре кондукторов заменит техника, собирающая плату за проезд. Компания «Автолайн» установила на поручнях терминалы для оплаты банковскими картами, сообщает пресс-служба администрации Архангельска.

«Это пилотный проект, который отвечает современному запросу пассажиров. Систему мы тестируем три недели, результаты хорошие. Создали собственную контрольную группу, которая проверяет наличие чеков об оплате у пассажиров и разъясняет правила нового способа оплаты, – рассказал руководитель предприятия «Автолайн» Сергей ВАЛЬКОВ. – Если у пассажира есть только наличные средства, то билет можно приобрести у водителя. На время тестирования мы выбрали маршруты, где пассажиропоток небольшой. Получили положительные отзывы от людей».

Пилотный проект поддержан отделом транспорта и связи администрации Архангельска. Сейчас терминалами для самостоятельной оплаты проезда оборудованы два автобуса на маршруте № 7 и один на маршруте № 65.

ГИБДД перечислила штрафы для велосипедистов

С наступлением теплой погоды на улицах российских городов значительно возросло число велосипедистов. В связи с этим в ГИБДД напомнили, что для такого вида транспорта также существует ряд правил, нарушение которых ведет к административной ответственности.

«В соответствии с российским законодательством административная ответственность начинается с 16 лет, поэтому за все нарушения правил дорожного движения водитель велосипеда будет привлечен к ответственности так же, как и водитель любого другого транспортного средства», – объяснили в ведомстве.

Например, строжайше запрещено ездить на велосипеде по автомагистрали или пересекать на этом транспорте пешеходный переход. Нельзя передвигаться, не держась за руль хотя бы одной рукой, и катать на багажнике пассажира. Нарушение правил может обернуться для велосипедиста штрафом в 800 рублей. Если водитель двухколесного транспортного средства при этом находился в состоянии алкогольного опьянения, то ему придется заплатить от 1000 до 1500 руб.

В ГИБДД настоятельно рекомендовали велосипедистам при езде использовать шлемы, а в темное время суток использовать одежду со светоотражающими элементами. Для перевозки детей (до 7 лет) необходимо использовать специальное удерживающее устройство со специальными подножками.

По информации iz.ru

НАЦПРОЕКТ «БКАД»

Поехали: по ГОСТу и точно в срок

В Архангельске начались работы в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Согласно контракту, компании-подрядчику ООО «Севдорстройсервис» до 30 сентября 2021 года предстоит отремонтировать семь объектов дорожной инфраструктуры общей протяженностью 12,7 км. Стоимость работ составит свыше 450 млн рублей.

Уровень подготовки подрядной организации оценил глава Архангельска Дмитрий МОРЕВ. Выездное совещание прошло 12 апреля на асфальтобетонном заводе компании, где и будут производить покрытие для обновления улиц города, вошедших в нацпроект в этом году. Предприятие полностью автоматизировано, на нем работает всего несколько человек. Между тем производительность завода – 160 тонн смеси в час.

Как рассказал технический директор ООО «Севдорстройсервис» Андрей ЖИЛКИН, высокий уровень автоматизации завода позволяет оператору просто задать нужный рецепт асфальта и вывести выход на стабильный уровень. А далее – наслаждаться процессом. В основе асфальта – четыре основных ингредиента: машина смешивает щебень, отсевы дробления, минеральный порошок и битум. При варке используются только отечественные материалы, основные поставщики – Карелия и Ярославль.

«Завод был установлен три года назад, этой зимой проведена модернизация. Автоматические системы контроля позволяют подбирать необходимое количество компонентов. От точности рецептуры зависит качество покрытия дороги. Образцы проходят испытания в лаборатории, которая работает здесь же, при заводе. Она аккредитована по всем правилам и стандартам. Контроль материалов ведут каждую смену, на всех этапах производства», – пояснил заместитель гендиректора ООО «Севдорстройсервис» Андрей ТОНКИЙ.

На сегодня сделан необходимый запас щебня разных фракций, от поставщиков доставлен минеральный порошок, компоненты для эмульсии. В течение двух недель на территории будет установлен второй завод – бетонный. Модульное предприятие начнет изготавливать смесь для монолитного бортового камня. По словам специалистов, бетон – материал капризный, требующий добавления пластичных присадок, поэтому и было решено не приобретать его у других организаций, а производить самостоятельно.

Монолитные борта хорошо зарекомендовали себя за тот период, что их используют на улицах города. Специалисты отмечают: качество таких бортов выше, чем сборных, выше и сам борт. Это позволяет и правильно содержать дорогу, и оберегать газоны от несанкционированной парковки.

Кроме того, планируется продолжить опыт укладки бордюрного камня вместе с дренажной системой, как это было сделано ранее на проспекте Советских Космонавтов.

В списке на этот год – семь объектов, которые отремонтируют по нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»: это Маймаксанское шоссе, улицы Гайдара, Русанова, Мещерского, Победы и Беломорской Флотилии. Специалисты уже ведут работы на улицах Русанова, Победы и Маймаксанском шоссе.

Интересно и то, что в этом году изменится подход к этапности работ. Для удобства водителей и пассажиров общественного транспорта сначала на всех участках будет проведено фрезерование. Затем уложен выравнивающий слой – ездить станет уже комфортно, а рабочие приступят к устройству бетонных бортов. Этот этап занимает больше времени. После этого на всех ремонтируемых дорогах будет уложен щебеночно-мастичный асфальтобетон: его отличают повышенные показатели упругости и водостойкости.

Виктор ОРЕФЬЕВ

Фото Егора Радько

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Дмитрий МОРЕВ, глава Архангельска:

– Сегодня, в День космонавтики, с традиционным словом «Поехали!» мы запустили асфальтовый завод, а вместе с этим начали реализацию нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2021 году. На эти цели из разных бюджетов предусмотрено 450 миллионов рублей. Такой ранний старт и такая ранняя весна позволяют нам надеяться, я в этом даже не сомневаюсь, что до 30 сентября ремонтные работы по дорогам мы выполним. Возможно, даже и в более короткие сроки, судя по тому, как настроен подрядчик.

НАЦПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ» НА 2021 ГОД В АРХАНГЕЛЬСКЕ

№	Наименование участка автомобильной дороги	Протяженность, км	Стоимость объекта, руб.
1	ул. Магистральная от ул. Тяговой до Архангельского шоссе	1, 33	40 829 224,00
2	Маймаксанское шоссе от ул. Советской до ул. Мостовой	0.69	25 100 998,00
3	ул. Победы от Маймаксанского шоссе до ул. Капитана Хромцова	7,24	262 621 306,00
4	ул. Беломорской Флотилии от пр. Никольский до наб. Георгия Седова	0,34	17 047 760,00
5	ул. Гайдара от ул. Нагорной до наб. Северной Двины	1,69	63 221 400,00
6	ул. Мещерского от ул. Советской до ул. Адмирала Кузнецова	0,46	16 319 654,00
7	ул. Русанова от пр. Ленинградский до Окружного шоссе	0,95	25 728 228,00
	ИТОГО	**12,7**	**450 868 570,00**

8 (8182)
4-777-51
Окружное шоссе, д.11
ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ
ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

НАЦПРОЕКТ «БКАД»

Стартовали работы на пяти объектах Архангельской области

В начале апреля стартовали работы на пяти региональных объектах национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД). Один из них – автодорога Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень. Подрядчик зашел на участки ремонта с 35-го по 55-й километр (в Приморском районе) и с 82-го по 110-й километр (в Холмогорском районе). В этом году в нормативное состояние приведут почти 50 километров этой трассы, сообщает пресс-служба дорожного агентства «Архангельскавтодор».

