Бавария-Авто

г. Архангельск, Смольный буян, 24,
сервис: (8182) **400-001**, запчасти: (8182) **444-545**

- ПРОДАЖА
- ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ДИАГНОСТИКА
- РЕМОНТ
- КУЗОВНЫЕ РАБОТЫ

С НЕМЕЦКИМ КАЧЕСТВОМ

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
АВТОГАЗЕТА

НАШ САЙТ: WWW.AG29.RU

№ 4 (882) ■ ÐÅÊÈÀÌÍÎÅ ÈÇÄÀÍÈÅ ÄËß ÏÐÎÔÅÑÑÈÎÍÀËÎÂ È ÀÂÒÎËÞÁÈÒÅËÅÉ ■ 18 марта 2019 г.

Официальный дилер торговой марки TITAN по Архангельской области

ООО "Севснаб"
г. Архангельск, ул. Тимме, 28, маг. «Энергия движения», ☎ (8182) 23-74-14
г. Северодвинск, ул. Ломоносова, 120, маг. «Автомобили», ☎ (8184) 52-26-72

Ремонт любой гидравлической и механической рулевой рейки
• снятие • установка • развал-схождение • ремонт и запчасти
ГАРАНТИЯ 6 месяцев*
* Подробности по тел. (8182) 44-04-15
☎ 8(8182) 608-829
Предъявителю купона СКИДКА 10%

Квадроциклы и снегоходы «Русской механики» представили в Поморье

Äëÿ ïóòåøåñòâèé, ïðåîäîëåíèÿ äëèííûõ ñëîæíûõ ìàðøðóòîâ èíæåíåðû êîìïàíèè «Ðóññêàÿ ìåõàíèêà» ñïåöèàëüíî ïðîâåëè ìîäåðíèçàöèþ êâàäðîöèêëà Ð Ì 800. Ñ 1 àïðåëÿ íà÷èíàåòñÿ ñåðèéíûé âûïóñê îáíîâëåííîé ìîäåëè. Ì îäåëü áûëà ïðåäñòàâëåíà íà ôåñòèâàëå «Snow Ï î ì îðüå», êîòîðûé ñîñòîÿëñÿ 9-10 ìàðòà â Àðõàíãåëüñêå ïðè àêòèâíîé ïîääåðæêå îôèöèàëüíîãî äèëåðà ïðåäïðèÿòèÿ «Ðóññêàÿ ìåõàíèêà» – êîìïàíèè «ÀÐÕËÅÑ-ÑÅÐÂÈÑ».

→4-5

Предложение для автомобилей Renault **старше 3-х лет**
RENAULT Passion for life

Пройдите **комплексную диагностику** за **299** руб.[1]

и получите **купон на ремонт** до **3000** руб.[2]

Ждём Вас в дилерских центрах Renault «Динамика»
Архангельск, пр. Московский, 39/1, 8 (8182) 421 407
Северодвинск, ул. Транспортная, 1 А, 8 (8184) 569 999

[1] Предложение действительно с 14 марта по 30 апреля 2019 года для модельного ряда Renault.
[2] Купон на скидку предоставляется по факту проведения комплексной диагностики автомобиля и действует только для физических лиц однократно с 14 марта по 31 мая 2019 года. Выгода распространяется только на механический ремонт (работы+запчасти) и рассчитывается от розничной цены за ремонт в ДЦ Renault «Динамика». Купон не распространяется на программу Комплекс-Сервис «Регулярное ТО»/Эконом «Регулярное ТО».
Предложения ограничены и не являются публичной офертой. Подробности уточняйте в ДЦ Renault «Динамика».

ЗАМЕНА ГОСНОМЕРА: ПРИШЕДШЕГО В НЕГОДНОСТЬ, УТРАЧЕННОГО, УКРАДЕННОГО
за 15 минут!
г. Архангельск, ул. Октябрят, 33, тел. (8182) 42-36-36
Реклама.

