

Бавария-Авто

г. Архангельск, Смольный буян, 24,
сервис: (8182) 400-001, запчасти: (8182) 444-545

- ПРОДАЖА
- ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ДИАГНОСТИКА
- РЕМОНТ
- КУЗОВНЫЕ РАБОТЫ

**С НЕМЕЦКИМ
КАЧЕСТВОМ**

АВТ ГАЗЕТА

НАШ САЙТ: WWW.AG29.RU

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ

№ 13 (891) ■ ВАРШАВІ ГІТ А ЕСААІ ЕА АЕВІ ВІ ОАΝΝΕΤІ Γ ΑΕΤ Α Ε ΑΑΟΙ ΕΡ ΑΕΟΑΕΑΕ ■ 23 декабря 2019 г.

**Ремонт любой гидравлической
и механической рулевой рейки**

• снятие • установка • развал-схождение • ремонт и запчасти



ГАРАНТИЯ 6 месяцев*

8(8182) 608-829

Предъявителю купона СКИДКА 10%

Официальный дилер торговой марки

TN ТТАН

по Архангельской области

ООО "Севснаб"

г. Архангельск,
ул. Тимме, 28,
маг. «Энергия движения»,
(8182) 23-74-14

г. Северодвинск,
ул. Ломоносова, 120,
маг. «Автомобили»,
(8184) 52-26-72



2020: Новый год – новые правила!

Ναεάαοάεϋποάα ἰ δάαεποδαοεε ΟΝ
οἱ αἱ ὑοὰδ αἱ δασι ἀδὰ ἀεσεδεε,
ἰ ἀδεἱ ἀεο εἱ ἰ ἰ ἀδ-ἀπεἱ αἱ
οδαἱ πἱ ἰ οδα αἱ αἱ δαο σαἱ δαοϋο,
ἀ ποάάεε οδεεεσαοεἱ ἰ ἰ αἱ
παἱ δὰ ἰ δἱ εἱ ἀαεπεδορο.
×οἱ ἀϋὰ εσι αἱ εοηϋ ἀ αεσι ε
ἀαοἱ ἰ ἰ ἀεεεηοἱ ἀ
ἀ ἰ ἰ αἱ ἰ 2020 αἱ ἀο?

→ 4



за 15 минут!

**ЗАМЕНА ГОСНОМЕРА:
ПРИШЕДШЕГО В НЕГОДНОСТЬ,
УТРАЧЕННОГО, УКРАДЕННОГО**
г. Архангельск, ул. Октябрат, 33,
тел. (8182) 42-36-36
г. Северодвинск, пр. Ленина, 47,
тел. +7-960-007-8888



ТРЕБУЮТСЯ ДОСТАВЩИКИ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ

по офисам
г. Архангельска



Районы доставки:
• центр города
• Майская Горка

+7 960 000 8235

100% гарантия установления неисправностей топливной системы
8(8182) 608-825 **Common rail** дизельных двигателей.
ВНЕДОРОЖНИК29.РФ Стоимость диагностики 2000 рублей (компенсируем 500 рублей от стоимости эвакуатора)
ГАРАНТИЯ до 12 месяцев* Скидка 5%



2020

Счастливого Нового года и Рождества!
С наилучшими пожеланиями.
ŠKODA АВТО БРАВО, УЛ. ОКТЯБРЯТ, 33/1 8 8182 46 25 25
WWW.AVTO-BRAVO.RU

ВЫКУП АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ

РАЗЛИЧНЫХ МАРОК
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ
ГОДА ВЫПУСКА



Тойота Центр Архангельск
Папанина, 21 (8182) 42-00-00

ΑΑΟΙ Ι Τ ΑΙ ΝΟΕ

**В Архангельской области
теперь два пункта
весового контроля**

В декабре под Каргополом заработал второй в регионе автоматизированный пункт весового контроля. Первая подобная система была установлена в 2017 году в Котласском районе.



Пункт весового контроля установили на региональной автодороге Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож. Встроенная в дорожное полотно автоматика позволяет определить массу и размеры идущих большегрузов без их остановки и в случае выявления нарушения привлекать разрушителей дороги к ответственности. Помимо этого система способна распознавать государственный регистрационный знак. Пункт работает круглосуточно.

Ежегодный ущерб от разрушения автодорог России большегрузами оценивается в сумму около двух триллионов рублей, напомнили в пресс-службе регионального министерства транспорта. Вскоре в области появится еще один «умный» электронный контролер.

«Можно сказать, что данный пост весогабаритного контроля для нас уже серийный: технологии были опробованы при строительстве подобного пункта под Котласом, – отметил директор Архангельскавтодора Игорь ПИНАЕВ. – Этот объект, начиная с подготовки дорожного полотна и заканчивая настройкой интеллектуальных систем, обходится в сумму порядка 80 миллионов рублей. Однако эти вложения полностью оправданы получаемым эффектом. Согласно нашим планам, следующий, третий по счету, подобный автоматизированный пункт весогабаритного контроля уже в следующем году появится в Приморском районе. На очереди – Устьяны».

**О дорожном ремонте –
в мобильном приложении**

В России запустили новое мобильное приложение, которое помогает найти информацию о предполагаемом и уже начатом дорожном ремонте. Кроме того, оно позволяет оценить работы и оставить отзыв с фотографией.

Получить сведения может любой установивший на своем мобильном устройстве приложение «Госуслуги. Дороги». Сейчас в нем доступна информация о дорогах, включенных в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» во всех регионах России, сообщила пресс-служба Архангельского областного Собрания депутатов.

В приложении показана карта, на которой автотрассы размечены разными цветами в зависимости от текущего состояния дорожного ремонта. Пользователи также могут узнать сроки проведения работ, заказчика, подрядчика, протяженность и точное местонахождение объекта.

**С нового года уборкой дорог
Архангельска вновь займется
Плесецкое доруправление**

С 22 октября до конца года убирает дороги и подерживает их в должном виде ООО «Севдорстройсервис». Ранее, с 2017 по 2019 годы, эти работы выполняло областное предприятие – АО «Плесецкое дорожное управление».

Исполнение текущим подрядчиком своих обязанностей было признано неудовлетворительным, работу организации подверг жесткой критике глава Архангельска Игорь ГОДЗИШ. С начала действия контракта городская администрация не приняла у «Севдорстройсервиса» работы на сумму 429 тысяч 753 рубля.

Контракт на следующий период уже разыгран. Он будет заключен на три года (2020-2023 гг.) с единственным заявившимся участником аукциона – «Плесецким дорожным управлением» – на сумму 838 млн 710 тысяч 532,31 руб. Что примечательно, перечень автодорог, подлежащих уборке, станет шире: если ранее подрядчику «приписывалось» 425 дорог, то теперь их будет 782.

ΑΙ ΑΕΕΘΕΕΑ

Свидетельства о регистрации ТС уменьшат до размера визитки, парковку коммерческого транспорта во дворах запретят, а ставки утилизационного сбора проиндексируют. По оценкам экспертов, в новом 2020 году жизнь автомобилистов изменится довольно серьезно. «АВТОгазета» проанализировала нововведения.

**СТС РАЗМЕРОМ
С ВИЗИТКУ**

С 1 января 2020 года в России появятся свидетельства о регистрации автомобилей нового образца. Данные о VIN-номере, мощности, цвете кузова перенесут с лицевой на оборотную сторону свидетельства, на лицевой стороне будут указаны личные данные автовладельца. В разделе «особые отметки», согласно новому приказу, может быть внесена информация о дополнительной маркировке транспортного средства. Ее будут наносить для дальнейшей идентификации автомобиля в случаях, когда у машины сгнили или проржавели заводские идентификационные номера на кузове или раме. Пластиковое СТС нового поколения будет с закругленными концами и уменьшенное до размеров водительского удостоверения (85,6 x 54 мм).

**ПАРКОВАТЬСЯ
ВО ДВОРЕ НЕЛЬЗЯ**

С нового 2020 года вступает в силу приказ Минтранса, который запрещает парковать ГАЗели и машины такси во дворах. Речь идет о приказе Минтранса № 199 от 17 мая 2018 года. Согласно данному документу, с 1 января 2020 года в жилых дворах запрещается парковать ГАЗели, «бычки», фуры и другой коммерческий транспорт. Под данное определение попадают и легковые автомо-

били такси – их тоже больше нельзя будет оставлять на ночь возле подъезда. Исходя из текста документа, можно сделать несколько выводов о данном приказе, касающемся парковки с 1 января 2020 года: речь идет только о коммерческой технике (пассажирской и грузовой), принадлежащей юрлицам и ИП; нововведения коснутся лишь трех городов федерального значения – Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя. Стоит отметить, что речь в документе идет о запрете строительства парковок в жилых зонах, а не о самой парковке техники во дворах.