В Няндомском и Каргопольском районах начались работы на участках с 99-го по 112-й километр и со 152-го по 175-й километр трассы Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож. Это продолжение масштабного ремонта, который стартовал здесь в прошлые годы.

В Устьянском районе дорожная техника вышла на участок от нулевого до 11-го километра автодороги Тарасонаволоцкая – Кононовская – Дубровская. Она соединяет райцентр с несколькими поселениями и ведет в региональный центр лыжного спорта «Малиновка».

Ранее, в феврале и марте, в Вельском и Коношском районах приступили к ремонту двух участков автодороги Коноша – Вельск. Дорога имеет серьезную загруженность: она проходит в черте большого числа населенных пунктов. Интенсивность движения здесь полторы – две тысячи автомобилей в сутки.

В Верхнетоемском районе продолжается реконструкция участка с 73-го по 87-й километр автодороги Усть-Вага – Ядриха, также начатая в феврале. Этот участок – наиболее серьезный и капиталоемкий среди региональных объектов БКАД в Архангельской области в 2021 году. Ремонт здесь – продолжение работ на автодороге Усть-Вага – Ядриха, начатых в рамках нацпроекта в 2019 году. Напомним: в прошлом году здесь было отремонтировано десять километров трассы.

«На всех объектах работа ведется в полном соответствии с графиком, – пояснил директор дорожного агентства «Архангельскавтодор» Игорь ПИНАЕВ. – Сейчас производится расчистка полосы отвода. Планируем, что уже в конце апреля подрядчики приступят к фрезерованию старого асфальтобетонного покрытия. Основной объем работ на региональных объектах нацпроекта стартует в мае, объем выполнения по этому месяцу составит порядка 280 миллионов рублей».

На данный момент подрядчики работают на восьми из девяти объектах ремонта и капремонта, которые планировалось привести в нормативное состояние в рамках нацпроекта в этом году. Еще на одном объекте, автодороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, где запланирован капитальный ремонт участка в районе поселка Рембуево (Холмогорский район), работы стартуют 20 апреля.

Всего в этом году планируется отремонтировать, в том числе капитально, 150 километров дорог.

АВТОНОВОСТИ

Специалисты регионального минтранса проверили состояние дорог Новодвинска

Фото dvinanews.ru

В ходе реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019–2020 годах в Новодвинске было отремонтировано семь участков автомобильных дорог. Представители министерства транспорта Архангельской области проверили их текущее состояние, а также выявили основные дефекты, которые появились после сдачи объектов в эксплуатацию.

В проверке также приняли участие специалисты дорожного агентства «Архангельскавтодор», представители администрации Новодвинска и подрядной организации. Подрядчик указал на основные замечания к дорожному покрытию на улицах 50-летия Октября, Декабристов, Солнечной, Мира, Берденникова и 3-й Пятилетки – это продольные и поперечные трещины, а также истертая разметка. Выбоины и другие серьезные дефекты отсутствуют.

Это подтверждает ведущий консультант отдела дорожной деятельности министерства транспорта Архангельской области Алексей Петров:

– В целом состояние дорог, отремонтированных в 2019–2020 годах в рамках нацпроекта, хорошее, – отметил он. – Есть такие участки, к которым у нас нет замечаний, но есть и места, где подрядчик должен устранить все дефекты.

Особое внимание – улице Советов. Жители ближайших домов неоднократно жаловались на подтопление участка дороги. Подрядчик пообещал исправить проектные огрехи, опустить уровень дождеприемного колодца и произвести местное фрезерование асфальтобетона.

– После обследования отремонтированных по нацпроекту дорог составим акты, в которых будут зафиксированы все выявленные дефекты, – заключил Алексей Петров. – Затем с подрядной организацией проведем претензионную работу. Выполнить работы в рамках исполнения гарантийных обязательств подрядчик обязуется до 15 июня текущего года.

По информации пресс-службы правительства Архангельской области

СЕЗОННЫЕ ХЛОПОТЫ

Европейские шины: встречаем по наклейке

С 1 мая изменятся требования к маркировке и виду этикетки шин, так называемой евромаркировке. Теперь производитель обязан также указывать информацию о сцеплении на снегу и льду.

Евромаркировка – этикетка, которая наклеена прямо на протектор шины, была введена в Евросоюзе в 2012 году. Задача – помочь покупателям сравнить различные шины и выбрать наиболее безопасные и экологичные. На них, помимо марки и типоразмера шины, указывается также сопротивление качению. Оно обозначается буквами от «A» до «G». Такое обозначение можно сравнить с обозначением энергоэффективности электроприборов. Наиболее экономичные приборы – класса A. У шин – примерно то же самое. A – наименьшее сопротивление качению, G – наибольшее. То есть у шин класса A накат будет больше. Как следствие – меньший расход топлива и меньшее количество выбросов в атмосферу. Для сравнения: на 100 километров машина на шинах с сопротивлением G израсходует на 6 с лишним литров бензина больше, чем она же на шинах с сопротивлением A.

Вторая шкала с таким же буквенным обозначением показывает сцепление шины на мокрой дороге. У шин со сцеплением F тормозной путь со скорости 80 км/ч длиннее более чем на 18 метров по сравнению с шинами со сцеплением A. A индексы D и G для легковых шин и вовсе не применяются.

Третья картинка показывает уровень внешнего шума от шины. Одно деление около динамика – шина тихая, на 3 dB ниже нормы. Два деления – до 3 dB ниже допустимого ограничения шумности. При этом такие шины в два раза громче тех, которые с одним делением. Продажи шин с тремя делениями в Европе вообще запрещены. Их уровень шума в 4 раза громче, чем у шин с одним делением.

С 1 мая к этим графам на этикетке добавится шкала о сцеплении на снегу и льду. Также появится QR-код, через который можно ознакомиться со всеми характеристиками шины.

«Символы сцепления на снегу и льду указывают на то, что шина действительно работает и остается безопасной в сложных зимних условиях. Мы не рекомендуем использовать шины для Центральной Европы в условиях, для которых они не предназначены», – говорит менеджер по технической поддержке клиентов известного финского производителя шин Матти Морри.

На практике торможение на мокрой поверхности противоположно торможению на льду: улучшение одного показателя обычно снижает показатели другого. Поэтому этикетки шин, применявшиеся ранее, не отражали реальных характеристик зимних шин.

Конечно, низкое сопротивление качению, экономия топлива – это очень важные характеристики. Но для стран со сложными зимними условиями, таких как Россия и страны Северной Европы, для безопасности наиболее важно сцепление шины на снегу и льду.

Прежняя евромаркировка применялась к шинам для легковых автомобилей, внедорожников и легких грузовиков. Новые этикетки будут наноситься еще и на грузовые и автобусные шины. Евромаркировка по-прежнему не распространяется на шипованные зимние шины.