БОЛЬШАЯ ПЕРЕЗАГРУЗКА

Заходите на обновленный сайт AG29.RU

100% гарантия установления неисправностей топливной системы
Common rail дизельных двигателей.
☎ 8(8182) 608-825
ВНЕДОРОЖНИК29.РФ
Стоимость диагностики 2000 рублей (компенсируем 500 рублей от стоимости эвакуатора*)
Предъявителю купона СКИДКА 5%
ГАРАНТИЯ до 12 месяцев*
* Подробности по тел. (8182) 44-04-15

АВТОГАЗЕТА АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
4 (882) ■ 18 ìàðòà 2019 ã.

Í Î ÂÛÉ CHANGAN CS75 PLUS Ï Î ßÂÈÒÑß Â Ð Î ÑÑÈÈ

Как сообщил порталу «Китайские автомобили» один из руководителей российского представительства Changan Инь Тун, модель планируют поставлять и в Россию. Это может произойти уже в 2020 году. «Мы постараемся сделать это как можно быстрее», – отметил Инь Тун. Новый Changan CS75 заменит на российском рынке дорестайлинговую модель.

По информации autostat.ru

Í ÀË Î ÃÈ

Налоговая инспекция приглашает...

Федеральная налоговая служба проводит Дни открытых дверей по информированию граждан о налоговом законодательстве и порядке заполнения деклараций по налогу на доходы физических лиц 4, 5, 25 и 26 апреля 2019 года с 09:00 до 20:00.

Акция проводится в инспекциях ФНС России по всей территории Российской Федерации.

В ходе мероприятия сотрудники инспекции разъяснят вопросы декларирования доходов, исчисления и уплаты НДФЛ; наличия (отсутствия) задолженности по НДФЛ; заполнения декларации по форме 3-НДФЛ, в том числе в электронном виде с помощью ПО «Декларация»; получения налоговых вычетов; подключения к сервису «Личный кабинет для физических лиц» и другим актуальным темам.

Адрес проведения акции в ИФНС России по г. Архангельску: г. Архангельск, ул. Логинова, д. 29.

Пора декларировать полученные доходы

С начала года по всей стране стартовала декларационная кампания, в ходе которой физические лица обязаны отчитаться о доходах, полученных в 2018 году. Сделать это необходимо не позднее 30 апреля 2019 года. Если доходы гражданина ограничиваются только заработной платой, то декларировать их не нужно: как правило, налог просто удерживается работодателем. Однако в ряде случаев, установленных законодательством, физические лица обязаны отчитаться о доходах:

– от продажи имущества (например, квартиры, находившейся в собственности менее минимального срока владения), от реализации имущественных прав (переуступка права требования);

– при получении в дар недвижимости, транспортных средств, акций, долей, паев от физических лиц, не являющихся близкими родственниками;

– от источников, находящихся за пределами Российской Федерации (например, проценты по вкладам в иностранном банке);

– в виде вознаграждения от физических лиц и организаций, не являющихся налоговыми агентами (например, от сдачи в аренду квартир, комнат, нежилых помещений и иного имущества либо от оказания платных услуг);

– при получении выигрышей в лотерею или в азартных играх в букмекерской конторе и тотализаторе в размере от 4 до 15 тысяч рублей (налог с выигрыша свыше 15 тысяч рублей удерживается при выплате); в иных азартных играх – если выигрыш превысил 4 тысячи рублей.

Полученные в 2018 году доходы декларируют также индивидуальные предприниматели, нотариусы, занимающиеся частной практикой, адвокаты, учредившие адвокатские кабинеты, оценщики и другие лица, занимающиеся частной практикой. Срок уплаты налога на доходы физических лиц – не позднее 15 июля 2019 года. За непредставление декларации в установленный срок предусмотрен штраф – 5% от неуплаченной в срок суммы налога за каждый месяц, но не более 30% указанной суммы и не менее 1 000 рублей.

Если граждане представляют налоговую декларацию за 2018 год только с целью получения налоговых вычетов по НДФЛ (стандартных, социальных, инвестиционных, имущественных при покупке жилья), то обязательство по сроку подачи декларации на них не распространяется, и сделать это можно в любое время в течение всего года, без каких-либо налоговых санкций.