**ЕЗДА БЕЗ НОМЕРОВ
ТЕПЕРЬ ПОД ЗАПРЕТОМ**

С 1 января 2020 года новые автомобили запретят эксплуатировать без номеров. Напомним, на сегодняшний день после покупки нового автомобиля у владельца есть 10 дней для постановки его на учет.

С 4 августа 2019 года на 1 января 2020 года перенесено вступление в силу новых правил регистрации автомобилей в ГИБДД:

- госномера можно будет получать как в ГИБДД, так и в сторонних организациях, в том числе и автосалонах;
- упростят регистрацию автомобилей с изношенной или уничтоженной маркировкой;
- автомобили несовершеннолетних владельцев,

**Новый 2020 год:
В ЖИЗНИ**

зарегистрированные на родителей или опекунов, будут автоматически сниматься с регистрации по достижении владельцем 16 лет;

- в свидетельстве о регистрации ТС будет указываться класс автомобиля согласно правилам Таможенного союза (M1, N1 и так далее.);
- при постановке на учет автомобилей с изменениями конструкции (например, с ГБО), нужно будет предъявить соответствующее свидетельство.

**ОСВОБОЖДЕНИЕ
ОТ УПЛАТЫ
ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА**

С 1 января 2020 г. многодетные семьи освобождаются от уплаты транспортного налога на легковой автомобиль, который является единственным транспортным средством в многодетной семье и принадлежит на праве собственности или ином вещном праве члену семьи. Данные льготы станут доступны лишь в том случае, если средний доход семьи, в

которой проживает автовладелец, не превышает прожиточный минимум для населения, способного к работе.

**ГАЗОМОТОРНЫЕ
АВТОМОБИЛИ В РОСТОВЕ
ОСВОБОДИЛИ ОТ НАЛОГА**

Депутаты Законодательного собрания Ростовской области приняли законопроект, в соответствии с которым владельцы машин на газомоторном топливе с 1 января 2020 года будут полностью освобождены от уплаты транспортного налога на три года. Подобная мера позволит стимулировать жителей и предприятия Ростовской области к переходу на использование газомоторного топлива. Ранее в пресс-службе губернатора сообщали, что власти Ростовской области планируют в течение пяти лет направить порядка 3,4 млрд рублей на закупку работающей на газовом топливе коммунальной техники. Последуют ли им коллеги из других областей – пока не известно...

ΑΑΟΙ Ι Τ ΑΕΕÜ È ÇΑΕΙ Ι

ГИБДД хотят дать право проверять

МВД подготовило проект постановления Правительства РФ о внесении изменений в правила освидетельствования водителей на алкоголь и наркотики. Сотрудники ГИБДД могут получить право проверять всех автомобилистов, даже тех, кто не проявляет внешних признаков опьянения. Для этого планируется использовать бесконтактные детекторы алкоголя или бумажные наркотесты.



Сегодня сотрудники ГИБДД ориентируются на пять признаков опьянения. Это запах алкоголя изо рта, неустойчивость позы, нарушение речи, резкое изменение окраски кожных покровов лица или поведение, которое не соответствует обстановке. Проектом постановления вводится новый признак опьянения: «показания приборов (средств), свидетельствующие об обнаружении наличия алкоголя или наркотических средств и психотропных веществ».

Как пояснили «Известиям» в пресс-службе МВД, речь идет об экспресс-тестировании. Для него, к примеру, могут использоваться бесконтактный детектор алкоголя, который анализирует выдыхаемый человеком воздух, либо новый для ГИБДД портативный бумажный наркотест, предназначенный для экспресс-анализа слюны. С их помощью будут проводить не само освидетельствование, а предварительную проверку водителей. В ведомстве утверждают, что отказ от такой проверки не повлечет каких-либо правовых последствий.



8 (8182)

4-777-51

Окружное шоссе, д.11

ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ

ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
АВТОГАЗЕТА

13 (891) ■ 23 января 2019 г.

3

ЧТО ИЗМЕНИТСЯ АВТОМОБИЛИСТОВ?



УТИЛЬСБОР ПОШЕЛ НА ПОВЫШЕНИЕ

Постановлением Правительства от 15 ноября 2019 года №1457 (внесено Минпромторгом России) с 1 января 2020 года будут проиндексированы ставки утилизационного сбора на легковые автомобили, грузовики и прицепную технику. Целью принятого решения является создание условий для развития экологически безопасных технологий по переработке отходов, говорится в пояснительной записке к постановлению. Установлено, что с 1 января 2020 года будет проиндексирована ставка утилизационного сбора на колёсные транспортные средства (шасси) и прицепы. Ставка утилизационного сбора в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования, вне зависимости от объёма двигателя, не изменится. Больше всего ставки вырастут в сегменте легковых автомобилей с двигателем объёмом

1-2 л, при этом машины с двигателем до 1 л пострадают меньше.

ШТРАФ ЗА КАРТУ И СТРАХОВКУ

Начиная с 2020 года за управление машиной, на которую не была оформлена диагностическая карта, согласно новой редакции ст.12.5 КоАП, вводится штраф в размере 2 000 рублей. Оформлять постановления по этому нарушению можно будет с использованием комплексов автоматической фиксации. Напомним, что приобрести полис ОСАГО сейчас можно лишь при наличии оформленной диагностической карты, а езда без обязательной страховки – это штраф 800 рублей. Таким образом, суммарная санкция владельцу машины, выехавшей на дорогу без пройдённого техосмотра, составит 2800 рублей. Правда, выплата «письма счастья» смогут только один раз в сутки, а не после попадания в объектив каждой из встретившихся нарушителю на дороге полицейских камер.

СФОТОГРАФИРОВАТЬСЯ НА ТЕХОСМОТРЕ

Купить диагностическую карту без прохождения процедуры ТО, с 1 июля 2020 года, скорее всего, не выйдет. Операторы техосмотра будут обязаны фотографировать машины, проходящие осмотр, и направлять данные в единую базу – ЕАИС ТО. Для перехода на этот порядок компаниям-операторам ТО дается один год. Контроль за проведением техосмотра будет возложен на МВД и Российский союз автостраховщиков (РСА). На МВД будут возложены полномочия по контролю за соблюдением

правил проведения техосмотра. РСА, в свою очередь, будет следить за соблюдением требований к характеристикам и перечню средств диагностики, программному обеспечению, средствам фотофиксации, помещениям, в которых проводится техосмотр. Операторы техосмотра также будут обязаны раз в два года проходить процедуру подтверждения соответствия требованиям аккредитации.

ПО ПУТИ С «ПЛАТОНОМ»

С 1 февраля 2020 года в России проиндексируют тарифы системы «Платон» для водителей грузовиков – размер индексации составит 16 коп. То есть с 1 февраля тариф для грузоперевозчиков за проезд по федеральным дорогам будет равен 2,20 руб. за километр. Об этом сообщил министр транспорта России Евгений Дитрих по итогам обсуждения ведомства с представителями ассоциаций грузоперевозчиков и грузоотправителей, а также с руководителями логистических компаний.

ЭТИКЕТКИ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ

Согласно новому ГОСТ, с 31 марта 2020 года новые автомобили получают так называемые «этикетки энергоэффективности», которые дополняют стандартный пакет документов, прилагаемый к автомобилю заводом-изготовителем. В данном документе будут указываться расход топлива на 100 км и уровень выбросов углекислого газа. Для электромобилей будут указываться запас хода и расход электроэнергии.

По информации avtospravvochnaya.com, avtovzglyad.ru, mycary.ru

И ДАЖЕ ТАК



«Мы такого не заказывали...»

Предложения бизнес-уполномоченного, туркомпаний и автотранспортных предприятий будут учтены в постановлении Правительства Архангельской области о дополнительных ограничениях при заказных перевозках пассажиров и багажа.

Ограничения были приняты в июне 2019 года. В частности, был установлен перечень мест, откуда запрещается отправление одного и того же автобуса более трех раз в месяц. Чаще – только по согласованию.