Владимир БАРШЕВ,
«Российская газета»

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ АВТОГАЗЕТА
4 (907) ■ 30 апреля 2021 г.

В ГЕРМАНИИ ПРОДАЮТ 42-ЛЕТНЮЮ «КОПЕЙКУ» ЗА 16 ТЫСЯЧ ЕВРО

По словам продавца, советский автомобиль подвергся «тщательной реставрации» и совсем недавно прошел технический осмотр. «Копейка» комплектуется 1,2-литровым бензиновым мотором. Мощность агрегата составляет 60 лошадиных сил. Двигатель работает с механической коробкой передач. ВАЗ-2101 оборудовали новыми колесами, обутыми в шины Michelin.

По информации autonews.ru

АВТОТУРИЗМ

Сказка странствий: как путешествовать на автомобиле

Путешествие на машине – это отличный вариант отпуска со своей романтикой. Об этом стоит задуматься, если банальные туристические маршруты вас не устраивают и хочется драйва. Особенно актуальной эта тема стала в прошлом году, когда из-за закрытых границ люди вынуждены были отдыхать в России. И многие не пожалели.

Фото depositphotos.com

Какие плюсы у автопутешествия? Самое очевидное – тут ты сам себе хозяин, не нужно подстраиваться под расписание самолета или поезда и считать килограммы багажа. Поэтому можно взять всё, что влезет в багажник и на задние сидения. На машине можно быть мобильным и быстро реагировать на условия, например красивый пейзаж, ради которого не будут останавливать поезд. Та же ситуация с длительными остановками, которые можно не делать в непонравившемся месте. Уже в поездке вы сможете перестроить маршрут без лишних проблем и затрат – при необходимости легко заехать в дополнительное место, если оно будет по пути, либо полностью изменить список посещаемых достопримечательностей. Автомобиль дает полную свободу перемещения, существенно экономит бюджет и время. Для поездки по стране не требуется виза, а полученные впечатления будут ничуть не хуже, чем при традиционном путешествии в жаркие страны или в Европу.

Начиная подготовку к автопутешествию, в первую очередь важно определиться с целью, так как любой автомобильный маршрут должен иметь свой определенный пункт назначения. Необязательно строить длинные маршруты до Сочи или Парижа, для начала можно попутешествовать по родной Архангельской области.

При подготовке к путешествию нужно убедиться, что на случай внештатной ситуации в машине есть хотя бы запасное колесо или «докатка», домкрат, баллонный ключ, медицинская аптечка, знак аварийной остановки, огнетушитель и светоотражающий жилет. Добавить к этому стоит компрессор/насос для подкачки шин и буксировочный трос. Это минимальный набор для путешествий, который не поможет устранить неисправность, но не даст проколотому колесу все испортить. Такого набора хватит, если вы уверены в автомобиле и не планируете длинных маршрутов. Перед выездом обязательно пройдите ТО, это укрепит уверенность.

Непосредственно перед поездкой важно не забыть телефон и автомобильное зарядное устройство, чтобы в неподходящий момент не остаться без связи и навигации. Навигатор или карты на смартфоне нужны не только для того, чтобы не заблудиться. Электроника способна предупреждать об ограничениях скорости и зонах действия камер видеофиксации, а также о стационарных камерах контроля ГИБДД. Наиболее эффективно все это работает в сочетании с радар-детектором. Предусмотрительные автопутешественники пользуются видеорегистратором. Он может оказать неоценимую помощь при ДТП, если нужно будет оспаривать собственную вину в происшествии.

Что касается инструментов, достаточно иметь при себе минимальный комплект в виде пассатижей, отвертки со сменными насадками и набора наиболее востребованных гаечных ключей или головок. К этому можно добавить провода-крокодилы. По желанию можно взять рабочие перчатки, влажные и сухие салфетки, фонарик со свежим комплектом батареек.

Если ваше путешествие больше напоминает экспедицию или техническое состояние автомобиля вызывает сомнения, следует обеспечить возможность ремонта в полевых условиях. Большой набор инструментов может быть дополнен автохимией. Кроме того, подготовьте набор запчастей и всевозможную мелочь: болты, саморезы, хомуты, изоленту, моток проволоки. Запасливость может здорово выручить не только вас, но и менее предусмотрительных коллег на дороге.

Другое дело – запас топлива. Он может быть актуален в случае, если вы путешествуете по отдаленным и глухим местам, где качество горючего вызывает сомнения, да и количество АЗС невелико. Но в большинстве случаев на дорогах достаточно различных заправок.

В европейской части России нет недостатка в придорожных кафе. Можно ли им доверять? Если около заведения стоит много дальнобойщиков, то, как правило, это означает, что здесь вкусно, недорого и риск отравиться минимален. Есть смысл иметь в машине собственный запас для перекуса: питьевую воду и бутерброды. Если планируете протяженные марш-броски, занимающие целый день, можно подумать и о крепком кофе. Также есть мнение, что жвачка или орешки за рулем помогают не заснуть в пути. Важно понимать, что подобным «допингом» можно пользоваться только в умеренных количествах. Лучше давать своему организму достаточный отдых и не испытывать судьбу, рискуя заснуть за рулем.

Также нужно взять запас музыки, аудиокниг и, возможно, фильмов и сериалов: они помогают скрасить долгие часы движения по трассе не столько водителю, сколько его пассажирам. Тем, кто планирует останавливаться для отдыха вдали от населенных пунктов и оборудованных площадок, обязательно стоит взять коврики и пледы, надувные матрасы, автохолодильники, кофеварки и различные печки-примусы для хранения, приготовления и разогревания пищи, а также расширенный запас еды и питья.

Путешествия на автомобиле – это новый опыт, который должен получить каждый. Автопутешествие точно подарит множество хороших впечатлений, если вы будете готовы к любой ситуации, которая ждет вас в дороге.

Егор РАДЬКО

Летом в Поморье представят новый маршрут «Заповедные земли Русского Севера»

Перспективы автотуризма в Арктической зоне эксперты России обсудят в Каргополе. С 14 по 15 июня 2021 года здесь состоится международная конференция по развитию автотуризма «Заповедные земли Русского Севера», на которой представят новый автотуристический маршрут.

Фото vk.com/opennorth

Россия впервые получила право провести на своей территории ведущее мероприятие в сфере международного автотуризма – FICC International Rally, которое пройдет в Москве в 2022 году. Такое решение приняла Международная федерация кемпингов и караванинга в июле 2019 года во Франции.

Автотуризм достаточно распространен в Европе, а в России культура путешествий на автомобиле только формируется. Однако пандемия еще больше укрепила популярность этого вида отдыха. Автопутешественников привлекают и обширные территории Архангельской области. Ежегодно экспедиционные экипажи приезжают и знакомятся с самобытным природным и культурным наследием Севера, сообщает отдел развития туризма министерства культуры Архангельской области.

Так, в начале 2021 года команда опытных путешественников из Перми Arctic Trophy по Белому морю добралась до Полярного круга. В феврале из Вологды по трем регионам – Архангельской, Вологодской областям и Республике Коми – отправилась автомобильная экспедиция «Русский Север в объятиях зимы». Блогеры и журналисты проехали 4000 километров, посетили более двух десятков деревень и поселков, сделали тысячи фотографий и даже сняли северное сияние в одной из самых красивых деревень России – Кимже Мезенского района.

