АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
АВТОГАЗЕТА
НАШ САЙТ: WWW.AG29.RU

№ 1 (904) ■ РЕКЛАМНОЕ ИЗДАНИЕ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ И АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ ■ 29 января 2021 г.

CHAMELEON AUTO
(8182) 400-123
• Тонировка
• Автовинил
• Шумоизоляция
• Антигравийные пленки
• Защитные покрытия
Реклама.

Снегу – бой!

С 20 января уборку архангельских улиц будет осуществлять новый подрядчик – АО «Мезенское дорожное управление». Смотрим, с помощью какой спецтехники дорожники будут следить за состоянием улиц.

Фото Егора Радько

→8

Получите ГОСНОМЕРА с выгодой до 500 рублей
Регистрируйте свой автомобиль с присвоением номера в ГИБДД, а номерные знаки получайте в «Знак ТС»
РАМКА В ПОДАРОК
Также изготовим госномера взамен утраченных или пришедших в негодность
г. Архангельск, ул. Октябрят, 33, тел. (8182) 42-36-36
г. Северодвинск, пр. Ленина, 47, тел. +7-960-007-8888
Предложение ограничено, действительно до 31.12.2021 г., подробности по тел. (8182) 423-036
Реклама.

Клонирование, активация, диагностика датчиков TPMS
+7-931-414-9716
Реклама.

ГАРАЖ ТУЛС®
GARAGETOOLS.RU
GARWIN
LICOTA®
ТЕХРИМ
8 (8182) 40 40 90
8 (800) 700 80 06
Архангельск
ул. Нагорная, д.2
(здание справа от «Астра-Авто»)
Реклама

Официальный дилер торговой марки TITAN по Архангельской области
ООО "Севснаб"
г. Архангельск, ул. Тимме, 28, маг. «Энергия движения», (8182) 23-74-14
г. Северодвинск, ул. Ломоносова, 120, маг. «Автомобили», (8184) 52-26-72

БОЛЬШАЯ ПЕРЕЗАГРУЗКА
Заходите на обновленный сайт AG29.RU

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ АВТОГАЗЕТА
1 (904) ■ 29 января 2021 г.

ПЕРВЫЕ БЕСПИЛОТНЫЕ ДРОНЫ-ТАКСИ ПОЯВЯТСЯ В МОСКВЕ В 2025 ГОДУ

Беспилотник, способный перевозить двух пассажиров и грузы общим весом до 300 килограммов на расстояние до 100 километров, разработала компания – участник Московского инновационного кластера. Для того чтобы они стали доступны жителям, понадобится не менее 10 лет.

По информации iz.ru

СТРАХОВАНИЕ

Большие надежды на ОСАГО: ответы водителей в опросе ОНФ

88% автомобилистов оценивают ОСАГО как доступный страховой продукт. Курс на дальнейшую индивидуализацию тарифов поддерживает большинство автолюбителей (72%). Столько же водителей верят, что индивидуализация заставит страховщиков бороться за безаварийных клиентов, а это приведет к снижению стоимости полиса.

Об этом говорят результаты социологического исследования «Изучение отношения населения к ОСАГО», проведенного экспертами проекта «За права заемщиков» Общероссийского народного фронта (ОНФ). В исследовании приняли участие более 2000 респондентов – автовладельцев со всей территории РФ.

«Мы проводим мониторинг ОСАГО и следим за отношением потребителей к автогражданке с 2015 года. Изначально автомобилисты воспринимали обязательное автострахование не как полезную услугу, а как нечто навязанное, дорогое и неудобное в пользовании. Новый этап нашего исследования проходил на фоне реформы ОСАГО и вступивших в силу базовых стандартов Всероссийского союза страховщиков. Изменения, предложенные Банком России, РСА и ВСС, были нацелены не только на достижение экономического баланса. Они призваны обеспечить большую доступность, справедливость при формировании цены, более точный учет аварийности, возраста и других факторов, снижение количества ошибок в расчетах, исключение самого факта нарушения прав страхователя и в целом сделать страхование более комфортным и доступным для потребителя. Проводя свое исследование, мы хотели выяснить, удается ли в ходе проведения реформы добиться этих целей и нужны ли изменения в стратегии проведения реформы в соответствии с ожиданиями потребителей. Результаты мониторинга показывают, что принципы, заложенные в основу либерализации ОСАГО, соответствуют ожиданиям большинства опытных автовладельцев. На наш взгляд, именно на эту категорию водителей стоит ориентироваться, поскольку их стаж вождения – залог безопасного поведения на дороге и снижения риска аварийных ситуаций для других участников дорожного движения», – отметила руководитель проекта ОНФ «За права заемщиков» Евгения Лазарева.

Большинство опрошенных водителей (66%) знают о масштабной реформе ОСАГО, начавшейся еще в 2019 году. Осведомленностью в нововведениях, произошедших после 24 августа 2020 года, могут похвастаться 46% граждан. Самый низкий уровень информированности показали молодые и малоопытные автомобилисты, которые являются наиболее высокорисковой категорией страхователей с точки зрения страховых компаний.

«Большинство людей не считают нужным заморачиваться правилами расчета тарифов – это лишняя информация для классического обывателя с массой бытовых забот: то у ребенка простуда, то проводка перегорела. Однако страховым компаниям важно развивать персонализированную коммуникацию со своими клиентами: удобными гражданам методами предоставлять максимум информации об изменениях на рынке автогражданки, влияющих на особенности расчета их тарифов. В идеале количество водителей, знающих о реформе ОСАГО в общих чертах, должно составить не менее 90%», – уверен руководитель рабочей группы ОНФ «Защита прав автомобилистов» Пётр Шкуматов.

Переход к индивидуальным тарифам в той или иной мере поддерживает 70% опрошенных. Наибольшую поддержку выражают автомобилисты со стажем более 26 лет, что ожидаемо, ведь реформа ОСАГО предполагает самые выгодные цены для водителей с большим стажем, которые аккуратно водят машину на протяжении долгого времени. Сразу 63% участников уверены, что новые тарифы формируются по принципу справедливости: теперь водители платят так, как они ездят. Неудивительно, что среди ключевых параметров качества реформы подавляющее большинство автомобилистов (85%) выделяют приемлемую цену полиса ОСАГО. При этом 71% респондентов знаком с коэффициентом «бонус-малус» (КБМ), используемым страховщиками при расчете стоимости ОСАГО.

«Очевидно, что наибольшая осведомленность и поддержка наблюдаются именно у автомобилистов с весомым стажем. Когда один водитель попадает в десятки аварий, а другой уже 15 лет ездит без единого ДТП, возникает вопрос: «Почему они должны платить одинаково?» Условно ОСАГО до реформы можно сравнить с кирзовыми сапогами: надежные, но выглядят плохо и носить неудобно. Модернизированное ОСАГО – современная пара индивидуального пошива, а значит, идеально подходящая своему владельцу», – считает Пётр Шкуматов.

Большинство автомобилистов лично посещают офис компании для оформления ОСАГО (61%) и довольны уровнем сервиса (88%). Преимущества дистанционного оформления полиса уже ощутили 36% опрошенных – в основном это жители крупных городов. Этой тенденции способствует большая степень развития инфраструктуры и более «технологический» менталитет жителей. Пользователи е-ОСАГО отмечают скорость оформления (66%) и простоту процедуры (52%).

До начала реформы и появления е-ОСАГО регулярно сообщалось о низком уровне доступности полисов ОСАГО, особенно в отдаленных регионах. В некоторых субъектах водители разбивали у офисов страховых компаний палаточные городки и вели тетрадочные очереди в ожидании возможности купить полис. Сейчас, особенно с учетом эпидемиологической обстановки, происходит ускоренная цифровизация всех процессов, и это положительным образом сказывается на доступности автогражданки.