Кроме того, появился список мест, откуда отправлять автобусы можно только по согласованию конкретно с министерством транспорта Архангельской области: это железнодорожные и речные вокзалы, а также прилегающие к ним территории в радиусе 800 метров; парковки; учреждения культуры, спорта и рынки с радиусом 400 метров; здания органов региональной и местной власти с прилегающими к ним территориями в радиусе 300 метров.

Вводились эти ограничения в целях борьбы с нелегалами на маршрутах общественного транспорта, в основном в Архангельске – против автобусов, выходящих на линии под вывеской «заказных», владельцы которых не заключили договор с местной администрацией. Однако, как нередко бывает, постановление «зацепило» легальный бизнес.

С лета в адрес уполномоченного стали поступать обращения от предпринимателей, прежде всего от перевозчиков и туркомпаний региона: по оценке участников рынка, постановление регионального правительства нарушало их права и вносило неразбериху.

Что примечательно, проект постановления не проходил процедуру оценки регулирующего воздействия, то есть при его принятии мнение предпринимательского сообщества не учли. Впоследствии, по настоянию омбудсмена, было принято решение восполнить этот пробел.

Спорное постановление рассматривалось на разных площадках, в том числе на заседании экспертного совета при бизнес-уполномоченном в Архангельской области. Ольга Горелова пригласила представителей всех заинтересованных сторон, включая, конечно, разработчиков документа.

Сергей Павлов, индивидуальный предприниматель в сфере пассажирских перевозок, подготовил для этой встречи презентацию, сделав карту мест, которых касаются ограничения на отправку автобусов. По мнению предпринимателя, критерии ограничений были установлены необоснованно, а из-за длительности согласований поездок обесценивается специфика заказных перевозок – оперативное оказание услуг.

«Дело в том, что оперативно согласовать с министерством транспорта места

для организации заказных перевозок невозможно. Срок рассмотрения таких заявок – от 15 рабочих дней, что зачастую не соответствует потребностям заказчика», – привел пример предприниматель.

Уже зафиксированы неоднократные случаи привлечения перевозчиков к административной ответственности за нарушение постановления.

Как отметил генеральный директор ООО «Туркомпания «ПОМОП-ТУР» Сергей Никулин, такие нововведения вообще могут поставить крест на экскурсионных и туристических автобусных перевозках на территории всей Архангельской области.

Изменения, которые могут адаптировать постановление к реалиям рынка, обсуждались несколько месяцев. Сейчас компромисс найден: перечни возможных ограничений заказных автобусов пересогласованы, скорректированы или отменены и другие ограничения.

Поправки в постановление «для конкурентного оказания услуг и беспрепятственного обслуживания туристов и гостей в городах Архангельской области» были утверждены 17 декабря.

«Вопрос транспорта – основной для нашего туристического бизнеса. Работать и так становится все сложнее, дополнительные ограничения появляются постоянно. Радует, что команда омбудсмена подключилась к решению проблемы. Это наша общая победа, которая облегчит жизнь перевозчикам и туркомпаниям региона», – считает Сергей Никулин.

Утвержденные изменения вступят в силу с 1 января 2020 года.

Рита ИЛЬИНА

Всех водителей на алкоголь

Сейчас проверка с помощью алкотестера проводится только в присутствии понятых, с обязательной видеосъемкой и заполнением протокола. По ее итогам водителя могут направить на медицинское освидетельствование, отказ от которого грозит лишением прав на 1,5–2 года и штрафом 30 тысяч рублей.

Так как новая проверка будет считаться предварительной и проходить без протокола и понятых, под нее может подпасть фактически каждый водитель, считают опрошенные «Известиями» юристы.

В пояснительной записке к проекту постановления сказано, что новая система позволит проверить большее число водителей, причем не только при проведении профилактических мероприятий, но и в ходе повседневного контроля исполнения ПДД.

При положительном результате экспресс-теста водителя направят на медосвидетельствование для уточнения вида наркотика или количества выпитого спиртного.

Сегодня действительно существует проблема с выявлением водителей в состоянии опьянения, особенно наркотического – внешне, тем более на расстоянии, оно может быть незаметно вообще.

С другой стороны, может возникнуть во-

И ДАЖЕ ТАК «АА»

По данным ГИБДД, за 11 месяцев 2019 года в России произошло 131,8 тысячи ДТП, из них виновниками 12,9 тысячи (это 9,8% инцидентов) стали водители, находившиеся в состоянии опьянения.

прос к качеству упрощенных тестов: сложно оценить, насколько их результаты достоверны и легко ли их будет фальсифицировать.

Эксперты опасаются, что такое нововведение позволит сотрудникам полиции проводить массовые проверки, в том числе на определенных территориях, а в этом могут быть коррупционные риски. Инициатива МВД может положительно сказаться на уровне безопасности дорожного движения, однако она противоречит презумпции невиновности, поскольку любой из водителей может считаться нарушителем ПДД, отмечают собеседники «Известий».

Между тем расходы на реализацию этих планов уже включены в национальный проект «Безопасные и качественные автодороги»: планируется закупить 9,3 млн тестов на алкоголь и 4 млн экспресс-тестов на наркотики.

ДЛЯ ТЕБЯ

Все подрядчики в сборе

В Архангельской области завершился последний конкурс на определение подрядчика работ в рамках дорожного нацпроекта на 2020 год на региональной автодорожной сети. Напомним, задача заключить все контракты по БКАД на следующий год ещё до конца текущего была ранее поставлена губернатором Игорем Орловым.



Столь раннее определение всех подрядчиков дорожных работ на следующий год произошло в Поморье впервые и является одним из результатов нацпроекта. Сам факт столь раннего проведения конкурсных процедур означает, что подрядчики выйдут на объекты, как только позволит погода, проведут их в наиболее благоприятный период года и, с большой долей вероятности, завершат раньше срока. Всего во второй год реализации нацпроекта планируется отремонтировать и капитально отремонтировать 102,7 километра дорог в шести районах Архангельской области.

Мы пытались подходить к планированию работ в рамках нацпроекта максимально комплексно. На любой дороге есть участки, где состояние покрытия лучше и где хуже. Однако работать на небольших отдельных участках – не слишком мудро, неэкономно и к тому же создаёт дополнительные сложности для подрядчика. Поэтому мы стараемся ремонтировать дороги большими целостными перегонами, что позволяет достаточно оперативно привести их в норматив. Скажем, в следующем году мы комплексно заходим с ремонтами на дорогу Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож и к 2022 году планируем полностью отремонтировать участок Долматово – Няндомы, а в 2023 году – всю дорогу до Каргополя, – отметил директор дорожного агентства «Архангельскавтодор» Игорь Пинаев.

СПИСОК ОБЪЕКТОВ НАЦПРОЕКТА ПО РЕГИОНАЛЬНОЙ СЕТИ АВТОДОРОГ НА 2020 ГОД

Верхнетоемский район:

- Капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 62+432 – км 72+500 (перевод гравийного участка в асфальтобетон, протяжённость 10,1 км). Подрядчик – ООО «Автодороги».

Вельский район:

- Ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож на участке км 19+230 – 43+820 (протяжённость 24,6 км). Подрядчик – ООО «Автодороги».
- Ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож на участке км 53+170 – км 60 (протяжённость 6,8 км). Подрядчик – ООО «Автодороги».

Вельский и Няндомский районы:

- Ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож на участке км 60 – км 77 (протяжённость 17,3 км). Подрядчик – АО «Плесецкое дорожное управление».

Няндомский район:

- Ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож на участке км 136 – км 152+400 (протяжённость 16,4 км). Подрядчик – ООО «Севзапдорстрой».

Каргопольский район:

- Капитальный ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож на участке км 253+150 – км 259+350 (протяжённость 6,2 км). Подрядчик – ООО «Севзапдорстрой».

Приморский район:

- Подъезд от федеральной автотрассы М-8 «Холмогоры» к аэропорту «Васьково» на участке км 0 – км 8+886 (протяжённость 8,9 км). Подрядчик – ООО «Автодороги».

Устьянский район:

- Ремонт подъезда от автомобильной дороги Костылево – Тарногский Городок (км 4) к селу Малодоры на участках км 0 – км 12+400 (протяжённость 12,4 км). Подрядчик – АО «Плесецкое дорожное управление».