Также в феврале состоялась культурно-этнографическая экспедиция «Полярный экспресс». За пять дней путешественники проехали более 3000 километров, увидели памятники архитектуры деревянного зодчества, колоритные северные пейзажи, ледовые переправы и ледяное царство карстовых пещер.

В июне в рамках конференции по развитию автотуризма представят межрегиональный автотуристический маршрут «Заповедные земли Русского Севера», который проходит по территориям Архангельской области, Республики Карелия, Ненецкого автономного округа, Ленинградской, Вологодской и Мурманской областей. На территории нашего региона он включает в себя посещение национальных парков «Кенозерский» и «Онежское Поморье», Пинежского заповедника, Онежского и Водлозерского филиалов национального парка «Водлозерский», проходит через города Каргополь, Онега, Архангельск, а также через Пинежский и Холмогорский районы.

Также в программе конференции – панельная дискуссия «Перспективы развития автотуризма в Арктике», круглые столы по обсуждению вопросов развития придорожного сервиса, механизмов организации кемпингов и кемпстоянок, организации туров по России для автопутешественников и караванеров. Программой конференции предусмотрены посещение заповедных территорий Кенозерского национального парка и экскурсионная программа в Каргополе – творческом городе ЮНЕСКО, историческом поселении федерального значения, участнике Ассоциации самых красивых городков и деревень России.

ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ
ОБМЕН СТАРЫХ НА НОВЫЕ • ДИАГНОСТИКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТО
8 (8182) 4-777-51
Окружное шоссе, д.11

ВОКРУГ АВТО

Смена резины – первый шаг в подготовке автомобиля к летнему сезону: впереди большие путешествия, долгожданные поездки за город и встречи с друзьями. В летний сезон всегда есть желание сделать свой автомобиль немного особенным, придать чуть больше шарма внешнему виду, добавив эксклюзивности в детали. Владельцам ŠKODA стоит обратить внимание на аксессуары в салоне официального дилера бренда АВТО БРАВО.

Фото Алексея Липницкого

ŠKODA АВТО БРАВО:

пять решений сезонного шиномонтажа

1 ГАРАНТИЯ СОХРАННОСТИ И ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Из-за особых свойств материала авторезина отличается высокой чувствительностью к температурным изменениям, высокой влажности, а также солнечным лучам. Если шины будут долго находиться под воздействием одного или нескольких негативных факторов, это со временем приведет к утрате характеристик и порче резины.

Положение покрышек может меняться в зависимости от сезона. Так, шины с дисками лучше хранить в подвешенном или горизонтальном положении (рекомендуется укладывать колеса стопкой) или устанавливать вертикально на специальном стеллаже. Покрышки без дисков хранятся только в вертикальном положении. Для предупреждения деформации важно менять положение шин хотя бы один раз в два месяца, при этом неважно, хранятся они с дисками или нет. Сегодня производители предлагают автолюбителю большой выбор конструкций, упрощающих процесс хранения автошин: вертикальные стойки с крючками и настенные кронштейны, позволяющие подвешивать покрышки, напольные и подвесные стеллажи, стойки для вертикального хранения авторезины. Важно определить и место для хранения: балкон и прихожая, конечно, не лучший из вариантов. Официальный дилер ŠKODA в Архангельской области – салон АВТО БРАВО не только оказывает услуги по шиномонтажу под ключ, но и предлагает хранение вашей резины до следующего сезона.

2 ЯРКИЙ ВНЕШНИЙ ВИД

«80 % красоты автомобиля – в его колесах!» – с этим мнением сложно поспорить, хотя бы в той части, что колеса значительно меняют внешний вид автомобиля и могут легко придать ему «дерзости» или «скромности» на грядущий сезон. Специалисты отмечают очевидные плюсы и выгоды от покупки двух комплектов резины на дисках, основные из них – простота и удобство смены колес, низкий износ покрышек плюс финансовая выгода минимум дважды при смене колес на шиномонтаже. Сегодня для приобретения новых шин и дисков нет необходимости посещать магазин: на сайте официального дилера ŠKODA в разделе «Аксессуары/Колеса и диски» – десятки вариантов литых дисков и колпаков для «штамповки» в оригинальном исполнении для различных моделей бренда.

3 СТИЛЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ

Благодаря большому выбору аксессуаров ŠKODA вы можете сделать свой автомобиль более индивидуальным буквально за несколько минут. Декоративные колпачки из линейки оригинальных аксессуаров ŠKODA не только улучшают внешнюю эстетику колеса, но и обеспечивают защитную функцию. Колесные болты подвергаются воздействию агрессивных погодных условий на протяжении всего года, воздействие заметно как в зимний период, когда кузов автомобиля вступает в непосредственный контакт с дорожными реагентами, что может стать причиной коррозии, так и летом, когда вы начинаете использовать автомобиль более активно. Использование декоративных колпачков колесных болтов позволит обеспечить сохранение первозданного вида болтов и защитит их. Для особых ценителей есть еще один аксессуар – декоративные колпачки на ниппель с логотипом марки ŠKODA.

4 ЗАБОТА И БЕЗОПАСНОСТЬ

Внимательное отношение к автомобилю продлевает срок его службы и значительно уменьшает количество рисков неприятных ситуаций. Бренд ŠKODA разработал выгодные пакеты аксессуаров «Стильная забота о колесах», куда входят болты-секретки, фирменные колпачки для колесных вентилей и чехлы для сезонного хранения колес, которые защитят колеса и сохранят их привлекательный внешний вид.

Защитные чехлы, входящие в состав пакета, предназначены для хранения колес диаметром от 14 до 18 дюймов и с шириной резины до 245 мм. Колеса в таких чехлах легко перемещать, а благодаря вспомогательным картинкам на них вы всегда будете знать, как и какое колесо установить в новом сезоне. Данные чехлы подходят не только для транспортировки колес, но и для их хранения.

Набор из четырех секретных болтов, которые можно использовать для защиты колес от кражи. Благодаря им колесо невозможно снять без специального адаптера. Адаптер поставляется с болтами в комплекте, а также может быть куплен отдельно в случае утери. Чтобы правильно выбрать, рекомендуется обратить внимание на болты. Эти болты можно использовать на всех типах одобренных производителем колесных дисков, стальных или алюминиевых. Неоригинальные болты могут быть слишком короткими или слишком длинными и тем самым вызовут повреждение различных частей колеса. Набор содержит 4 секретных болта и адаптер.

5 КОСМЕТИЧЕСКИЙ УХОД

Автокосметика из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA – это коллекция разнообразных высококачественных и экологичных средств для профессионального ухода за вашим автомобилем. Все продукты прошли тщательную лабораторную проверку и тестирование, что гарантирует их высочайшее качество, эффективность и надежность. Оригинальная автокосметика ŠKODA дает вам уверенность в том, что после ее использования ваш автомобиль будет выглядеть как новый. Гель для чистки дисков – интенсивное очищающее средство для удаления стандартных загрязнений, таких как тормозная пыль, остатки пигмента, которые с трудом убираются из труднодоступных мест и углублений колесных дисков. Благодаря гелевой консистенции средство хорошо наносится на очищаемую поверхность диска. Специальные добавки обеспечивают антикоррозийную защиту стальных дисков. Гель подходит для дисков из стали и легких сплавов. Равномерно распылите гель на холодную поверхность дисков и оставьте примерно на 5 минут. Тщательно удалите въевшиеся загрязнения с помощью губки или очень мягкой щетки, а затем промойте диск достаточным количеством воды.