При урегулировании страховых случаев автомобилисты предпочитают денежную компенсацию (59%). Ремонт за счет страховщика (натуральное возмещение) выбирают 32% респондентов, из которых 59% абсолютно довольны оказанной услугой. Примечательно, что натуральное возмещение выбирают жители крупных городов и старшее поколение (возраст свыше 56 лет), а денежное возмещение – автомобилисты из маленьких и средних городов (0,1 – 1 млн. жителей) и молодежь (возраст от 18 до 30 лет).

В крупных городах у страховщиков много сервисов-партнеров. Соответственно, местным водителям удобнее всего отдать автомобиль в один из таких сервисов и без переплаты получить отремонтированную машину с новыми запчастями. В небольших городах ситуация сложнее из-за маленького количества СТО, которые соответствуют качественным требованиям страховщиков. Зачастую приличный сервис может находиться в десятках километров от населенного пункта, и большинству граждан это неудобно.

«На наш взгляд, эти данные исследования также обусловлены более скромным уровнем дохода жителей маленьких и средних городов. Они владеют автомобилями, для ремонта которых детали выгоднее, быстрее и проще найти на авторынках, чем в сервисных центрах», – пояснила Евгения Лазарева.

По информации пресс-службы информационного проекта «ОСАГО: общественная экспертиза»

АВТОПРАВО

Кто не может быть понятым после ДТП

Процедура оформления любого нарушения четко регламентирована законами. Несоблюдение установленного порядка нарушает права того, кого оформляют. Протоколы и прочие акты в таком случае признаются недопустимыми доказательствами, дела разваливаются, а нарушитель избегает ответственности.

Такой случай описан в обзоре судебной практики Пятого кассационного суда. При оформлении подозреваемого в нетрезвом состоянии водителя сотрудники ГИБДД нарушили все, что только можно. И суд справедливо решил, что доказательств против водителя попросту нет. А мог бы сотрудников и в фальсификации дела обвинить. Впрочем, такая задача перед судом не ставилась.

Итак, произошла авария. Прибывшие на место происшествия сотрудники ГИБДД заподозрили, что один из участников нетрезв. Они отстранили его от управления и предложили пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Однако водитель отказался это сделать.

Суд над ним был долгим. Мировой судья несколько раз возвращал материалы дела в ГИБДД для устранения недостатков. В протоколе о правонарушении при описании события не был указан один из обязательных элементов состава административного правонарушения – отсутствие признаков уголовно-наказуемого деяния, а также не указаны понятые, которые фигурируют в других материалах. В протоколе об отстранении водителя от управления не были указаны признаки опьянения, послужившие основанием для такого решения. В протоколе о направлении на медосвидетельствование не были указаны основания для этого. ГИБДД с первого раза справиться с задачей не смогла. Но когда это у нее получилось, выяснилось, что изменения в протоколы вносились в отсутствие привлекаемого к ответственности, что недопустимо.

Это допустимо только в том случае, если водитель был должным образом извещен о месте и времени внесения изменений. Материалы снова отправили обратно. На сей раз ГИБДД полностью справилась с задачей, и водителя наказали.

Однако он обжаловал решение. Апелляция ему не помогла, а вот Пятый кассационный суд с большим воодушевлением разобрал это дело на составляющие. Прежде всего он указал, что в качестве понятых при отстранении от управления и направлении на медосвидетельствование были привлечены водитель и пассажир второй машины, участвовавшей в аварии. Но дело в том, что по закону в качестве понятого может быть привлечено любое не заинтересованное в исходе дела совершеннолетнее лицо. Участники же ДТП такими быть не могут, поскольку никто иной так не заинтересован в исходе дела, как они.

Отстранение от управления, освидетельствование на алкогольное опьянение, а также направление на медосвидетельствование должны проводиться в присутствии двух понятых либо под видеозапись. Понятых, то есть не заинтересованных в исходе дела, здесь не оказалось, видеозаписи тоже. Уже на основании этого суд признал протоколы об отстранении от управления и направление на медосвидетельствование недопустимыми доказательствами. По сути, дело уже развалено. Однако суд на этом не остановился.

Он так и не нашел доказательств того, что водитель был извещен о внесении изменений в протоколы. А в связи с чехардой, которая возникла при внесении изменений в протоколы, установить, что вносилось в них в его присутствии, а что без его участия, не представляется возможным. Никто не вправе в одностороннем порядке вносить изменения в протоколы. Эти нормы – гарантия защиты прав и законных интересов привлекаемого к ответственности лица, гарантия его права на участие в деле и защиту. Все эти права в данном деле были попраны.

В общем, на основании всего этого Пятый кассационный суд отменил решения нижестоящих судов, а производство по делу прекратил из-за недоказанности обстоятельств, на основании которых были вынесены решения.

Суд недаром включил это дело в обзор своей практики. Это конкретный пример того, как должны рассматриваться подобные дела в нижестоящих судах и на что судьи должны обращать внимание, чтобы принять справедливое решение.

Напомним, что не единожды Верховный суд отменял решения нижестоящих судов и прекращал дела из-за процессуальных огрехов при оформлении нарушений гораздо менее грубых. Для такой отмены достаточно было произвести лишний замер выдыхаемого воздуха. Поводом может стать и отсутствие подписи в графе, что права нарушителю разъяснены. Понятно, что дело с таким количеством грубейших нарушений должно было развалиться еще в мировом суде.

Владимир БАРШЕВ,
«Российская газета»

8 (8182)
4-777-51
Окружное шоссе, д.11
ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ
ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

СРЕДА ОБИТАНИЯ

Мезенские дорожники сменили плесецких

С 20 января к уборке архангельских улиц приступил новый подрядчик – АО «Мезенское дорожное управление» (МДУ). Изначально контракт должен был достаться победителю аукциона – ООО «Автодороги», однако компанию признали уклонившейся от заключения контракта. А второе место на торгах осталось за МДУ. Какие требования выдвигались к подрядчику по уборке дорог в Архангельске и каких изменений ждать в ближайшее время?

Фото Алексея Липницкого

Напомним, что ранее содержанием дорог в областном центре занималось АО «Плесецкое дорожное управление» (ПДУ). Предприятие отвечало за уборку улиц с 2017 года, а в 2019-м получило трехлетний контракт стоимостью 838,7 млн рублей. Однако его расторгли ранее установленного срока.

Качество работы ПДУ неоднократно становилось предметом критики, причем не только руководства города, но и региона. Тему неудовлетворительной уборки улиц постоянно поднимали и депутаты Архангельской городской Думы. В свою очередь, подрядчик сообщал о недостаточном финансировании работ, заявляя, что компания работает в убыток.

«Вопрос содержания дорог в городе важен. Как мы знаем, к Плесецкому дорожному управлению было достаточно много нареканий и замечаний, как со стороны жителей, так и со стороны властей. В связи с этим принято обоюдное решение о досрочном расторжении контракта», – пояснил **и.о. заместителя главы Архангельска по инфраструктурному развитию Юрий МАКСИМОВ.**

ТРИ ПРЕТЕНДЕНТА

В конце 2020 года администрация занялась поиском нового подрядчика. В декабре на сайте госзакупок появилось извещение о проведении электронного аукциона, в результате которого должна была определиться компания, которая займется содержанием улично-дорожной сети Архангельска. Начальная максимальная цена контракта – более 605 млн рублей. Начало выполнения работ – 20 января 2021 года, а окончание – 21 апреля 2022 года.

Итоги торгов подвели в канун Нового года, 31 декабря. В аукционе приняли участие три компании: АО «Мезенское дорожное управление», ООО «Автодороги» и ЗАО «Архангельское городское специализированное управление механизации». Все заявки соответствовали требованиям. Однако «Автодороги» предложили меньшую сумму: компания была готова заняться уборкой дорог в Архангельске за 584 млн 394 тысячи 873 рубля. По итогам рассмотрения заявок она и стала победителем конкурса. Напомним, что «Автодороги» – фактический владелец ПДУ: в декабре 2019 года предприятие купило полный пакет акций АО «Плесецкое дорожное управление» за 631 млн рублей.