Подробности контрактов (сроки их реализации), а также список всех объектов региональной дорожной сети до 2024 года, работы на которых пройдут в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», доступны в соответствующем разделе официального сайта дорожного агентства «Архангельскавтодор» – adog.ru. Виды и объёмы работ могут корректироваться по мере подготовки проектной документации.

ПОЛМИЛЛИАРДА НА ДОРОГИ

В 2019 году в Архангельской области в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД) обновили около 107 километров региональных трасс. В следующие годы объём работ будет возрастать. Каковы первые результаты реализации дорожного нацпроекта и какие магистрали планируют отремонтировать в 2020 году?

Итоги первого года работы дорожного нацпроекта в Архангельске подвели на сессии городской Думы, прошедшей 13 декабря. В областном центре в рамках БКАД отремонтировали более 19 км дорог. На реализацию нацпроекта в муниципалитете ушло свыше 517 миллионов рублей, отремонтировано 14 участков дорог, хотя изначально в плане было только 12 объектов.

Обновление коснулось основных магистралей областного центра: проспектов Троицкого и Новгородского, улиц Воскресенской, Павла Усова, Урицкого. Одним из самых длинных по отремонтированному полотну дороги оказался Ленинградский проспект. Последним в этом году объектом стала улица Поморская: работы здесь приняли 20 ноября.

В этом году в рамках нацпроекта работали разные подрядные организации, среди которых ООО «Помордорстрой», ООО «Севзапдорстрой», ООО «Строительные технологии Севера». Значительный объём дорожных работ по БКАД сделан и в других городах центральной агломерации – Северодвинске и Новодвинске.

Отдельно стоит отметить, что нацпроект БКАД предусматривает не только обновление дорожного покрытия проезжей части, но и установку бордюрного камня, восстановление парковочных карманов и благоустройство прилегающей территории. Также на дорогах региона появилось 19 современных комплексов фото- и видеオフィксации.

АСФАЛЬТ ОПЯТЬ КЛАДУТ НА СНЕГ?

Депутаты городской Думы высказали замечания по поводу укладки асфальта прямо на снег, в частности на улице Поморской. Подобное повторяется из года в год. Есть ли решение этой проблемы?

«Мы начали проводить конкурсные процедуры заранее. До конца года у нас будут разыграны все контракты на перспективу, и у подрядчиков будет достаточно времени, чтобы договориться со всеми субподрядными организациями, поставщиками и спланировать свою работу. Именно из-за поздних конкурсных процедур мы и наблюдали картину, когда асфальт укладывали уже на снег, – пояснил на сессии директор департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры администрации Архангельска Алексей НОРИЦЫН. – Но нужно понимать, что если среди года нам выделяют дополнительные средства на дорожную деятельность, то отказываться от них не будем, и можем снова столкнуться с тем, что некоторые дороги начнут ремонтировать осенью».

БКАД-2019: пр. Троицкий



БКАД-2019: ул. Воскресенская



БКАД-2019: ул. Урицкого



БКАД-2019: ул. Зеньковича



РЕМОНТЫ ПРОДОЛЖАТСЯ

По словам Алексея Норицына, в 2020 году на ремонт улично-дорожной сети города в рамках нацпроекта БКАД планируется предусмотреть порядка 493 миллионов рублей. На эти средства отремонтируют 13 участков, причем не только в центре Архангельска – это и дороги левого берега, округа Варавино – Фактория. Запланировано также обновление проспекта Советских Космонавтов (от улицы Поморской до улицы Гагарина), проспекта Обводный канал (от улицы Тыко Вилки до улицы Выучейского), а также улиц Володарского, Воронина.

У депутатов возник резонный вопрос: по какому принципу определяются объекты?

«Выбирались те дороги, которые

пользуются большим спросом у всей агломерации и находятся в наиболее плачевном состоянии. В центральную агломерацию входят не только Архангельск, но и Новодвинск, Северодвинск. Вопрос о включении участков дорог в национальный проект решался на заседаниях комиссии при департаменте транспорта, строительства и городской инфраструктуры», – пояснил заместитель главы Архангельска по городскому хозяйству Виталий АКИШИН.

На региональной дорожной сети будут отремонтированы восемь объектов в шести районах общей протяжённостью 102,7 км. Планируется начать работы 13 апреля, а закончить – не позднее 30 сентября 2020 года.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА



НАСТІ І І ОА ОЕІ І І ОУ

ŠKODA АВТО БРАВО

Зима – время для выгодного сервиса

Предновогодняя суета и подготовка к праздникам – самое оживленное время в году, мы спешим за подарками, пытаемся сделать максимум до наступления каникул и успеть закончить начатые дела. Важно уделить время и своему автомобилю, тем более что сейчас это можно сделать на весьма привлекательных условиях.



следующие данные: ФИО, VIN-номер автомобиля, город участия, дилера, которого планируете посетить, а также свои контакты – телефон и/или адрес электронной почты.

В случае возникновения сложностей с процессом самостоятельной регистрации или если получили информацию о проведении акции непосредственно в дилерском центре, наши специалисты помогут осуществить регистрацию в шоу-руме в вашем присутствии.

Выгода зависит от общей суммы затрат клиента:

- при сумме чека от 10 000 до 19 999 рублей — 4000 руб.;
- при сумме чека от 20 000 до 29 999 руб. — 6000 руб.;
- при сумме чека от 30 000 руб. и выше — 8000 руб.

После прохождения регистрации необходимо записаться на сервисное обслуживание в дилерском центре АВТО БРАВО, чтобы получить выгодные условия на приобретение и установку оригинальных деталей ŠKODA, относящихся к перечню, указанному в условиях акции. Все подробности можно узнать по телефону или у менеджеров автосалона.

Выгодна на зимний сервис – традиционное ежегодное предложение от дилерского центра АВТО БРАВО. Сезонное обслуживание в сервисе официального дилера – это гарантия и качество, которого нельзя добиться

при самостоятельном ремонте или в «сервисах гаражных мастеров». Гарантия на все замененные или установленные у официального дилера детали – два года, на все произведенные работы – шесть месяцев. Доступен заказ и доставка дополнительных деталей в максимально сжатые сроки без изменения итоговой стоимости обслуживания. Также клиент получает всю необходимую документацию и рекомендации в письменном виде по всем проверкам и работам.

– Два года подряд, в 2017-м и 2018-м, АВТО БРАВО становился лучшим дилером в области послепродажного обслуживания автомобилей по Северо-Западному федеральному округу, с нетерпением ждем подведения итогов конкурса в этом году. Большинство клиентов, чьи автомобили были приобретены у нас, продолжают пользоваться сервисом и сезонным обслуживанием официального дилера и в постгарантийный срок. Наш внутренний мониторинг показывает экономическую эффективность такого подхода, – поясняет Тимур СИНЯВИН.

– Время обслуживать свою ŠKODA с выгодой. Встречаемся в АВТО БРАВО! Быть всегда в курсе выгодных предложений просто: актуальная информация о специальных акциях дилерского центра ŠKODA салона АВТО БРАВО размещена на официальном сайте – avto-bravo.ru и в группе компании в контакте – vk.com/avto_bravo.

Клиенты салона АВТО БРАВО знают, что доверить автомобиль в канун праздников сервису официального дилера не только надежно, но и выгодно. Календарная зима началась вместе со специальным предложением, благодаря которому владельцы автомобилей чешского автобренда старше трех лет смогут получить выгоду при обслуживании до 40%. Предложение стартовало 1 декабря 2019 года и продлится до 29 февраля 2020 года. В акции участвуют все модели ŠKODA старше трех лет в любой комплектации.

– Выгода распространяется на всю сумму заказа-наряда при условии приобретения оригинальных деталей и работ, связанных с заменой отдельных компонентов трансмиссии: сцепления, маховика и/или блока управления КПП; заменой комплекта ГРМ и водяного насоса, компонентов передней и задней подвесок и тормозной системы, – поясняет руководитель отдела сервиса АВТО БРАВО Тимур СИНЯВИН.