АВТОНОВОСТИ

Skoda выпустила спортивную версию Octavia

Фото Skoda

Чешская компания Skoda выпустила спортивную модификацию модели Octavia, которая получила название Sportline. Об этом 9 апреля сообщила пресс-служба бренда. Автомобиль доступен как с кузовом лифтбек, так и в виде универсала. Внешне такие автомобили можно отличить от стандартных благодаря особым легкосплавным колесным дискам диаметром от 17 до 19 дюймов, а также логотипами Sportline на кузове.

В салоне установлены спортивные сиденья и новое рулевое колесо. В корпусе зеркала заднего вида появился разъем стандарта USB Type-C для более удобного подключения видеорегистратора.

Автомобиль получил систему предотвращения фронтальных столкновений и центральную подушку безопасности, установленную между передними сиденьями.

Skoda Octavia Sportline доступна с широким перечнем двигателей, работающих на бензине, дизельном топливе или сжиженном газе.

31 марта сообщалось, что Skoda начинает принимать в России заказы на лифтбек Octavia с новыми двигателями. В линейку двигателей для модели вошли 1,6-литровый 110-сильный атмосферный мотор, а также 2,0-литровый турбомотор мощностью 190 л.с.

Прежде лифтбек был доступен в России исключительно со 150-сильным 1,4-литровым бензиновым двигателем, который работает с механической коробкой либо с восьмиступенчатой автоматической трансмиссией.

По информации iz.ru

«ГАЗели» и «ГАЗоны» получат автоматические КПП

В базе Федерального института промышленной собственности появились патенты на селекторы автоматических коробок передач для двух моделей ГАЗа – машин семейств «ГАЗель Next» и «ГАЗон Next».

Как пишет издание «За рулем», эти версии автомобилей были представлены еще в 2017 году. Тогда стало известно, что «ГАЗель Next» будет оснащаться 6-ступенчатой автоматической коробкой Punch 6L50. Для «ГАЗона Next» инженерами Горьковского автозавода в Нижнем Новгороде была разработана собственная автоматическая коробка, тоже 6-ступенчатая. У «ГАЗели» автоматическую трансмиссию получит 2,8-литровый турбодизель Cummins ISF мощностью 149 л.с., а у «ГАЗона» – 4,4-литровый дизель ЯМЗ-534 такой же мощности.

Также «ГАЗель» должна в ближайшее время получить 6-ступенчатую механику, как у «Валдая Next», которая заменит 5-ступенчатый агрегат. «ГАЗон» будет по-прежнему оснащаться 5-ступенчатой механической коробкой.

По информации autostat.ru

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ ŠKODA ШИНОМОНТАЖ ПО ФИКСИРОВАННОЙ ЦЕНЕ:
- КОЛЕСА(R) ОТ 14 ДО 16 ДЮЙМОВ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО - 1800 РУБ,
- КОЛЕСА(R) ОТ 17 ДО 19 ДЮЙМОВ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО - 2400 РУБ,
+ ПРИ ПОКУПКЕ ШИН ИЛИ ОРИГИНАЛЬНЫХ КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ ВЫГОДА 50% НА ШИНОМОНТАЖ.
+ МОЙКА КОЛЕС И СЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ БЕСПЛАТНО!*

АВТО БРАВО, АРХАНГЕЛЬСК, УЛ. ОКТЯБРЯТ, 33/1 8 (8182) 46 23 72
www.avto-bravo.ru

*Период действия акции с 01.04.2021 по 31.05.2021 года. Бесплатное хранение колес только для автомобилей марки ŠKODA. Подробности у мастеров-консультантов.

АВТОМОБИЛИ LADA ПОЛУЧИЛИ НОВУЮ МУЛЬТИМЕДИА

Сразу три модели Lada – Vesta, Xray и Xray Cross – получили новую мультимедийную систему EnjoY Pro с интегрированной платформой «Яндекс.Авто» с поддержкой Apple CarPlay и Android Auto. Как говорится в пресс-релизе АвтоВАЗа, теперь водитель получил возможность синхронизировать систему со своей учетной записью Яндекса.

По информации autonews.ru

НОВОСТИ В ЦИФРАХ

230 000
автомобилей

купили россияне в кредит в первом квартале 2021 года

Как отмечают в Национальном бюро кредитных историй (НБКИ), этот показатель на 3% выше того, который был в январе – марте 2020-го. В свою очередь эксперты аналитического агентства «АВТОСТАТ» сообщают о падении рынка новых легковых автомобилей на 8% в 1 квартале нынешнего года. При этом, по мнению исполнительного директора агентства Сергея Удалова, увеличение выдачи автокредитов продолжает оказывать существенную поддержку российскому авторынку и в начале 2021 года. «Если бы не автокредитование, снижение продаж было бы еще более ощутимым. При этом и рост выдачи автокредитов, и относительно небольшое сокращение объема покупок новых авто в первую очередь были связаны с реализацией госпрограмм льготного кредитования («Первый/Семейный автомобиль»)», – отметил эксперт.

По информации autostat.ru

50
процентов

составит доля электрокаров на дорогах

Доля электрокаров на мировом рынке новых легковых автомобилей превысит 50% с 2033 года, следует из отчета Rystad Energy, посвященного энергопереходу. В организации ожидают, что по итогам 2021 года электромобили займут долю в 6,2% на мировом рынке легковых автомобилей, а в следующем году эта доля вырастет до 7,7%, пишет агентство «Прайм». Европа в ближайшие годы останется лидером в области внедрения электромобилей. По прогнозам, ее доля в продажах электромобилей превысит 10% уже в 2021 году и 20% в 2025 году. Северная Америка и Азия последуют ее примеру, но распространение электрокаров в этих регионах будет происходить медленнее.

По информации iz.ru

4
новые модели LADA

выпустит АВТОВАЗ до 2025 года

АВТОВАЗ до 2025 года выпустит четыре принципиально новые модели LADA. Об этом заявил президент компании Ив Каракатзанис, по словам которого на предприятии продолжается процесс глубокой модернизации производства, наращивание инженерных компетенций и улучшение условий труда. Новые модели LADA будут базироваться на платформе CMF-B. Так, на 2023 год запланирован выход двух моделей B-класса: по неофициальным данным, речь идет о новом поколении LADA Granta в кузовах «седан» и «универсал». В 2024 году появится новое поколение внедорожника Niva. А в 2025 году в модельном ряду LADA появится новый автомобиль сегмента C-SUV.

По информации autostat.ru

АВТОЛИКБЕЗ

При продаже автомобиля, велик соблазн обратиться к перекупщикам, которые обещают провернуть сделку максимально быстро и выгодно для продавца. Однако в такую схему заложено множество рисков, о которых продавцы нередко даже не подозревают.