ПРИЗНАЛИ УКЛОНИВШИМИСЯ

15 января в Единой информационной системе в сфере закупок появилась информация об отмене процедуры заключения контракта. В протоколе указано, что условия банковской гарантии, представленной ООО «Автодороги», не соответствуют требованию закона №44-ФЗ: срок действия гарантии должен превышать предусмотренный контрактом срок исполнения обязательств не менее чем на 1 месяц. По данному контракту конечный срок исполнения обязательств – 3 июля 2022 года, а банковская гарантия ООО «Автодороги» действует по 22 июня 2022 года. По этой причине «Автодороги» признали уклонившимися от заключения контракта.

Примечательно, что подобное нарушение у этой компании выявлено не впервые. В конце 2016 года ООО «Автодороги» стало победителем аукциона на проведение работ по укреплению берега Северной Двины в Соломбале. Однако банковская гарантия компании также была признана не соответствующей закону. За исполнение контракта взялось ООО «СпецФундаментСтрой». Работа началась в 2017 году. Через год эту подрядную организацию признали банкротом, а в июне 2019-го Контрольно-счетная палата Архангельской области обнаружила серьезные нарушения, допущенные при строительстве.

УБОРКА ПО-НОВОМУ?

Но вернемся к текущим событиям. Контракт на уборку дорог в Архангельске достался АО «Мезенское дорожное управление», которое предложило выполнить эти работы за 599 млн 700 тысяч рублей.

По новому контракту, компания должна заняться не только уборкой дорог и тротуаров, но и ямочным ремонтом, покраской пешеходных ограничивающих ограждений, содержанием леерных ограждений и даже нанесением дорожной разметки. Администрация города впервые решила объединить несколько услуг в один лот.

Контракт предписывает очистить от снега улицы первой категории максимум спустя три часа после снегопада. Всего таких улиц 79. Улицы второй категории необходимо привести в порядок в течение четырех часов – таких улиц 103. Больше всего улиц – 492 – причислены к третьей категории. Также к ней отнесены еще 108 улиц на островах Архангельска, включенные в контракт. После снегопада улицы третьей категории должны быть расчищены в течение шести часов. Кроме того, в перечень объектов для уборки включены павильоны на остановках общественного транспорта.

«МЕЗЕНСКИЕ» У РУЛЯ

«Мезенское дорожное управление» как акционерное общество было создано в 2003 году администрацией Архангельской области. МДУ зарегистрировано в Мезени. В 2011 году к компании в ходе реорганизации присоединили Пинежское и Лешуконское дорожные управления. Согласно открытым источникам, с августа 2020 года предприятием в должности генерального директора руководит Александр СОРОКИН.

МДУ занимается обслуживанием региональной дорожной сети в Мезенском, Пинежском, Лешуконском, Холмогорском районах. Крупнейшие заказчики – дорожное агентство «Архангельскавтодор», администрации Мезенского и Пинежского районов.

Кстати, акции Мезенского дорожного управления Правительство Архангельской области пыталось приватизировать не единожды: в 2018 и 2019 годах. Однако в итоге акции были проданы лишь в начале 2020 года. Покупателем стало ООО «Сервисснаб», предложение которого составило 131 млн 693 тысяч рублей. Согласно данным rusprofile.ru, «Сервисснаб» работает с 2005 года, основной вид деятельности – перевозки грузовым транспортом. С 2008 года компанию возглавляет Алексей НИФАНТЬЕВ.

«Предприятие крупное и выразило готовность выполнять условия контракта, которые стали более требовательными. По заверению руководства компании, количество техники на уборке улиц Архангельска будет увеличено до 80 единиц: это в полтора раза больше, чем у прежнего подрядчика, – отметил и.о. заместителя главы Архангельска по инфраструктурному развитию Юрий Максимов. – Также предстоит изменить подход к пересменке. Она будет проводиться не в 7 утра, как у ПДУ, а в 11 часов – без снятия техники с линий. Это позволит существенно сократить остановки в работе: пересменка будет занимать не более 20 минут, тогда как при заезде техники на базу она отнимает до полутора часов».

Анастасия НЕЗГОВОРОВА
«Бизнес-класс Архангельск»

ЕСТЬ МНЕНИЕ

Мария ХАРЧЕНКО, депутат Архангельской городской Думы:

– Мы очень часто поднимали вопрос качества уборки дорог в Архангельске в городской Думе, в том числе в присутствии представителей предыдущего подрядчика – АО «Плесецкое дорожное управление». Но кроме жалоб, что компания работает в «минус», других доводов в оправдание некачественной уборки не услышали.

Для улучшения ситуации депутаты неоднократно предлагали вернуться к старой системе, когда весь объем работ делили на несколько контрактов и по каждому выбирали подрядчиков. Это дало бы возможность большему числу предпринимателей, включая малый и средний бизнес, подать заявку на торги. Однако пока это остается на уровне предложений.

На мой взгляд, важно, чтобы техническое задание для контракта было составлено грамотно, а это уже вопрос к администрации города. Нередко случалось, что она защищала подрядчика, который вроде бы четко выполняет условия контракта, но уборка города при этом остается неудовлетворительной.

У нового подрядчика фронт работ будет больше, чем у предыдущего. Думаю, это правильное решение. Главное, чтобы все выполнялось качественно и в срок. Важно усилить контроль, привлекая для этого представителей общественности.

Сергей ПОНОМАРЁВ, депутат Архангельской городской Думы:

– Хочется верить, что с приходом нового подрядчика процесс наладится. Но если не будет жесткого контроля, а до этого уборка дорог в Архангельске контролировалась слабо, разницы мы не увидим. Сегодня говорят о ином подходе, но я уверен: неважно, кто убирает, важно, как это контролируется. И если подрядчик почувствует, каково это – нести существенные потери, платить миллионные штрафы за некачественное исполнение контракта, то нормализует свою работу.

На депутатских слушаниях мы предлагали отдельно провести торги по техническому контролю качества уборки дорог. По сути, в Архангельске появился бы технадзор, который стал бы следить за производством работ и наряду с подрядчиком нести ответственность за их результат. Подобный механизм используется в строительстве. Пока в администрации города такой службы нет, а департамент транспорта не справляется с этой задачей.

Кроме того, хотелось бы, чтобы у нового подрядчика появился эффективный канал связи с жителями города, депутатами. Такой существовал и у ПДУ, но на обращения жителей подрядчик реагировал формально. Я сам неоднократно обращался по этим каналам связи и получал ответ: «информация передана мастеру», «техника работает в городе». По сути, это ни о чем, одни отписки. Хотелось бы, чтобы у нового подрядчика было иное отношение к горожанам.

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ АВТОГАЗЕТА
1 (904) ■ 29 января 2021 г.

LADA NIVA НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ПОЛУЧИТ ТУРБОМОТОР И ВАРИАТОР

Полноприводный внедорожник нового поколения с клиренсом в 24 сантиметра оснастят двумя бензиновыми моторами. Одним из них станет 1,8-литровый атмосферник, который будет работать совместно с шестиступенчатой механической коробкой или вариатором. Также клиентам предложат 1,3-литровый бензиновый турбодвигатель.

По информации autonews.ru

ДОРОГИ

В Архангельске объявлены торги на ремонт семи дорог

Администрация Архангельска разместила на электронной площадке аукцион на ремонт семи городских дорог. Начальная цена работ – более 450 млн рублей. Самые крупные участки – улица Гайдара и улица Победы.