Для участия в акции необходимо самостоятельно пройти регистрацию на сайте: service.skoda-avto.ru и получить промо-код, указав при этом

ААОІ І І АІ НОЕ

7

àðòàí ààèî àî ðî äöââ

пойдут под суд за мошенничество со страховками

Участники преступной группы обвиняются по статье «мошенничество в сфере страховых выплат группой лиц по предварительному сговору». Обвиняемые в течение двух лет инсценировали ДТП с участием нескольких автомобилей, после чего обращались за выплатами в страховые компании, получали деньги и распределяли их между собой. Это было выявлено сотрудниками страховых компаний при проведении экспертиз автомобилей, а также сотрудниками ГИБДД, установившими несоответствие характера повреждений обстоятельствам ДТП. Уголовное дело отправлено в Октябрьский районный суд.

По информации прокуратуры Архангельской области

2

ààòî ì î àèëü

арестовали судебные приставы Северодвинска с помощью приложения «Мобильный розыск»

«Мобильный розыск» – это специальная программа, которая устанавливается на смартфон сотрудников службы судебных приставов и позволяет по номеру автомобиля выявлять транспортные средства, зарегистрированные за гражданами, являющимися должниками по исполнительным производствам. В этот раз в поле зрения судебных приставов попали сразу два автомобиля. В присутствии понятых Chevrolet Lanos и Opel Vectra были арестованы и эвакуированы на платную стоянку.

Владелец автомобиля Opel Vectra, обнаружив «пропажу», обратился в отдел полиции, где ему и разъяснили, куда делось его транспортное средство. В тот же день должник явился к судебному приставу, который сообщил, что если в ближайшее время долги не будут выплачены, с автомобилем придется расстаться. Мужчине понадобилось несколько дней, чтоб собрать необходимую сумму.

Собственник же автомобиля Chevrolet Lanos, кредиторская задолженность которого составляет 30 тысяч рублей, до настоящего времени так и не объявился. Если в течение нескольких дней мужчина не выплатит долг, начнется процедура оценки, а в дальнейшем машина будет направлена на реализацию.

Пресс-служба УФССП по Архангельской области и НАО

5357

àî àâðèòàèüí ûò

èí òî ðî àöèî í í ûò

ñî î áùáí èè

поступило от населения в органы внутренних дел за 11 месяцев 2019 года

В их числе 4131 сообщение о движении транспортных средств и пешеходов, создающих угрозу безопасности дорожного движения, 564 – о неудовлетворительном состоянии автодорог, дорожных сооружений и технических средств организации движения, 626 – о наличии технически неисправных и брошенных транспортных средств, иных помех для движения, 36 – о нарушении правил перевозки детей.

По результатам отработки сообщений пресечено 1302 нарушения требований Правил дорожного движения, в том числе 588 – связанных с управлением транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, 141 – с управлением транспортным средством лицом, не имеющим права управления.

В территориальные органы внутренних дел также поступило 1557 обращений с приложением фотовидеоматериалов фактов нарушений ПДД, по которым возбуждено 822 дела об административных правонарушениях и вынесено 463 постановления о назначении административных наказаний, задержаны 3 лица, находившиеся в розыске, и 12 лиц, совершивших преступления или другие противоправные действия. Всего с участием общественности в текущем году проведено 410 профилактических мероприятий.

По информации пресс-службы УГИБДД Архангельской области

Выгода распространяется на всю сумму заказа-наряда при условии приобретения оригинальных деталей и работ, связанных с:

- заменой отдельных компонентов трансмиссии (сцепления, маховика и/или блока управления КПП (мехатроника);
- заменой комплекта ГРМ и водяного насоса;
- заменой компонентов передней и задней подвесок (амортизаторы, шаровые опоры, рулевые тяги и т.п.);
- заменой компонентов тормозной системы (передние и задние колодки, диски, барабаны);

Акция действует с 1 декабря 2019 года по 29 февраля 2020 года

* Предложение действительно только для физических лиц – владельцев автомобилей марки ŠKODA старше 3-х лет при условии приобретения у официального дилера оригинальных деталей, участвующих в акции. Скидка распространяется на весь заказ-наряд. Подробности на сайте Service.skoda-avto.ru и у мастеров консультантов.

АВТО БРАВО, АРХАНГЕЛЬСК, УЛ. ОКТЯБРЯТ, 33/1

8 (8182) 46 23 72
www.avto-bravo.ru

По итогам 11 месяцев 2019 года средняя цена полиса ОСАГО снизилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5,1% – с 5703 до 5409 рублей. Средняя выплата, напротив, вновь выросла на 2,6% – с 66,6 до 68,3 тысячи рублей. Об этом сообщил президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс.

По информации autoins.ru

ИДИ ЕНОВАЭВ

Мост закрыт, проезда нет

Паводок и ледоход продолжают препятствовать восстановлению низководного моста через Вагу в Вельском районе. Мост разрушался небывалым разгулом стихии уже трижды за сезон. Накануне последнего разрушения объект посетили директор дорожного агентства «Архангельскавтодор» Игорь Пинаев и руководитель подрядной организации «АвтодорМост» Михаил Свитолин.



Фото: ador.ru

Они осмотрели мост и пришли к выводу, что уровень воды остаётся высоким, сохраняется вероятность дальнейшего разрушения конструкции, а восстановительные работы могут быть опасны для самих ремонтников. В районе моста сохраняется ледовый затор, который может в любой момент сорвать течение. Автомобильное сообщение с Благовещенским осуществляется через альтернативный проезд по восстановленному мосту через реку Кокшеньга.

Ситуация с этим объектом действительно сложная, Вага – очень непростая речка. В том месте, где находится данный низководный мост, берега довольно низкие, они широко заливаются в период паводка. Стоимость строительства капитального моста в этом месте оценивается ориентировочно в 600 миллионов рублей. Поэтому на сегодняшний день губернатором Игорем Орловым поставлена задача проработать вопрос капитализации не данного объекта, а моста через реку Кокшеньга, с возможностью выезда жителей окрестных населённых пунктов в сторону Устьянского района. На весну 2020 года нами уже запланировано проведение проектных изысканий в данном районе, и я думаю, что уже к лету у нас будет понимание того, что можно сделать, и какие ресурсы для этого потребуются, – рассказал Игорь Пинаев.

По информации ador.ru

В Архангельской области пять автомобилей ушли под лед

В этом году погодные условия препятствуют открытию переправ на реках Архангельской области. Для активного ледообразования необходима минусовая температура не выше -10°C. Последние недели она редко достигает подобной отметки. Однако некоторые водители рискуют выезжать на неокрепший лед.



Фото: 29.mchs.gov.ru

В середине месяца в Лешуконском районе автомобиль «УАЗ Фермер» подпортил строящуюся ледовую переправу через реку Ежуга. «УАЗик» проломил лед передними колесами на выезде с переправы, сообщила пресс-служба регионального управления МЧС России. Водитель не пострадал, автомобиль остался на ходу. С помощью спецтехники его вытащили на берег.

Вскоре после этого, 18 декабря, ранним утром автомобиль съехал передними колесами с понтона. Это произошло на переправе через реку Пинегу в Холмогорском районе. Ледовая переправа здесь еще не наморожена, в дневное время понтон с автомобилями и пешеходами переправляют с берега на берег при помощи буксира. Грузопассажирский «Мерседес Спринтер» при съезде к реке с насыпи заехал на понтонную переправу и по неосторожности съехал с нее в воду передними колесами. Судно подошло к подтопленному автомобилю и удерживало его от полного погружения до приезда дорожной техники. Микроавтобус с грузом на 12 млн рублей удалось благополучно вернуть на берег. Пострадавших нет, на работе переправы происшествие не отразилось.

Неподалеку от этого места 12 декабря лед на строящейся переправе проломил автомобиль «УАЗ Патриот». Водитель рискнул испытать прочность льда, несмотря на запрещающий движение знак и дорожную технику, которая частично преграждала проезд. Полностью под лед автомобиль не ушел.

До этого два подобных случая произошло около Архангельска. В Кемском поселке на реке Соломбалке под лед провалился автомобиль «ВАЗ-2104». Его попытались вытащить при помощи «москвича», однако и тот повторил судьбу «товарища по несчастью» и тоже ушел под лед. В итоге оба автомобиля удалось достать. Во всех случаях обошлось без пострадавших.

ААСТ И АНІ Т НОУ

Пользователей самокатов, скейтбордов, гироскутеров, сигвеев и моноколес признают особыми участниками дорожного движения. С инициативой определить понятие «средства индивидуальной мобильности» выступило Министерство транспорта РФ. До сих пор такие де-факто транспортные средства приравнивались к пешеходам, а вина столкнувшихся с ними автомобилистов презюмировалась.