Фото tabulo.ru

Почему продавать авто перекупщикам опасно?

ЦЕЛЬ – СБИТЬ ЦЕНУ

Обращаясь к перекупщикам, можно рассчитывать на быструю, но далеко не всегда выгодную сделку. Нужно понимать, что перекупщик, а фактически посредник при продаже, стремится заработать деньги как на вас, так и на человеке, которому он затем предложит ваш автомобиль. Соответственно, велика вероятность, что такого рода частные дельцы будут делать все, чтобы вы снизили цену.

Конечно же, для этого найдется целый ряд «веских» причин. Вам расскажут, что ваш автомобиль находится в неудовлетворительном состоянии, не пользуется спросом, с большим пробегом, слишком старый и тому подобное.

Весьма вероятно также, что при визуальном осмотре эти ребята обнаружат в вашем авто явные и скрытые «дефекты». В результате настойчивых убеждений со стороны «перекупов», равно как обещаний заплатить быстро и наличными, многие покупатели, увы, заключают совершенно невыгодные для себя сделки.

ПОЧЕМУ «ПЕРЕКУПЫ» НЕ РЕГИСТРИРУЮТ АВТОМОБИЛЬ В ГИБДД

Еще одна крайне неприятная перспектива при продаже автомобиля «перекупам» – почти гарантированные задержки с регистрацией машины в ГИБДД. Дело в том, что перекупщикам крайне невыгодно оформлять автомобиль на себя перед его последующей продажей новому владельцу.

Ведь, как известно, по закону с продажи машины стоимостью свыше 250 тысяч рублей, которая была во владении менее трех лет, необходимо уплатить налог в размере 13%. Поэтому перекупщикам нет резона вписывать себя в ПТС и платить налог.

Соответственно, они стараются перепродать автомобиль от имени прежнего владельца. В результате продавец фактически передает свою машину человеку, которого в глаза не видел, а «перекуп» остается в тени сделки.

ЗАДЕРЖКИ С РЕГИСТРАЦИЕЙ МАШИНЫ

На поток поставлена следующая схема. «Перекуп» предлагает продавцу либо отсрочить подписание договора купли-продажи, либо, как вариант, подписать документ с непроставленной датой.

Свои намерения он, как правило, оправдывает нежеланием платить лишние деньги за постановку на учет, страховку и прочее. В результате он вручает продавцу деньги, получает от него документы на машину и начинает поиск нового клиента. Однако последнее мероприятие может серьезно затянуться. Точнее, это произойдет почти наверняка, поскольку главная цель «перекупов» – перепродать автомобиль с максимальной выгодой.

А так как продавец при такой схеме формально остается собственником автомобиля, ему придется платить за переданное «перекупу» авто транспортный налог, а если на машине затем будет кто-то ездить и нарушать правила, то на продавца ляжет бремя оплаты штрафов. Самое интересное, что обжаловать эти санкции продавец не сможет, ведь в подписанном им договоре купли-продажи не проставлена дата, а значит, документ юридически ничтожен.

ПРОБЛЕМЫ С НАЛОГАМИ

Если «перекупу» удалось вручить продавцу деньги и договориться об отсрочке подписания договора, то у бывшего владельца может возникнуть еще одна не вполне очевидная, но явно неприятная проблема. Он не сможет корректно составить и передать в регулирующий орган налоговую декларацию.

Ведь пока нет четкого договора, нет и суммы, за которую автомобиль будет в итоге продан новому владельцу.

Таким образом, идя на поводу у перекупщиков, неосведомленные продавцы создают себе проблемы с налоговой службой. В лучшем случае горе-продавцу придется заплатить штраф за непредставление декларации в установленный законом срок.

ПРОБЛЕМЫ С ЗАКОНОМ

Впрочем, штрафы, на которые сам себя обрекает продавец-торопыга, еще не самое страшное. Случается, что автомобиль, сделка по продаже которого не оформлена должным юридическим образом, приобретается для совершения преступлений.

Как вариант, на нем могут сбить человека. Вот тут начинаются совершенно «недетские» проблемы с полицией с перспективой быть признанным соучастником того или иного преступления.

В свою очередь человек, приобретающий машину у «перекупа», тоже создает себе целый ряд проблем.

Мало того, что покупатель гарантированно переплатит за автомобиль. Шансы, что он сможет узнать реальные подробности прошлой «жизни» машины, ничтожны.

К тому же если технические проблемы с автомобилем имелись, «перекуп» постарается их замаскировать, проведя косметический ремонт и чистку. Мы уже не говорим о том, что недобросовестные продавцы нередко скручивают у машины пробег, чтобы продать ее максимально выгодно.

ВЫВОД

Обращение к перекупщикам в большинстве случаев сулит продавцу проблемы.

Однако если такая схема по разным причинам единственно возможна, обязательно заключайте грамотный договор купли и продажи автомобиля, проставляйте даты, ставьте подписи и не отступайте от этого правила.

Борис ЗАХАРОВ,
«Российская газета»

Фото drivenn.ru

АВТОГАЗЕТА АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»
Генеральный директор **Алексей Липницкий**

Газета зарегистрирована 15 декабря 1996 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-48312 от 24.01.2012 выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (г. Москва). Выходит раз в месяц

Главный редактор – **А.С. ЛИПНИЦКИЙ.**
Дизайн и верстка: **Андрей Овчинников.**
Почтовый адрес редакции и издателя:
163000, г. Архангельск, пр. Советских Космонавтов, 169-83.
тел./факс: (8182) 204-402, 65-25-40.
E-mail: autogazeta29@mail.ru,
Наш сайт www.ag29.ru

Рекламная служба:
Илья Леонюк (+7 909 556-2850), **Алексей Малахов** (+7 902 286-7873)

№ 4 (907) 30 апреля 2021 г.
Подписан к печати 29.04.2021 по графику в 17.00,
фактически в 17.00, передан в типографию по электронным каналам.
Отпечатано в ООО «Типография Правда-Севера»
(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32). Заказ 2281. Тираж 8.000 экз.
Возрастное ограничение **16+**. Распространение бесплатное.

8 (8182)
4-777-51
Окружное шоссе, д.11
ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ
ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТОПЛИВНЫЙ РЫНОК

Как остановят рост цен на бензин?

Новые параметры демпфирующего механизма, сдерживающего рост цен на бензин, должны остановить его подорожание на АЗС. Но сомнения вызывает эффективность демпфера в долгосрочном периоде, а также разнятся оценки его влияния на всю нефтяную отрасль.

Фото automobile-zip.ru

Новая формула согласована Минфином и Минэнерго. Поправки в Налоговый кодекс внесены на рассмотрение в правительство. Механизм работает в обе стороны: бюджет доплачивает нефтяным компаниям, поставляющим топливо на внутренний рынок, в случае высоких мировых цен на топливо, компенсируя их потери от ограничения экспорта, и наоборот – изымает часть доходов, когда работа на внутренний рынок выгоднее. С 1 мая базовую цену бензина, при превышении которой выплаты начинают идти из бюджета нефтеперерабатывающим компаниям, планируют снизить на 4 тыс. рублей до 52,3 тыс. рублей за тонну.