В список дорог, для ремонта которых ищут подрядчика, вошли:

– ул. Магистральная от ул. Тяговой до Архангельского шоссе (40,8 млн рублей);

– Маймаксанское шоссе от ул. Советской до ул. Мостовой (25,1 млн);

– ул. Победы от Маймаксанского шоссе до ул. Капитана Хромцова (262,6 млн);

– ул. Беломорской Флотилии от пр. Никольский до наб. Георгия Седова (17 млн);

– ул. Гайдара от ул. Нагорной до наб. Северной Двины (63,2 млн);

– ул. Мещерского от ул. Советской до ул. Адмирала Кузнецова (16,3 млн);

– ул. Русанова от пр. Ленинградский до Окружного шоссе (25,7 млн рублей).

Сбор заявок на аукцион, объявленный департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры администрации Архангельска, продлится до 11 февраля. Сам аукцион состоится 15 февраля. Гарантийный срок по отремонтированным дорогам – 4 года. Работы должны быть начаты с 12 апреля, а дата их окончания – не позднее 30 сентября 2021 года.

В Кировской области строят новую дорогу на Котлас и Архангельск

На автодороге Киров – Котлас – Архангельск продолжаются строительные работы: готовность участка Опарино – Альмеж оценивается более чем на 60%. Подрядчик следует графику, ввести объект в эксплуатацию планируется до ноября 2021 года.

Финансируется строительство за счет областных и межбюджетных трансфертов, которые Росавтодор предоставляет бюджету Кировской области. Общий объем средств за три года строительства составит 1,1 млрд рублей.

«Строительство участка Опарино – Альмеж позволит обеспечить устойчивую связь северо-западных районов области с Кировом и между районными центрами, а в дальнейшем даст транзитный выход в Архангельскую область», – отметил председатель правительства Кировской области Александр ЧУРИН. Строительство участка Опарино – Альмеж началось еще в 2013 году, но вскоре было приостановлено. Работы возобновились в 2019 году, сообщает пресс-центр правительства Кировской области.

СОБЫТИЕ

В Вельском районе стартовали ледовые гонки

В феврале Вельский район вновь станет местом притяжения для автогонщиков и любителей автоспорта. А старт череде мероприятий дал первый этап ледовых гонок на Кубок Вельского района. Он прошел 3 января на трассе «Ледовая миля» в деревне Костинская.

Фото Анатолия Кваскова

Кубок Вельского района собрал 58 участников из 13 городов России. Самое большое количество спортсменов – из Вельска. Традиционно автогонщики соревновались в классах «Шип 1,5 мм», «Шип 4,5 мм» и «Шип 4,5 классика» (заднеприводные автомобили). На «Ледовую милю» вышли опытные пилоты и автогонщики в подгруппах «Юниоры» и «Девушки».

В этом году в гонках участвовали и суперпрофессионалы, сообщает администрация Вельского района. В классе 1,5 на «Ледовой миле» выступала Наталья ГОЛЬЦОВА – мастер спорта, звезда российских кольцевых гонок, дочь легендарного советского и российского автогонщика Владимира ГОЛЬЦОВА. Наталья поделилась мнением о вельских соревнованиях.

«Трасса замечательная, интересная. Зрителям несказанно повезло, что они могут насладиться праздником автоспорта в таком красивом месте, – считает Наталья Гольцова. – Спортсмены показали высокий профессионализм. Уровень проведения соревнований очень достойный! Уверена, что у гонок огромное будущее. Если у меня будет возможность, я обязательно еще не раз вернусь сюда!»

Но это была не единственная снежная автобитва в Вельском районе: 9 и 10 января «Ледовая миля» приняла всероссийские соревнования на Кубок России. Свое мастерство продемонстрировали именитые и опытные гонщики со всей страны. Завершился январь вторым этапом Кубка Вельского района.

20 и 21 февраля пройдут еще одни, уже традиционные, состязания на Кубок городов России (Кубок Поморья). По словам главы Вельского района Дмитрия ДОРОФЕЕВА, ледовые гонки – это визитная карточка Вельска, благодаря им район известен во всей России. «Мы поддерживаем и продолжим поддерживать это мероприятие. В этих соревнованиях мы также видим потенциал для развития туризма», – подчеркнул Дмитрий Дорофеев.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Дороги Поморья приводят в нормативное состояние

В 2020 году в результате реализации программ дорожного строительства и ремонта 200 километров региональных дорог Поморья были приведены в нормативное состояние. Это самый большой показатель за последние 20 лет. Более половины от общей протяженности объектов составили участки, отремонтированные на средства национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Фото из архива редакции

Дальнейшее развитие дорожной инфраструктуры стало основной темой состоявшейся на днях рабочей встречи губернатора Архангельской области Александра ЦЫБУЛЬСКОГО с заместителем министра транспорта Российской Федерации – руководителем Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Андреем КОСТЮКОМ.

В прошлом году на региональной сети автодорог Архангельской области в рамках нацпроекта было отремонтировано и капитально отремонтировано 102,7 километра автодорог в Вельском, Верхнетоемском, Каргопольском, Няндомском, Приморском и Устьянском районах. За год в регионе построены два моста, еще девять мостовых сооружений капитально отремонтированы. В Пинежском районе появился первый в России «антикоррозийный» мост. На региональной дороге Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры открыт новый, третий по счету, автоматизированный пункт весогабаритного контроля.

В 2020 году в регионе приведено в соответствие требованиям 65 пешеходных переходов. Благодаря работе по обеспечению безопасности в 2020 году количество ДТП в Поморье уменьшилось на 13%, число пострадавших в авариях – на 21%, существенно снизилась смертность. Общий объем регионального дорожного фонда в 2020 году в Поморье составил более 10 млрд рублей. Из них 7,5 млрд – средства областного бюджета; 2,5 млрд рублей – средства федеральной казны.

«С дополнительной поддержкой Минтранса РФ и Росавтодора нам удалось отремонтировать на 20% больше дорог, чем планировалось в начале 2020-го», – отметил губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

В ходе встречи с Андреем Костюком обсуждались и планы по реализации программ модернизации дорожной сети региона на текущий год. Достигнутые результаты дают региону возможность принимать на себя новые обязательства с гарантией выполнить их в срок и в должном качестве. С руководством Минтранса глава региона обговорил перспективы дополнительного финансирования для Архангельской области.

В ходе встречи обсуждался также вопрос строительства (реконструкции) дороги Архангельск – Онега. Подготовка проектной документации по капитальному ремонту первого участка автотрассы с переводом его из гравийного состояния в асфальтобетон уже началась.

ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ
ОБМЕН СТАРЫХ НА НОВЫЕ • ДИАГНОСТИКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТО
8 (8182) 4-777-51
Окружное шоссе, д.11

ВОКРУГ АВТО

Русская зима: внимание к деталям и температуре

Сезон минусовых температур – серьезное испытание на прочность не только для автомобилей, но и для их владельцев. В наших широтах температура зимой может нередко опускаться ниже минус 30°С, поэтому автомобиль требует пристального внимания в это время года. Советы о своевременной смене резины, выборе правильной «омывайки» и периоде прогрева двигателя оставим в стороне. Есть ряд неочевидных правил, которые необходимо соблюдать при эксплуатации автомобиля зимой.

Первое, о чем стоит напомнить, это дворники. Повторяющаяся изо дня в день история с их промерзанием решается переводом в сервисное положение на ночь, но злоупотреблять этим не стоит: есть вероятность растяжения пружины и – как следствие – неплотного прилегания дворников к лобовому стеклу.

Еще один важный момент: ставя автомобиль на парковку, автовладельцы забывают об отключении режима работы дворников и не поднимают щетки вверх. За ночь они примерзают к стеклу и после дистанционного запуска двигателя начинают движение, но сделать этого не в состоянии: сгореть в такой ситуации может не только предохранитель, но и моторчик.

Второй важный момент – наледь и снег, которые скапливаются в арках колес, за ночь легко становятся куском льда и повышают вероятность обломить пластиковые детали: подкрылки, пороги или брызговики. Плюс ко всему «обледеневшие» колесные арки могут сказаться на безопасности при поворотах.