В силу конструктивных особенностей и слишком малой мощности двигателя современные электросамокаты, гироскутеры и иные средства передвижения не относятся к механическим транспортным средствам. В рамках действующего законодательства они признаются устройствами, аналогичными самокатам и роликовым конькам. «Вместе с тем при наличии сомнений в эффективности систем экстренного торможения новые устройства индивидуальной мобильности могут развивать скорости выше 35–80 км/час, что становится серьезным источником опасности как для пешеходов, так и для лиц, управляющих такими устройствами», – убеждены в транспортном ведомстве.

ОСТАЛАЯ ЕВРОПА

При подготовке проекта чиновники изучили западный опыт регулирования проблемы и констатировали, что единое универсальное его решение в настоящий момент отсутствует. В ряде стран проводятся локальные эксперименты или вводятся временные нормы. Например, в Испании использование электросамокатов в пешеходных зонах запретили только в нескольких городах, тогда как изменения общенациональных правил, предусматривающие запрет движения таких устройств по тротуарам, ограничение скорости и обязательное страхование, только готовятся. Аналогичные проекты рассматриваются в Великобритании. В Швеции ограничили проезд по дорогам общего пользования электросамокатов с двигателем мощностью выше 250 Вт, скорость движения которых не должна превышать 20 км/час.

Наиболее эффективные меры в настоящее время приняты в Германии и Франции. Немецкие дороги вправе использовать электросамокаты с расчетной скоростью не менее 6 и не более 20 км/час, в пределах же населенных пунктов они должны ездить по велосипедным полосам. Определены технические требования к мощности двигателя и средствам торможения, а также страхованию. Поправки в Дорожный кодекс «Пятой Республики» легализуют новую категорию транспортных средств – «моторизованное личное транспортное средство». В городах им разрешается ездить по велодорожкам со скоростью до 20 км/час, на дорогах с активным пешеходным движением – до 8 км/час. Минимальный возраст водителя – 12 лет, движение по тротуарам запрещается.

Минимальный возраст водителя – 12 лет, движение по тротуарам запрещается.

ОПАСНЫЕ ТРОТУАРЫ

В транспортном ведомстве убеждены, что использование современных технических средств индивидуальной мобильности является достаточно эффективным способом перемещения, но требуется урегулировать безопасную интеграцию с пешеходным и велосипедным движением. Подготовленные поправки во всех случаях совместного передвижения по тротуарам делегируют приоритет пешеходам, запрещая проезд средств индивидуальной мобильности (СИМ) на скорости свыше 20 км/час. Такое же ограничение касается перемещения этих устройств по велосипедным дорожкам, в жилых зонах и на дворовой территории.

При этом к пешеходам как и прежде приравниваются самые молодые пользователи электросамокатов, скейтбордов, гироскутеров и иных средств индивидуальной мобильности (СИМ) на скорости свыше 20 км/час. Такое же ограничение касается перемещения этих устройств по тротуарам без ограничения скорости и соблюдения иных требований. Подростки в возрасте до 7 лет на них можно ездить по тротуарам без ограничения скорости и соблюдения иных требований. Подростки в возрасте от 7 до 14 лет вправе перемещаться как по тротуарам и пешеходным дорожкам, так и по выделенным для велосипедистов полосам.

В свою очередь, взрослые (старше 14 лет) пользователи СИМ должны использовать преимущественно велосипедные дорожки и полосы. При отсутствии такой

Гироскутеры



инфраструктуры разрешается проезд по тротуару и пешеходным дорожкам, а когда их также нет – по обочине. Движение по правому краю проезжей части допускается только на дорогах, имеющих ограничение максимальной скорости 60 км/час. Кроме того, такое средство индивидуальной мобильности должно иметь электродвигатель, тормоза, звуковой сигнал, фару или фонарь, а также световозвращатели белого, оранжевого и красного цвета. «Движение СИМ с гироскопической стабилизацией по правому краю проезжей части дорог не допускается (за исключением велосипедных зон)», – отмечается в документе.

С другой стороны, новые обязанности возлагаются и на обычных пешеходов – при вступлении на велосипедную дорожку им предписывается убедиться в отсутствии опасности столкновения с движущимися велосипедистами и средствами индивидуальной мобильности. Вводятся и специальные знаки – «Движение лиц на средствах индивидуальной мобильности запрещено». А также знаки дополнительной информа-

ции (таблички), уточняющие распространение иных дорожных знаков исключительно на лица на СИМ либо иных участников движения, кроме оных.

В то же время в случае принятия предложенных Минтрансом поправок неурегулированным окажется вопрос контроля за новыми участниками дорожного движения. Привлекаться к ответственности они будут наравне с велосипедистами – согласно действующему законодательству, нарушение Правил дорожного движения иным участником влечет наложение административного штрафа в размере 800 рублей, а за вождение СИМ в состоянии опьянения – до 1,5 тысячи рублей.

ВОДИТЕЛЬ САМОКАТА

В отсутствие четкого правового регулирования все средства индивидуальной мобильности чаще всего приравнивались к пешеходам, а при любом инциденте вина владельца автомобиля презюмировалась. Такое столкновение произошло, например, на Симферопольском бульваре в

И ГИЕА



И еоаеё ВЕЕИ Т А, ИДИ ОАНИИ ДИ ТНЕИ АНЕИ АТ ААДИ И АЕЮИ Т АИ ДИ АИ АИ ТНОААДНОААИ ТИ АИ ОАДИ ЕААНЕИ АИ ОИ ЕААДНЕНАА (И ААЕ):

– За последние 50 лет ПДД были ориентированы только на трех участников дорожного движения – водителя, пешеход или пассажир. Новая редакция подразумевает введение еще одного участника дорожного движения – не пассажира, не пешехода и не водителя, а именно лица, использующего для движения средство индивидуальной мобильности. Впервые появляется и само понятие «человек». До этого все другие термины определялись посредством нейтрального слова «лицо».

В новом проекте Правил дорожного движения сохраняется принципиальное разделение пешеходов и водителей. В частности, существуют водители мопедов, велосипедов и мотоциклов. И все водители, управляя транспортным средством, в первую очередь ориентируются на движение по проезжей части.

Дополнительно уточнили и понятие «мотоцикл». Таковым может считаться только транспортное средство, которое оборудовано сиденьями. А средство индивидуальной мобильности независимо от мощности и технических особенностей не признается мопедом.

Открытым остается вопрос о контроле за движением лиц, использующих средства индивидуальной мобильности. В частности, придется разрабатывать методы контроля максимальной скорости человека, движущегося на роликовых коньках, она не должна превышать 20 км/час. Это довольно сложная задача для администрирования Правил дорожного движения. При этом совершенно непонятно, кто и какими силами и средствами будет осуществлять такое администрирование.



8 (8182)

4-777-51

Окружное шоссе, д.11

ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ

ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

АВТОГАЗЕТА АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ

7

13 (891) ■ 23 декабря 2019 г.

И электроколеса легализуют



Фото Depositphotos.com

Москве. Сам обладатель скоростного скейтборда (лонгборда) не отрицал, что это он выехал на проезжую часть и врезался в автомобиль. Однако ГИБДД и суд возложили вину на автомобилиста Алекса: «Утверждение заявителя о том, что при съезде с дороги на прилегающую территорию именно пешеход должен быть внимательным и осмотрительным, выезжая на лонгборде с тротуара на дорогу, основаны на неверном толковании закона, так как именно пешеход пользовался преимуществом в движении, а водитель, пересекая путь его движения, не убедился в безопасности маневра», – констатировал Московский городской суд.

Аналогичное решение было вынесено в отношении водителя автобуса Каменск-Уральска Юрия Ефремова. Управляемый им «ЛАЗ» допустил наезд на пересекавшую дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу ребенка на самокате. Авто-техническая экспертиза подтвердила, что водитель не распознал технической возможностью предотвратить такой наезд, не подал подвезжающий самодатчик и на видеорегистратор. «Доводы жалобы об отсутствии вины Ефремова Ю.С. со ссылкой на то, что ребенок двинулся на самокате с более высокой скоростью, чем пешеход, не могут быть признаны состоятельными», – заключил суд, лишая водителя прав управления транспортными средствами на 14 месяцев.