«Заложенная в обновленной формуле демпфера цена соответствует фактическим рыночным котировкам», – говорит старший консультант VYGON Consulting Евгений Тыртов. С началом действия новой формулы можно ожидать стабильности цен, а по итогам года цены в рознице не должны превысить уровня инфляции, считает он.

По оценке Минфина, при предлагаемой корректировке демпфера дополнительные расходы бюджета составят 350 млрд рублей в 2021-2023 гг. Половина будет компенсирована за счет увеличения налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) на нефть. В Минфине "РГ" разъяснили, что надбавка за демпфер увеличится по истечении одного месяца со дня официального опубликования закона и не ранее 1 числа очередного налогового периода. Поскольку поправки еще не приняты, можно предположить, что НДПИ для нефтяных компаний вырастет с 1 июня этого года, если только не будет принято отдельное решение об одновременном изменении демпфера и надбавки за него с 1 мая.

Большая часть нефтеперерабатывающих мощностей принадлежит вертикально интегрированным нефтяным компаниям (ВИНК), поэтому повышение налоговой нагрузки по НДПИ их затронет напрямую, хотя оценки этого влияния разнятся.

Повышение НДПИ не отразится на экономике нефтепереработки, считает Тыртов. Но он уточнил, что есть добывающие компании, у которых нет нефтепереработки. И они получат только увеличение НДПИ без каких-либо положительных эффектов от демпфера.

По мнению главы Фонда национальной энергетической безопасности Константина Симонова, рост НДПИ не может не отразиться и на рентабельности нефтепереработки ВИНК, поскольку для одних и тех же компаний увеличены и размер компенсации, и налоги. "Пора уже признать, что рост цен на бензин в России связан в первую очередь с налогами", – говорит Симонов. А чтобы немного унять панику вокруг этого вопроса, стоит внятно объяснить, куда и на что они идут, – сколько на ремонт дорог, сколько на строительство, сколько на социальные программы. И будет видно, насколько эффективно или наоборот эти средства используются, считает он.

Вполне вероятен сценарий, когда демпфер опять придется донастраивать. По мнению Тыртова, в случае ослабления курса рубля по отношению к доллару на 10-15% или при росте котировок российской нефти Urals выше 75 долларов за баррель может снова возникнуть дисбаланс между внутренними и экспортными ценами. Демпфер по бензину и дизельному топливу компенсирует только 68% и 65% соответственно от разницы внутренних и внешних цен. Поэтому с ростом внешних цен увеличивается некомпенсируемая часть, пояснил эксперт.

Сергей ТИХОНОВ,
«Российская газета»

Опасен ли зимний бензин в тёплую погоду?

С наступлением тепла на АЗС остаются излишки зимнего топлива, которое они стремятся распродать. У некоторых рачительных автовладельцев такие запасы скапливаются в гараже. Можно ли заливать это топливо жаркой весной?

Фото pixabay.com

Обычно нефтеперерабатывающие предприятия начинают поставки летнего топлива на заправки в начале апреля. Зимние сорта отличаются от летних испаряемостью: кроме октанового числа и экологического класса, есть такой показатель, как давление насыщенных паров. По ГОСТу этот показатель у летнего топлива должен быть 35-80 кПа, зимнего – 35-100 кПа. Большая испаряемость зимнего варианта позволяет машине легче завестись в холодную погоду.

Если давление паров будет недостаточным, автомобиль просто не заведется в 30-градусный мороз. Чтобы решить эту проблему, в зимнее топливо добавляют специальные присадки, пишет aif.ru. Однако с наступлением весеннего тепла испарение станет слишком интенсивным. Хранить такое топливо небезопасно.

Если им заполнен бак автомобиля, то возможны газовые пробки. Если они заполнят пространство в трубках, подводящих бензин к насосу, а также в самом насосе, то возможны перебои в работе двигателя. При худшем сценарии он может сломаться.

Повышенная испаряемость чревата ухудшением рабочих характеристик топливной смеси. При теплой погоде концентрации бензина могут выйти за пределы нужных показателей. Мощность мотора рискует упасть. При некоторых режимах работы у двигателя с высокой степенью сжатия топливо может воспламеняться неравномерно и преждевременно.

То есть взрыв смеси будет происходить до того, как поршень вернулся в верхнюю мертвую точку. В камерах сгорания начнутся разрушительные процессы, вся система заработает с повышенной нагрузкой. Возможно оплавление деталей, задиры на стенках цилиндров.

Что делать, если все равно нужно израсходовать зимнее топливо? Автомобиль следует эксплуатировать максимально бережно. Перегревать мотор повышенными оборотами не рекомендуется. Если во время активного разгона снижается тяга двигателя, то скорость стоит сбросить и продолжить движение при оборотах мотора не более 2 тысяч.

Майя БИРЮКОВА,
«Российская газета»

АВТОНОВОСТИ

Около тысячи водителей области привлечены к ответственности за тонировку

Согласно статистике, большая часть аварий на дорогах происходит в темное время суток из-за плохой видимости. Одной из причин, ограничивающей водителю обзорность, является тонировка лобового и передних боковых стекол.

Сегодня нормы и правила нанесения тонировки четко регламентированы. В Правилах дорожного движения говорится о том, что эксплуатация транспортного средства запрещена, если установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя, а тонированные стекла должны иметь светопропускание, соответствующее ГОСТу.

В соответствии с техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств, светопропускание лобового и передних боковых стекол должно быть не менее 70%, также на лобовом стекле допустимо нанесение затемненной и непрозрачной полосы шириной не более 14 сантиметров от верхнего края.

Соответствует ли светопропускание стекол на автомобиле данным требованиям, инспектор легко проверит с помощью специального прибора. Согласно ст. 12.5 ч. 3 прим.1 КоАП РФ, использование тонировки с пониженной светопропускаемостью влечет наложение административного штрафа в размере 500 рублей.

Если водитель снимет пленку сразу после остановки сотрудником ГИБДД, штрафные санкции все равно накладываются. Это обусловлено тем, что водитель управлял транспортным средством с повышенным уровнем светоотражения стекол.

В случае, если водитель не устранил тонировку, в отношении него составляется письменное требование, в котором указано, в какой срок следует устранить нарушение. Если водитель не выполнит требование, то при следующей остановке его ожидает составление протокола по ч. 1 ст. 19.3 КоАП РФ, где предусмотрена ответственность в виде штрафа в размере от 500 до 1000 рублей или административного ареста на срок до 15 суток.

Всего с начала года сотрудниками ГИБДД в регионе выявлено около 1000 автомобилей, светопропускание стекол которых не соответствует требованиям технического регламента.

По информации управления ГИБДД УМВД России по Архангельской области

Фото automobile-zip.ru

АвтоВАЗ снова поднимет цены на все автомобили Lada

Волжский автозавод в последний месяц весны перепишет цены на весь модельный ряд Lada. Это случится 1 мая. В распоряжении «Российской газеты» появилось соответствующее письмо, которое адресовано дилерам марки.

АвтоВАЗ традиционно не сообщает причин повышения цен. Но дилеры ссылаются на сезонность. Поэтому ценники будут пересмотрены на все поставленные в дилерскую сеть неоплаченные автомобили.