Постоянный прогрев автомобиля в зимний период приводит к значительной разнице температуры внутри машины и на улице. Поэтому перед парковкой откройте окна или двери на несколько минут. Проветривание позволит выровнять температурный режим: так вы избавитесь от утренней наледи внутри авто, которая образовывается из-за скопления конденсата. Кроме того, зимой специалисты советуют не пользоваться ручником, парковать машину так, чтобы был доступ к моторному отсеку на случай, если сядет АКБ, смазать силиконом уплотнители и замки дверей, а также не осушать бак и заправляться по полной. Обязательно обзаведитесь необходимыми аксессуарами: скребок, щетка и лопата помогут в непредвиденных ситуациях.

Залогом зимы с приятными воспоминаниями и увлекательными поездками станет качественно обслуженный автомобиль. Замена расходных материалов и ТО по всем правилам обеспечит надежность и уверенность в это непростое время. А еще – хорошую выгоду в сервисе официального дилера! Так, владельцы автомобилей ŠKODA старше четырех лет могут получить индивидуальный промокод на сайте service.skoda-avto.ru любым удобным способом: с помощью e-mail, SMS или просто скачать его на сайте. Промокод сформируется автоматически после регистрации на сайте и даст серьезные ценовые преимущества на услуги дилерского сервиса.

В обмен на промокод клиенты получают специальную выгоду в размере 4500 руб. с НДС на приобретение оригинальных деталей ŠKODA (оригинального масла, масляного фильтра, пробки маслосливного отверстия и уплотнительного кольца) и работу, связанную с заменой масла в двигателе. Предложение действует весь февраль 2021 года. Не затягивайте с получением выгоды и записывайтесь на сервис любым удобным способом!

г. Архангельск,
ул. Октябрят, д. 33/1
Тел. (8182) 46-25-25
www.avto-bravo.ru

НОВОСТИ В ЦИФРАХ

1 259 000

легковых автомобилей в 2020 году было выпущено в России. Это на 17,5% меньше, чем годом ранее, по информации аналитического агентства «Автостат»

Отмечается, что автопроизводители в прошлом году продолжали обновлять и расширять модельный ряд российской сборки. В частности, появились модели Kia Seltos, XCeed и K5, Haval H5, Mazda CX-30, новые поколения Skoda Rapid и Octavia, а также обновленные Hyundai Solaris и Creta. Лидером по объемам сборки иномарок по итогам 2020 года остается петербургский завод Hyundai, выпустивший более 219 тыс. автомобилей, что на 10% меньше, чем в прошлом году.

По информации iz.ru

1500 рублей

составит штраф за неоплаченный проезд по платным дорогам

В конце 2020 года Кодекс об административных правонарушениях пополнила статья «Неисполнение обязанности по внесению платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог». Ранее соответствующий законопроект одобрил Совет Федерации, который ввел штраф в 1,5 тысячи рублей для водителей легковых автомобилей и в 5 тысяч рублей для тех, кто водит грузовик или автобус, в случае неисполнения этой обязанности. Закон начал действовать с 10 января 2021 года.

По информации autonews.ru

451 LADA Vesta Sport

продал автопроизводитель в 2020 году

«Заряженный» седан стал самой дорогой моделью в линейке АвтоВАЗа и предлагается в максимальной комплектации Luxe по цене от 1 млн 109 тыс. 900 рублей. В оснащение автомобиля вошли система стабилизации, климат-контроль, круиз-контроль, мультифункциональное рулевое колесо, обогрев передних сидений, датчики дождя и света, аудиосистема. Также доступен пакет Multimedia, в который включены камера заднего вида, мультимедийная система с навигатором и обогрев ветрового стекла. LADA Vesta Sport с этим набором опций предлагается за 1 млн 145 тыс. 900 рублей.

По информации autostat.ru

6075 автомобилей

моделей Haval F7 и F7X, реализованных с мая 2019 года по январь 2021 года, попали под отзывную кампанию

Отмечается, что в результате воздействия низких температур на некоторых автомобилях нарушается герметичность топливной системы.

Специалисты официальных дилерских центров Haval проинформируют владельцев соответствующих автомобилей о необходимости посетить ближайший официальный дилерский центр Haval для проведения бесплатных ремонтных работ.

О проблемах с топливной системой автомобилей Haval стало известно в декабре 2020 года. Тогда за несколько дней в Ханты-Мансийском автономном округе загорелись минимум пять Haval F7 и F7x.

По информации iz.ru

РЕТРОМАШИНЫ ОСТАНУТСЯ ПОД ДЕЙСТВИЕМ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ЗНАКОВ

Минтранс отклонил предложение Российской автомобильной федерации (РАФ) вывести классические и спортивные автомобили из-под действия знаков, запрещающих проезд автомобилей с низким экологическим классом. Об этом 25 января сообщила газета «Коммерсантъ» со ссылкой на текст протокола совещания Минтранса, где обсуждался этот вопрос.

По информации kommersant.ru

АВТОМОБИЛЬ И ЗАКОН

Пассажирам гарантировали бесплатный туалет на автовокзале

На автовокзале «Южный» в Екатеринбурге запретили брать с пассажиров плату за пользование туалетными комнатами. Такое решение принял Семнадцатый арбитражный апелляционный суд.

Жалобу на старейший в столице Урала автовокзал подала одна из пассажирок. Всего за полчаса до отправления автобуса она с ребенком попыталась пройти в уборную, но, проигнорировав предъявленный билет, кассир потребовал заплатить по 25 рублей. Копии билета, чека и видеозапись инцидента женщина представила в Роспотребнадзор. Чиновники подтвердили, что утвержденные Правительством России Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом предусматривают бесплатный доступ в залы ожидания и туалеты автовокзалов для обладателей билетов на регулярный маршрут. Однако владелец автовокзала «Южный» – ГУП «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта» (СООПА) – сдал помещение туалетов в аренду ООО «ИнвестСтрой», которое и взимало плату за пользование уборными. На плане был обозначен и бесплатный туалет с одним санитарным прибором, который на момент проверки не работал. Признав такие действия нарушением прав потребителей, надзорный орган наложил на ГУП «СООПА» административный штраф в размере 20 тысяч рублей.

Не согласившись с таким требованием, владелец автовокзала обратился в Арбитражный суд Свердловской области. Юристы предприятия указывали на недоказанность вменяемого правонарушения, тогда как на самом деле «на автовокзале были созданы все необходимые условия для пассажиров, в зале ожидания имеются бесплатные туалеты для пассажиров».

Но служители Фемиды пришли к выводу, что ГУП «СООПА» не обеспечило право потребителя на бесплатное пользование туалетом на территории автовокзала.Это решение поддержала и апелляционная коллегия. Она также напомнила, что за незаконное ограничение права пассажиров на бесплатное пользование туалетами на автовокзале «Южный» ГУП «СООПА» уже дважды привлекали к административной ответственности, при этом суды подтвердили вынесенные Роспотребнадзором постановления.

Напомним, что это не первый подобный спор. В частности, еще в 2012 году тоже ГУП «СООПА» сдало туалеты в здании автовокзала в городе Камышлов в аренду индивидуальному предпринимателю Оксане Кинжатаевой, которая навязывала пассажирам платные услуги. А рязанец Александр Маслов взыскал с ООО «Пассажирсервис» 7,5 тысячи рублей – компенсацию морального вреда, причиненного отказом в бесплатном доступе в уборную.