А вот ижевские служители Фемиды признали сбившую пешехода на электросамокате с двигателем мощностью в 0,25 кВт Овчинникову водителем: «Управляя транспортным средством в пути следования, она не обеспечила контроль за движением и совершила наезд на Мишарина И.Г., получившего в результате наезда легкий вред здоровью», – отмечается в решении суда.

Интинский городской суд Республики Коми дифференцировал ответственность между владельцем

автомобиля и родителями врезавшейся в него девочки на электросамокате в соотношении 30 и 70 процентов соответственно. ГИБДД признала виновником происшествия исключительно ребенка, но служители Фемиды указали на объективную возможность водителя видеть приближающегося на самокате ребенка, «поведение которого в силу возраста может быть неразумным и непредсказуемым, в связи с чем он должен был предвидеть возможный выезд ребенка на самокате на проезжую часть в нарушение Правил дорожного движения». В свою очередь, апелляция инстанция отменила это решение, не усмотрев возможности возлагать материальную ответственность на несовершеннолетнего. Тогда как «доказательств, с достоверностью подтверждающих виновное поведение родителей несовершеннолетней (неосуществление контроля, плохое воспитание и тому подобное), которое бы состояло в причинно-следственной связи между аварией и наступившими последствиями по делу, не добыто».

Вопрос о статусе средств индивидуальной мобильности возникает и в спорах о защите прав потребителей. Так, рассматривая иск жителя Новомосковска Андрея Ляпина к индивидуальному предпринимателю Александру Морозову, суд признал гироскутер мототранспортным средством (категорией L1). Согласно Техническому регламенту Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств», к такой категории относятся двухколесные транспортные средства с максимальной конструктивной скоростью до 50 км/час с электродвигателем номинальной максимальной мощностью до 4 кВт. Аналогичное решение было принято по иску самарчанки Татьяны Вильмас к ООО «Фотосклад», спору пермячки Анастасии Реутовой с ООО «Айнон» и в ряде других дел.

Иначе спорный вопрос

оценили кемеровские служители Фемиды. Удовлетворяя требования Игоря Шеркеева к ООО «Гиропро», они констатировали, что согласно Правилам дорожного движения по совокупности эксплуатационных и технических характеристик сегвей, гироскутеры, моноколеса и электрические самокаты могут быть отнесены к обычным самокатам, то есть их пользователи признаются пешеходами. В свою очередь, технический регламент является актом таможенного законодательства и к спорным правоотношениям не применим.

ОСТРОВ НЕВЕЗЕНИЯ

Также поправки вводят запрет на остановку и парковку автомобилей на направляющих островках и островках безопасности. По данным ГИБДД, сейчас эта часть проезжей части в отсутствие закрепленных в Правилах дорожного движения ограничений массово используется для стоянки транспортных средств. Только в Москве за последние пять лет произошло 2,6 тысячи дорожно-транспортных происшествий с наездом на такие автомобили, в которых погибло 256 и ранено 3290 человек. «Для ликвидации хаотичной парковки и обеспечения видимости в подобных местах приходится размещать непредназначенные для этого малые архитектурные формы или бетонные блоки, ухудшающие не только внешний облик города, но и снижающие безопасность дорожного движения, особенно в ночное время и в зимний период. Внесение изменений в части исключения движения, остановки и стоянки на направляющих островках и островках безопасности улучшит видимость транспортных средств и обеспечит повышение безопасности дорожного движения на пересечениях и пешеходных переходах», – отмечается в пояснительной записке.

Изменится и режим проезда по перекресткам с круговым движением, обозначенным соответствующим знаком, – выезжающие на них водители обязаны будут уступать дорогу движущимся по кругу только при пересечении равнозначных дорог. В настоящее время это должны делать все водители. Тогда как согласно общим принципам Конвенции о дорожном движении (так называемой Венской) в странах с правосторонним движением приоритет проезда перекрестка всегда предоставляется транспортными средствами, приближающимися справа. Несмотря на это, Верховный суд России признал введение особого порядка проезда перекрестков с круговым движением легитимным.

ЧИСТЫЕ ГОРОДА

Инспекторам Госавтонадзора (входит в структуру Федеральной службы по надзору в сфере транспорта) делегируются полномочия останавливать осуществляющие перевозку пассажи-

ров или груза транспортные средства, принадлежащие юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям. Кроме путевых листов и документов на груз водители таких грузовиков и автобусов обязаны будут предъявить инспектору водительское удостоверение, регистрационные документы на автомобиль, заказ-наряд (договор фрахтования), карту маршрута регулярных перевозок, свидетельство профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика и документ о подготовке водителей для перевозки опасных грузов.

В Министерстве транспорта РФ признают, что в настоящее время водители автобусов или грузовиков нередко отказывается предоставлять эти документы для проверки, ссылаясь на отсутствие у них такой обязанности. Равно как у сотрудников Госавтонадзора отсутствует право требования предъявления водительского удостоверения и регистрационных документов на транспортное средство, что затрудняет установление личности водителя, а в случае выявления правонарушения – оформление процессуальных документов (протокола и постановления о привлечении к административной ответственности). «Внесение указанных изменений позволит сотрудникам территориальных органов Госавтонадзора в полном объеме осуществлять предоставленные полномочия в части контрольно-надзорной деятельности», – убеждены в ведомстве.

С 2021 года электро-мобилиям и работающим на газовом топливе автомобилям гарантируют проезд в центры крупных городов. Действующее законодательство делегирует региональным органам власти право ограничивать въезд любых транспортных средств с целью защиты качества воздуха в жилых районах и сохранения благоприятной среды обитания. Для реализации таких мер два года назад были введены новые дорожные знаки, в том числе «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств» и табличка с указанием допустимого экологического класса проезжающих автомобилей. Однако на практике многие использующие газомоторное топливо автомобили формально имеют более низкий экологический класс, установленный для работающих на бензине двигателей. А в регистрационных документах на электромобили информация об экологическом классе вообще отсутствует. Поэтому Минтранс предлагает освободить от соблюдения новых ограничивающих въезд по экологическому классу дорожных знаков электромобили и использующие в качестве моторного топлива газ автомобили.

Агентство правовой информации
www.legalpress.ru

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
АВТОГАЗЕТА
www.autogazeta29.ru
8182
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ 20-44-02
e-mail: autogazeta29@mail.ru

Катание на «ватрушках»

может закончиться трагедией

В последние годы одной из причин ДТП стало катание на тюбингах (санках – «ватрушках»), прикрепленных к автомобилю. Желание повеселиться, неосторожность и простая глупость приводят к серьезным травмам и даже к жертвам. Такие примеры есть и в Архангельской области.



Фото www.province.ru

В 2015 году произошло три таких случая. Один из них на автодороге Котлас – Гарь-Савватия. В новогодние праздники 30-летняя женщина прицепила к автомобилю «Toyota Corolla» скрепленные между собой тюбинги, на которые сидели девушка и мужчина. Во время катаний санки вынесло на «встречку». Девушка попала под колеса «Nissan Qashqai» и скончалась на месте, сообщает пресс-служба регионального Управления ГИБДД УМВД России. Еще один случай произошел спустя месяц в Онежском районе, тогда пострадали две 14-летние девочки.

В декабре 2015 года в Катунинском 26-летний мужчина катал на «ватрушках», прицепленных к автомобилю «ГАЗ-2752», двух 16-летних юношей. Во время движения трос оборвался и один из подростков на высокой скорости ударился о дерево. С черепно-мозговой травмой в состоянии комы юношу доставили в больницу.

Трагически завершилась подобная новогодняя «забава» в Приморском районе. В январе 2017 года пьяный водитель таким же образом катал своего товарища. Сани застряли, и они наехали на стоящий на обочине автомобиль. Молодой мужчина скончался на месте.

В середине декабря 2019 года в Няндомском районе молодой человек решил покатать своего несовершеннолетнего двоюродного брата на «ватрушке», прицепив ее тросом к своему «MITSUBISHI Lancer». Во время катания трос оборвался и 13-летний подросток попал под припаркованный у дома «ВАЗ-2115». С множественными травмами юношу госпитализировали в районную больницу. Водитель, имея стаж управления автомобилем всего год, уже трижды привлекался к административной ответственности за нарушения правил дорожного движения.