«РГ» стали доступны и скорректированные прайс-листы на продукцию Lada. Машины станут дороже в среднем на 2-5%.

Granta Sedan с нынешних 510 900 рублей подорожает до 519 900 рублей, Vesta Sedan с 723 900 до 743 900 рублей, Xray с 694 900 рублей до 706 900 рублей, Largus с 704 900 до 724 900 рублей, Niva Travel с 762 900 до 779 900 рублей, Niva Legend с 607 900 до 619 900 рублей.

Валерий КАРТАШОВ,
«Российская газета»

КУПЛЮ

автомобиль, лодку, лодочный мотор и другую мототехнику в любом состоянии

8-902-386-47-45 | 8-921-473-28-30

В «БАРДАЧОК»

Федеральная автотрасса М-8 прирастает свалками огромных размеров

Активисты Общероссийского народного фронта в Архангельской области обнаружили вдоль федеральной трассы М-8 несанкционированные свалки огромных размеров. По фактам незаконного складирования отходов общественники обратились в природоохранную прокуратуру и к главам муниципальных образований.

«В Виноградовском районе между деревней Гора и деревней Шастки образовалась большая свалка – это отходы от разборки бань, сараев и ветхих домов, от ремонта автотранспорта, в том числе отработанные покрышки. В Холмогорском районе, тоже вдоль трассы М-8, рядом с деревней Копачево общественники обнаружили отходы от лесообрабатывающих предприятий, картон, отработанные покрышки, пищевые и твердые коммунальные отходы (ТКО), – сказала сопредседатель регионального штаба ОНФ в Архангельской области Айман Тюкина. – Видно, что свалки существуют уже давно, но их не торопятся убирать, так как за вывоз отходов нужно платить. С наступлением пожароопасного сезона свалки начнут гореть, может погибнуть много хвойных деревьев».

Складирование отходов в лесополосе происходит почти в каждом муниципальном образовании региона. По оценкам общественников, сегодня на территории Поморья неубранными остаются порядка 500 крупных свалок отходов ТКО.

По информации пресс-службы Общероссийского народного фронта

БАЙКИ ИЗ ГАРАЖА

Казалось бы, на первый взгляд, ну что же может быть общего между ценой на бензин и пенсионным возрастом? Оказывается, может! Оба эти значения при любых исходных данных имеют тенденцию только к повышению. Чудеса!

* * *

Справедливости ради предлагаю, чтобы разработчики обновлений для приложений и программ, периодически, садясь по утрам за руль своих автомобилей, обнаруживали все органы управления в совершенно других местах.

* * *

Пришел ДПСник на службу с фингалом.

Сослуживцы спрашивают: – Кто?

– Жена, – отвечает.

– А за что?

– Пришел домой, уставший как собака. Легли спать.

Жена говорит: – Ну давай приставай!

А я по привычке: – Предъявите аптечку, огнетушитель...

* * *

За столом собралась семья сотрудницы ГАИ. Стол полон различных лакомств. Ребенок с детской непосредственностью спрашивает:

– Папа! Почему у нас на столе все есть, а у наших соседей это очень редко бывает?

– У нашей мамы есть волшебная палочка!

– Понятно.

Пошел ребенок в магазин, купил такую же палочку и пришел к соседям. Как бы они там ни махали, ни кричали «Крибли-грибли-крупс!», – ничего не появлялось. Ребенок, вернувшись домой, спрашивает маму:

– Мама, а почему у нас ничего не получилось?

– Ты волшебных слов не знаешь: «Ваши права, техпаспорт, документы!»

* * *

Проезжая через село, автомобилист обращается к местному жителю:

- Скажите, где бы я мог найти запасные части к машине?

- Вон за тем крутым поворотом, в овраге, их просто навалом.

* * *

Иностранец первый раз приехал в Россию:

– Какие у вас плохие дороги.

– Вы еще наших дураков не видели.

* * *

Тамара так плохо водила автомобиль, что однажды она ехала по двору и у нее на лобовом стекле какое-то время было вместо двух целых три дворника.

* * *

– Эй, мужики, вы что тут делаете?

– Вакцинируемся!

– Третьим буду?

– Заходи, братан! Тебе какую вакцину? Есть отечественная столичная, есть британская односолодовая, еще чешская светлая и темная, армянская пятизвездочная, ну и домашняя, с 60- и 65-процентным содержанием антигена. Только давай быстрей, как бы Женагаражнадзор не накрыл.

Фото AdobeStock.com

БЕЗОПАСНОСТЬ

Перевозка детей: правила и штрафы

Каждый ответственный и заботливый родитель делает все возможное для того, чтобы перевозка его ребенка в автомобиле была как можно безопасней. Сделать ее такой может лишь четкое и неукоснительное соблюдение Правил дорожного движения.

Один из основных постулатов – это п. 22.9 ПДД РФ, в соответствии с которым «перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляется с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств). Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла».

Наиболее серьезные травмы получают дети, которых перевозят без использования детских удерживающих устройств. К сожалению, еще одна серьезная причина травмирования детей-пассажиров – неправильно установленное автокресло. Одна из грубейших ошибок – установка детского автокресла на переднем сиденье с остающейся активной фронтальной подушкой безопасности.

Помните, что перевозить ребенка на сиденье, перед которым размещена противоударная подушка, можно не ранее чем его рост достигнет 140 сантиметров. Для малыша удар от сработавшей в результате лобового столкновения на высокой скорости подушки может стать причиной серьезнейших травм и даже смерти. Поэтому, если вы собираетесь установить детское кресло на переднем пассажирском сиденье, не забудьте отключить подушку безопасности. Если нет возможности сделать это самостоятельно, обратитесь в специализированную мастерскую.

Существует несколько точек зрения по поводу того, где находится самое безопасное место для установки детского автокресла. Сейчас таковым принято считать среднее место на заднем сиденье (если машина пятиместная). Это объясняется тем, что при ударе юный пассажир не будет зажат с какой-либо из сторон. А вот переднее место считается самым опасным в автомобиле.

При сильном ударе вероятность тяжелых увечий или даже смерти намного выше в том случае, если ребенок сидит впереди, даже пристегнутый в автокресле. Это необходимо помнить каждому родителю.

И еще: никогда не перевозите ребенка у себя на коленях или на руках. В случае аварии вес ребенка может возрасти до 30 раз, и вы не сможете его удержать. Не пристегивайтесь одним ремнем с ребенком: в аварийной ситуации вы раздавите его своим весом.

Дети–пассажиры – одна из незащищенных категорий участников дорожного движения, их жизнь и здоровье полностью зависит о взрослых. Госавтоинспекция Архангельской области просит родителей ответственно и бережно относиться к здоровью своих юных пассажиров. Не экономьте на безопасности детей, пользуйтесь детскими удерживающими устройствами, соответствующими росту и весу ребенка. А тем, кто вовсе игнорирует правила перевозки юных пассажиров, напоминаем, что за нарушение правил перевозки детей предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в 3000 рублей. Однако не это должно стать главной мотивацией при покупке детского устройства, а желание сохранить жизнь и здоровье самого дорогого человека!

По информации пресс-службы управления ГИБДД по Архангельской области