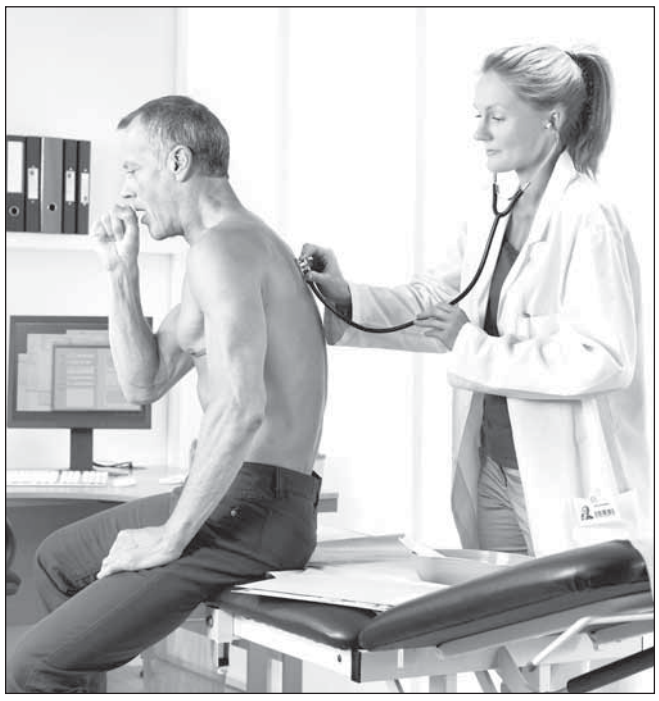
Аналогичная ситуация складывается и на железнодорожном транспорте. Так, ОАО «Российские железные дороги» сдало уборную старейшего в стране Витебского вокзала в Санкт-Петербурге в аренду частной коммерческой структуре. Арбитражный суд констатировал, что бесплатно пользоваться туалетами вправе пассажиры в том числе пригородных поездов, причем как до отправления, так и после их прибытия.

Отметим, что с 1 января вступили в силу новые Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Они гарантируют право на бесплатный доступ в туалеты автовокзалов обладателям в том числе электронных билетов, которые можно предъявить в виде изображения на экране мобильного устройства. Срок действия такого права теперь не зависит от даты и времени отправления или прибытия автобуса.

Агентство правовой информации
api-пресс.рф

Водительское удостоверение выдадут без визита в ПНД

Введение обязательного скрининга кандидатов в водители на пристрастие к алкоголю и наркотикам отложили до 2022 года. Такой приказ подписал министр здравоохранения РФ Михаил МУРАШКО.



Порядок тестирования получающих водительские права на наличие психоактивных веществ был утвержден еще в сентябре 2019-го и должен был вступить в силу 1 января наступившего года. Анализ планировалось проводить в два этапа: в ходе первого химико-токсикологического исследования моча проверялась на наличие опиатов, каннабиноидов, амфетамина и метамфетамина, синтетических катинонов, кокаина, метадона, бензодиазепина, барбитурата и фенциклидина. При наличии следов таких веществ анализ предписывалось направлять для подтверждающей проверки. Также исследовалась кровь – содержание карбогидрат-дефицитного трансферрина (CDT) в сыворотке не должно было превышать 1,2 процента.

Кандидат в водители, в моче или крови которого выявлены запрещенные вещества, должен был направляться на обследование в специализированную медицинскую организацию. В наиболее сложных и конфликтных ситуациях решение о наличии или отсутствии противопоказаний к управлению автомобилем делегировалось принимать комиссии, состоящей из врача-терапевта, невролога и психиатра-нарколога.

В медицинском ведомстве убеждены, что такая проверка необходима для противодействия употреблению психоактивных веществ среди водителей. Вводимые процедуры учитывают особенности «современного течения наркологических расстройств и клинического значения применяемой в общемировой практике лабораторной диагностики. А также результаты дополнительного анализа методов, используемых для медицинского освидетельствования на наличие противопоказаний к управлению транспортными средствами», – констатировали в Министерстве здравоохранения РФ.

Однако медицинские организации и система в целом оказались неготовыми к реализации такого проекта. Причиной чиновники считают пандемию, которая вынудила возложить на лаборатории дополнительную нагрузку по диагностике коронавирусной инфекции. Поэтому введение нового обязательного тестирования отложили еще на год: это необходимо с целью «обеспечения баланса между совершенствованием механизмов раннего выявления употребления психоактивных веществ и минимизацией рисков возникновения негативных социальных реакций со стороны освидетельствуемых лиц», – поясняют в ведомстве.

Отметим, что еще на этапе подготовки порядка нового скрининга эксперты и иные участники общественного обсуждения высказывали многочисленные опасения. В частности, указывалось на отсутствие допустимых (референтных) значений содержания психоактивных веществ, что с учетом точности проведения анализа может привести к ошибочным выводам. Однако в Министерстве здравоохранения РФ почти все эти замечания проигнорировали.

Агентство правовой информации
api-пресс.рф

СПРАВКА «АГ»

По данным Министерства внутренних дел РФ, ежегодно выдается до 1,4 млн водительских удостоверений. По данным портала «Судебная статистика РФ», за первую половину 2020 года было выявлено почти 130 тысяч водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Еще 76 тысяч отказалось от медицинского освидетельствования.

Виновника автоаварии освободили от оплаты бесплатного лечения

Фонду обязательного медицинского страхования Чувашии не удалось взыскать расходы на лечение пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. Такое решение принял Шестой кассационный суд.

В результате произошедшей еще летом 2016 года аварии два человека получили травмы, экспертиза оценила причиненный их здоровью вред как легкий и средней тяжести соответственно. Пострадавшие лечились в государственной клинике. Виновником происшествия признали водителя Машаллы Гасанова, за допущенное административное правонарушение он был оштрафован на 20 тысяч рублей.

Спустя три года Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Республики Чувашия (ТФОМС) решил возместить израсходованные на лечение пострадавших 28,6 тысячи рублей. Мировой судья удовлетворил иск, даже не мотивировав принятое решение, тогда как районный суд согласился с доводами ответчика о пропуске срока исковой давности и отклонил требования чиновников.

Оспаривая это решение, юристы ТФОМС указывали на необходимость исчисления трехлетнего периода с даты вступления в силу постановления об административном правонарушении, подтверждающего виновность Машаллы Гасанову. Однако кассационный суд напомнил, что течение срока давности начинается с момента, когда истец узнал или должен был узнать о нарушении своих прав. В данном случае ТФОМС сам предъявил платежные поручения, подтверждающие оплату лечения пострадавших в дорожно-транспортном происшествии с августа по сентябрь 2016 года. Кроме того, согласно Гражданскому кодексу РФ, по регрессным требованиям течение исковой давности начинается с момента исполнения основного обязательства. «Каких-либо обстоятельств, позволяющих прийти к выводу, что срок исковой давности пропущен истцом по уважительной причине, не установлено», – заключили служители Фемиды.

Отметим, что ответственность автовладельцев застрахована в рамках ОСАГО – всем пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях гарантируется выплата компенсации причиненного жизни или здоровью вреда в сумме до полумиллиона рублей. Конкретный размер возмещения определяется в зависимости от тяжести полученных травм по специальным таблицам.

Агентство правовой информации
api-пресс.рф

АВТОГАЗЕТА АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»
Генеральный директор **Алексей Липницкий**

Газета зарегистрирована 15 декабря 1996 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-48312 от 24.01.2012 выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (г. Москва). Выходит раз в месяц

Главный редактор – **А.С. ЛИПНИЦКИЙ.**
Дизайн и верстка: **Андрей Овчинников.**
Почтовый адрес редакции и издателя:
163000, г. Архангельск, пр. Советских Космонавтов, 169-83.
тел./факс: (8182) 204-402, 65-25-40.
E-mail: autogazeta29@mail.ru,
Наш сайт www.ag29.ru

Рекламная служба:
Илья Леонюк (+7 909 556-2850), **Алексей Малахов** (+7 902 286-7873)

№ 1 (904) 29 января 2021 г.
Подписан к печати 28.01.2021 по графику в 17.00,
фактически в 17.00, передан в типографию по электронным каналам.
Отпечатано в ООО «Типография Правда-Севера»
(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32). Заказ 2020. Тираж 8.000 экз.
Возрастное ограничение **16**+. Распространение бесплатное.

8 (8182)
4-777-51
Окружное шоссе, д.11
ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ
ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

АВТОЛИКБЕЗ

Как проверить качество масла в полевых условиях?