АВТОГАЗЕТА АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯУчредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»
Генеральный директор **Алексей Липницкий**Газета зарегистрирована 15 декабря 1996 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-48312 от 24.01.2012 выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (г. Москва).
Выходит раз в месяцГлавный редактор – **А.С. ЛИПНИЦКИЙ**.
Дизайн и верстка: **Андрей Овчинников**.Почтовый адрес редакции и издателя:
163000, г. Архангельск, пр. Советских Космонавтов, 169-83.
тел./факс: (8182) 204-402, 65-25-40.
E-mail: autogazeta29@mail.ru,
Наш сайт www.ag29.ruРекламная служба:
Илья Леонюк (+7 909 556-2850), Алексей Малахов (+7 902 286-7873)№ 13 (891) 23 декабря 2019 г.
Подписан к печати 20.12.2019 по графику в 17.00, фактически в 17.00, передан в типографию по электронным каналам.
Отпечатано в ООО «Типография Правда-Севера»
(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32). Заказ 5952. Тираж 8.000 экз.
Возрастное ограничение 16+. Распространение бесплатное.

Изобретателю дизельного мотора в день рождения на торте свечи не зажигают, а накаливают.

В отличие от иностранных бракоделов, АвтоВАЗ еще ни разу не отзывал своих автомобилей.

Если вас засунули в багажник и везут в лес, нужно просто выдернуть провода от задних фар, и они перестанут гореть. Такая машина непременно привлечёт внимание ДПС, и её оставят.

Таким образом вы делаете доброе дело перед своей смертью, позволяете гаишнику немного заработать, получив взятку.

Люди, которые приезжают в тренажёрный зал для нагрузок, но пытаются припарковаться возле входа, объясните!

– Роза, а шо ваша Циля, всё ждёт принца на белом Бентли?

– Софа, та я вас умоляю! Лишь бы был хороший человек. И какая разница, какого цвета у него Бентли.

Управляющая компания «Ралли»!
УК «Ралли» – быстро и профессионально!

Конституционный суд разрешил изымать имущество у любого, кто не докажет его законность.

Автосалону Porsche срочно требуется продавец, не впадающий в депрессию от одиночества.

– А меня гаишники прав лишили.
– И чего ты такой довольный?
– Ну, когда кровь на анализ брали с алкоголем, конечно, был перебор, зато сахар в норме ...

Теперь люди, владеющие виллами, яхтами, дорогими авто, поместьями и миллиардами кэшем, будут совершенно законно изымать у вас ваши 11-метровые квартиры.

Пока автомобиль был неделю в ремонте, при-

шло много поездить на такси. По моим наблюдениям, в таксисты очень трудно устроиться – нужно иметь друга – генерала ФСБ и дядю – полковника ГАИ. Ну и пару высших образований до кучи. Очень строгий отбор у таксистов.

Когда я была маленькая, мечтала, что в 30 лет у меня будет машина, большой дом, высокооплачиваемая работа... Сбылось только одно – мне 30.

– Папа, а почему наших чиновников до сих пор не удалось пересадить в отечественные автомобили?
– Судя по всему, они все никак не определяются с отечеством...

Новинки автопрома. Изобретены новые ремни безопасности, закрывающие рот жены. Уровень безопасности водителя и пассажиров повышается на 50 %!

Эти ремни также снижают уровень шума в автомобиле на 90%!

– Вы знаете, за что я вас остановил?

– Да, я превысил скорость. Но понимаете, офицер, это вопрос жизни и смерти.

– А поконкретнее?
– Меня дома ждет голая женщина.

– И?
– И если я приеду домой позже жены, я труп!

Открытые, честные, прямолинейные люди, которым абсолютно нечего скрывать, хороши до тех пор, пока они так же открыто, честно, прямолинейно, ни от кого ничего не скрывая, не начинают громко разговаривать по телефону на весь автобус.

Новый флагман хёндай – palisade. Специально для жителей Вологды комплектация reznoy palisade.

– Я вегетарианец, что посоветуете заказать в вашем ресторане?
– Такси.

Если построить новую качественную трассу, то вокруг неё будут возникать очаги бизнеса. Первыми из них станут посты ДПС.

Как владельцы LADA Vesta оценивают свой автомобиль?

В рамках подготовки маркетингового отчета «Портрет автовладельца» специалисты аналитического агентства «АВТОСТАТ» провели онлайн-опрос владельцев LADA Vesta.



Как выяснилось, 94% опрошенных владельцев – это мужчины, 6% – женщины. Более половины (51,3%) респондентов – это владельцы в возрасте 26 – 35 лет. Также довольно существенная их доля (30,3%) в возрасте от 36 до 45 лет.

Согласно опросу, автовладельцы считают LADA Vesta красивой, стильной, комфортной, удобной и недорогой в эксплуатации. По их мнению, цена этого автомобиля соответствует качеству. Наивысшую оценку в плане удовлетворенности владельцы LADA Vesta ставят за внешний вид – дизайн автомобиля, управляемость и устойчивость на дороге, а также функциональность. Каждый из этих параметров получил не менее 85 баллов из 100 возможных.

А вот из того, что им меньше всего понравилось, выделяются: надежность, качество сборки и динамика разгона. Эти параметры со стороны автовладельцев получили оценку менее 70 баллов, причем динамика разгона была оценена лишь на 50.

Стоит также отметить, что 77% участников опроса готовы снова стать обладателями LADA Vesta.

По информации autostat.ru

Под прицелом фотокамер

В завершающемся году на дорогах Архангельской области установлено дополнительно девять стационарных и 10 передвижных автоматических комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

В 2019 году все 9 новых автоматических комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД установлены на региональных дорогах в шести районах области – Приморском, Плесецком, Коношском, Устьянском, Вельском, а также в Коряжме. Такой комплекс состоит из нескольких камер, установленных на, как правило, двух опорах (каждый – на одно направление движения) и системного модуля, который на месте обрабатывает полученную информацию и пересылает её затем в Центр автоматической фиксации административных правонарушений ГИБДД УМВД России по Архангельской области.

Аппаратура способна одновременно фиксировать до 15 видов нарушений ПДД РФ. Так, комплекс, установленный в Малых Карелах, на региональной автодороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, запрограммирован на фиксацию нарушений скоростного режима и одновременно на непредоставление водителями преимущества движения пешеходам на пешеходном переходе. Примечательно, что помимо своей основной функции, подобная техника также фиксирует прохождение разы-



сываемых автомобилей, что позволяет полиции эффективнее бороться с пресечением преступлений.

– Стоимость закупки и установки одного стационарного комплекса – порядка 4,5 миллиона рублей, обслуживание в течение года обходится в сумму около 400 тысяч рублей. В результате экономии средств при проведении конкурса на определенные подрядчика работ были сэкономлены средства, на которые будут дополнительно приобретены ещё два комплекса. Сделать это мы планируем в феврале следующего года, новые комплексы будут установлены в Красноборском районе. Всего в 2020 году нами будут установлены 9 автоматических комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД, в том числе на местах концентрации ДТП в Архангельске и Северодвинске, – рассказал директор архангельской Региональной транспортной службы Олег Мишуков.

Проект регионального минтранса

по развитию системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения реализуется на дорогах Архангельской области с 2013 года. В настоящее время на территории региона работает 50 стационарных и 50 передвижных комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД. С их помощью за пять прошедших лет вынесено почти миллион постановлений по делу об административных правонарушениях на общую сумму порядка полутора миллиарда рублей. Однако главный показатель эффективности программы – спасённые жизни и сохранённое здоровье людей. За пять лет достигнуто снижение дорожно-транспортных происшествий по причине превышения скорости движения на 86 % (с 582 – до 79). Число погибших в таких ДТП людей снизилось на 89 процентов (с 74 – до 8), а пострадавших – на 87 процентов (с 818 – до 108).

– Главная цель, к которой мы стремимся, – достижение момента, когда все установленные комплексы перестанут фиксировать правонарушения просто из-за того, что водители будут соблюдать Правила дорожного движения. Однако достичь этого удастся лишь при общем повышении уровня ответственности самих участников движения, – уверен Олег Мишуков.

Отметим, что до 2024 года в рамках реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на дорогах Архангельской области будет дополнительно установлено не менее 100 стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ, и их число, таким образом, будет удвоено по сравнению с показателем 2018 года.



АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ
АВТОГАЗЕТА
www.ag29.ru

Поздравляем всех автомобилистов с Новым годом и Рождеством!
Удачи на дорогах!

16+