Использование качественного масла в двигателе автомобиля – залог долгого срока службы мотора. Но каждый автолюбитель может попасть в ситуацию, при которой нужно срочно проверить качество и выработку уже залитого масла. Так, при покупке автомобиля со вторичного рынка можно по состоянию масла судить о том, насколько сильно «любили» машину и вовремя делали ТО.

Кроме того, можно понять, необходимо ли менять масло или ваш автомобиль еще побегает на уже залитом. Быстро произвести диагностику позволит так называемый «капельный» тест. Данный тест представляет собой лишь один из способов применения теории распределительной хроматографии, которую обосновали несколько ученых – нобелевских лауреатов.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ТАКАЯ:

• Прогреваем двигатель около 10 минут.

• Масляным щупом извлекаем каплю масла и наносим ее на лист бумаги.

• Просушиваем лист около двух-трех часов. Для ускорения процесса можно положить его возле обогревателя или на батарею.

• Если у вас осталось это же масло в канистре, то берем каплю и оттуда, чтобы сделать «контрольный образец» вышеуказанным способом.

• Оцениваем качество.

Для того чтобы понять, пора ли производить замену, смотрим на пятно, образованное вследствие растекания и впитывания в бумагу капли масла: если капля осталось густой и темной, значит, смазка настолько старая, что ее совершенно точно придется менять. Если края пятна растеклись и неровные, то это означает, что туда попала вода и масло требует замены. Края должны быть четко ограничены.

Центр образованного круга должен быть светлым, это означает, что масло еще чистое и работает как надо. Сравните с «контрольным образцом». Темный ореол вокруг пятна свидетельствует о нерастворимых частицах в смазке, при их наличии также стоит задуматься о замене. Металлические частицы в круге – точный сигнал того, что масло не только стоит поменять, но и купить другую его марку, так как эта явно не дает необходимой защиты деталям автомобиля. Если круг чистый и ровный – цвет при этом может быть любой, – то масло можно спокойно продолжать использовать. Сравните его с «контрольным образцом» – так будет легче понять, как оно должно выглядеть.

Знание того, как проверить моторное масло самому, позволяет во многих случаях своевременно определить контрафакт, выявить соответствие того или иного типа смазки конкретному двигателю, а также понять, что смазка отработала свой ресурс и нуждается в замене.

Егор РАДЬКО

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Пять способов оживить мёртвый аккумулятор в мороз

Многие не вспоминают о том, что аккумулятор их автомобиля уже далеко не новый, пока не ударят по-настоящему сильные морозы. Между тем не зря говорят – «готовь сани летом»: перед началом зимы стоит обновить старую АКБ. Однако если вы не сделали это и в итоге не завели машину, можно воспользоваться следующими приемами оживления проблемной батареи.

ДОБАВИТЬ КИСЛОТЫ

В сильные морозы аккумулятор разряжается гораздо быстрее, чем при плюсовых температурах и небольшом минусе, что связано с увеличением вязкости электролита.

Как следствие, снижается отдаваемый батареей ток, и АКБ может не справиться с тем, чтобы провернуть стартер и коленвал двигателя. А когда указатель термометра приближается к отметке -40 градусов, электролит может и вовсе затвердеть или кристаллизоваться.

Соответственно, в качестве «антикризисной» меры для обслуживаемых АКБ можно рекомендовать повышение соотношения кислоты с водой, которое в стандарте составляет примерно 35% к 65%.

Увеличив пропорцию кислоты, мы снизим порог замерзания электролита до -50 и -60 °С. Однако такое решение будет актуальным в основном для северных регионов страны. Фактически такой долив кислоты – временная мера. Дело в том, что «обезвоживание» провоцирует разъедание пластин. Поэтому после потепления измерьте плотность состава ареометром (денсиметром) и верните пропорцию вода – кислота к норме.

ОТОГРЕВАЕМ ПРАВИЛЬНО

При резком, а тем более экстремальном похолодании, особенно если АКБ старая, имеет смысл провести процедуры ее отогрева даже прежде, чем вы попытаетесь запустить мотор.

В Сети популярен следующий совет: перед включением зажигания включить ненадолго дальний свет, магнитолу и другие потребители энергии. Однако такой способ может «взбодрить» разве что новенький аккумулятор, который с большой степенью вероятности запустит мотор без всяких допингов. Старую же АКБ такая метода может просто-напросто «умертвить».

Обеспечить гарантированный запуск могут следующие два способа. Первый – использовать «автозапуск» ночью (за отсутствием такой опции – встаем ночью и прогреваем двигатель).

Второй – снимаем АКБ и уносим ее на ночь домой для того, чтобы поутру теплый «аккум» выдал максимальный ток. Если вы не сделали ни того ни другого, придется отогревать уже замерзшую батарею. Для этого снимаем ее, относим домой или в гараж и ставим в тазик с теплой водой. Как вариант – размещаем АКБ у батареи или укутываем покрывалом и греем феном, периодически меняя направления потока. Примерно за час таких манипуляций электролит отогреется, и АКБ сможет выдать ток, необходимый для пуска мотора.

«ПРИКУРИВАНИЕ»

«Прикуривание» от аккумулятора другого автомобиля – известный способ оживить подсевшую батарею. Однако минус такого способа состоит в том, что он опасен для современных автомобилей с чувствительной электроникой. Если вы все же решились на «прикуривание», придерживайтесь следующих правил.

«Донором» должна быть машины с такой же емкостью батареи или больше. Мотор, зажигание и все электроприборы «донора» должны быть выключены, зажигание и электроприборы реципиента – выключены.

Алгоритм «прикуривания» должен быть следующим: сначала плюсовой провод донорской батареи подаем к плюсовой клемме АКБ неисправного автомобиля. Минусовой провод сажаем на кузов или неокрашенные части двигателя «прикуриваемого» автомобиля. Применять следует только исправные провода с сечением не менее 16 мм, выдерживающие пусковой ток не менее 150 А.

СЕТЕВОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

В последнее время стали популярны так называемые «бустеры» или «джамп стартеры» – портативные пусковые аккумуляторы, которые, как обещают их производители, обеспечат надежный старт двигателя даже при полностью севшей батарее.

Самые компактные бустеры напоминают обычный пауэрбанк большой емкости и слоты для подсоединения зажимов-«крокодилов» с проводами.

Алгоритм использования чрезвычайно прост: цепляем зажимы к клеммам аккумулятора, соблюдая полярность, и пытаемся завести мотор. При этом не превышайте длительность прокрутки стартера (не более 10 секунд) и рассчитывайте на не более чем 5 попыток.

Помните о том, что бюджетные модели бустеров могут запускать двигатель, если аккумулятор еще «живой» (при повороте ключа загорается «приборка»). Более дорогие модели могут реанимировать даже «мертвые» АКБ, но количество попыток придется ограничить двумя-тремя. Наконец, если у вас есть запасная аккумуляторная батарея, то в качестве бустера можно использовать ее. Также можно попросту поменять аккумулятор на работоспособный.

ЗАВЕСТИ С «ТОЛКАЧА» ИЛИ БУКСИРА

Такой экстренный метод лучше использовать только в машинах с механическими коробками передач и роботизированными коробками с одним сцеплением. Ведь смазка АКПП происходит, если двигатель уже работает, а при старте насухую конструктив «автоматов» будет страдать.

Необходимо также ровное, не занесенное снегом место, лучше всего – с небольшим уклоном вниз. Еще одно условие – аккумулятор должен иметь остатки заряда для питания бортовой электроники и бензонасоса.

Теперь действуем по следующему алгоритму. Включаем зажигание, переходим на нейтральную передачу и даем команду «бурлакам». Когда автомобиль тронется и слегка разгонится, следует быстро выжать сцепление и перейти на вторую передачу. Затем отпускаем педаль сцепления, после чего мотор должен завестись. Если же в вашем распоряжении имеется буксир, задача облегчается. Цепляем машину за трос к другому автомобилю, включаем зажигание, выжимаем и удерживаем сцепление и включаем третью передачу. Когда вас разогнали до 20-30 км/ч, плавно отпускаем сцепление и следим за моментом запуска мотора.

Борис ЗАХАРОВ,
«Российская газета»

АВТОНОВОСТИ

Окружное шоссе ждёт капитальный ремонт

В Поморье приступили к разработке трехлетнего плана по развитию дорожной сети. По мнению главы региона, важно разработать стратегический подход к реализации программ дорожного строительства и привлечению дополнительных источников финансирования отрасли.

Региональному министерству транспорта поручено уточнить заявку на участие области в госпрограмме по ремонту мостов и путепроводов. Объем финансирования, на который может рассчитывать Архангельская область до 2024 года, составляет 3 млрд рублей.

Напомним, в 2020 году по дорожному нацпроекту в регионе отремонтировали 102,7 км автомобильных региональных трасс на общую сумму 2,7 млрд рублей. На ремонт дорог в агломерации с учетом дополнительного федерального финансирования было направлено 1,4 млрд рублей. За счет этих средств удалось привести в нормативное состояние более 62 км дорог местного значения.

В планах на текущий год – капитальный ремонт 75 км дорог федерального значения, в том числе ремонт 6 мостовых сооружений. На четырех из них работы будут завершены уже в этом году. В общей сложности на эти цели будет направлено более 4 млрд рублей, сообщает пресс-служба правительства региона.

«В целом объем дорожного фонда региона на 2021 год – более 10 млрд рублей, из них на ремонт дорожного полотна будет направлено более 4,3 млрд рублей – на полмиллиарда больше, чем годом ранее. В числе крупных объектов – капитальный ремонт окружной дороги в Архангельске с созданием на протяжении девяти километров двух полос в каждом направлении», – сообщил министр транспорта Архангельской области Сергей РОДНЕВ.

Согласно уже заключенным контрактам, в рамках дорожного нацпроекта отремонтируют 149 км региональных дорог, 9 мостов, 12 водопропускных труб. Кроме того, почти полмиллиарда рублей будет направлено на продолжение ранее начатых работ по ремонту мостовых сооружений.

Реконструкция и ремонт дорожной сети идут и в рамках государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий». В 2021 году будет завершена реконструкция пятикилометрового участка Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки. Также планируется ввод в эксплуатацию моста через реку Вагу и начало строительство моста через реку Устью в Устьянском районе. Суммарный объем субсидий муниципальным образованиям на приведение дорог в нормативное состояние составит 1,9 млрд рублей.

Планируется, что в 2021 году начнется ремонт стратегической для региона трассы Северодвинск – Онега. На асфальтирование автодороги направят более 5,7 млрд рублей из федерального бюджета. В нормативное состояние планируется привести 129 км трассы. Участок достаточно продолжительный, поэтому решили разбить его на пять частей. Работы на первом участке планируют начать уже в 2021 году. Стартовала подготовка проектной документации. Контракт на подготовку проекта был заключен в максимально короткие сроки в начале октября. Цена контракта – почти 8 млн рублей. Подрядчиком стало проектное предприятие «МостСервис». Планируется, что автотрасса Северодвинск – Онега станет асфальтобетонной к 2024 году.

БАЙКИ ИЗ ГАРАЖА

* * *

Оплатил штраф за превышение скорости, Сбер прислал извещение: «Покупка ГИБДД». Друзья поздравляют с удачным приобретением.

* * *

Разговаривают две блондинки, одна говорит:

– Эти гаишники совсем обнаглели, такие взятки берут, где денег напасёшься?!

Вторая обалдела:

– Так им и деньгами взятку давать можно?!..

* * *

Раньше в автобусе садился рядом с красивой девушкой, а сейчас – рядом с той, которая в маске.

* * *

Моя жена сдавала экзамен по вождению в ГИБДД и получила результат – 8 из 10. Остальные двое экзаменаторов остались живы.

* * *

ГИБДДешника может обидеть каждый, кто соблюдает ПДД.

* * *

Инспектор ГИБДД остановил водителя с запахом профилактики коронавируса.

* * *

Австралийский фермер, разбогатевший на овцах, купил за безумные деньги роскошный «Роллс-Ройс».

– Ну, как машина? – спросили его через несколько дней. – Стоит она этих денег?

– Машина как машина, но вот стекло, которое отделяет водителя от пассажирского салона, мне очень нравится.

– Стекло? А что в нём особенного?

– О, теперь овцы не мешают мне управлять машиной.

* * *

Частная компания Tesla отключила педаль тормоза в автомобиле Дональда Трампа.

* * *

Парковка была бесплатной всего час, поэтому за «Москвичом» не вернулись.

* * *

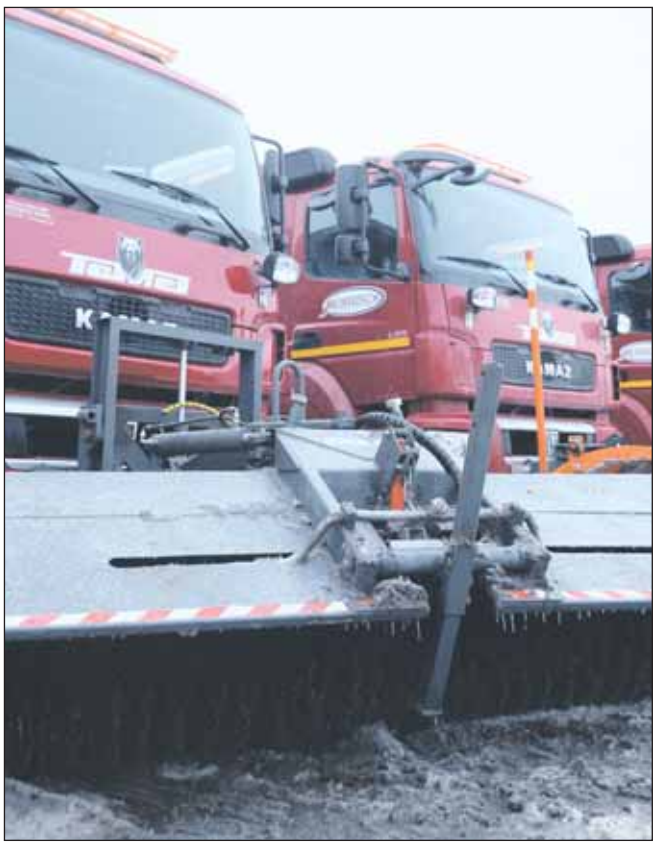
Вчера на работе коллега мне поведала:

– Да я полтора года, чтобы сказать «спасибо», два раза на тормоз нажимала, пока не узнала, что для этого можно «аварийку» использовать.

АКТУАЛЬНО

Как в Архангельске чистят дороги и тротуары

С 20 января к уборке архангельских улиц приступил новый подрядчик – АО«Мезенское дорожное управление» (МДУ). За небольшой срок исполнения обязанностей компания столкнулась с двумя серьёзными испытаниями: снегопадом, во время которого выпала половина месячной нормы снега, и оттепелью, превратившей дороги и тротуары Архангельска в полосу препятствий. 28 января глава города Дмитрий Морев провел выездное совещание на производственной базе МДУ, в ходе которого был показан автопарк предприятия, обеспечивающий бесперебойную работу дорожников.



15 коммунальных дорожных машин ежедневно осуществляют уборку городских улиц. Этот показатель вдвое больше, чем у предыдущего подрядчика.

Глава Архангельска Дмитрий Морев опробовал новую снегоуборочную технику, закупленную предприятием специально для выполнения контракта.

Фото Егора Радько

На данный момент для содержания улиц первой, второй и третьей категории и асфальтированных тротуаров у «Мезенского дорожного управления» есть 97 единиц различной спецтехники.