У налогоплательщиков сегодня есть возможность заполнить налоговую декларацию с максимальным удобством. Для этого существует специальная компьютерная программа «Декларация 2018», которая размещена в свободном доступе на сайте ФНС России. Она поможет правильно ввести данные из документов, автоматически рассчитает необходимые показатели, проверит правильность исчисления вычетов и суммы налога, а также сформирует документ для предоставления в налоговый орган.

Для пользователей сервиса «Личный кабинет для физических лиц» на сайте налоговой службы доступно заполнение налоговой декларации по форме 3-НДФЛ в режиме онлайн. Приложив необходимый комплект документов в виде электронных копий, пользователь может тут же направить декларацию в налоговый орган. Документ заверяется электронной подписью, которая бесплатно формируется непосредственно в сервисе.

ИФНС России по г. Архангельску

À Í ÀËÈÒÈÊÀ

Ужесточение наказания брошенных машин –

Проблема брошенного автотранспорта, мешающего проезду и нормальной уборке дворовых и прилегающих территорий, возникла в крупных городах не менее 20 лет назад и с того времени стала ещё более актуальной. Бороться с ней пытались с переменным успехом различными мерами, в настоящее же время предлагается существенно сократить установленный срок вывоза таких машин на спец стоянку.

ОСТРОТА ПРОБЛЕМЫ НА ФОНЕ НИЗКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИНИМАЕМЫХ МЕР

В советское время подобной проблемы не могло существовать по определению, поскольку брошенные автомобили были единичным явлением, а сам автотранспорт, практически не зависимо от его состояния, сохранял определённую долю ликвидности. С развитием автомобилизации и увеличением парка автомобилей в стране возникла ситуация, когда ремонт старых машин стал экономически нецелесообразен, но менталитет, сформированный десятилетиями, не позволял владельцу отправить своё имущество на утилизацию. С учётом постоянно усугубляющейся проблемы с парковкой, недостаточной пропускной способностью проездов и переулков, а также необходимостью уборки и очистки дворов от снега брошенные автомобили не раз становились объектом пристального внимания со стороны властей различного уровня.

Как показала практика, принудительный вывоз брошенных машин с сопутствующим штрафом для владельца имеет невысокую эффективность, поскольку сама его величина от 3 до 5 тыс. руб. для граждан не является мотивирующим фактором. Кроме того, собственнику даётся 15 дней с момента уведомления на то, чтобы переместить автомобиль на специализированную площадку или привести в укомплектованное состояние.

Что касается иных собственников, то здесь сумма многократно возрастает до: 30-50 тыс. руб. – для должностных и 150-300 тыс. руб. – для юридических лиц. Стоит отметить, что эти категории владельцев в большинстве случаев предпочитают избавляться от списанной техники либо складируют её на собственных площадках.

Значимый эффект дала программа утилизации, по которой собственник такого транспорта мог получить за него значительную скидку, в том числе и превышающую стоимость этого имущества, при покупке новой отечественной машины. Однако в дальнейшем программа претерпела ряд изменений, предъявляя уже и ряд требований к комплектности автомобиля, исключая возможность такого своеобразного использования автохлама.

В настоящее время при сохранении действующих цен на рынке подержанного автотранспорта, а также стоимости ремонтно-восстановительных работ значительное количество машин ежегодно становится на вечную стоянку. Несмотря на то, что недостатка в предложении по вывозу и утилизации с последующей выплатой денежных средств владельцу в любом населённом пункте нет, дворы продолжают захламляться. Ввиду чего и возникает необходимость разработки действенных средств по борьбе с этим явлением.

АКТУАЛЬНОСТЬ ПРЕДЛОЖЕННЫХ НОВОВВЕДЕНИЙ И ИХ СУТЬ

Ввиду того, что первопричиной возобновления дискуссии по поводу брошенных автомобилей стала невозможность осуществлять полноценную

Зачем увеличивать

Экологическая ситуация в ряде регионов такова, что власти всерьёз занялись данной проблемой. В качестве мер, направленных на улучшение экологии, называют ограничение для транспорта, не соответствующего заданному классу по степени загрязнённости выхлопа. Несмотря на то, что инициатива ещё не была повсеместно реализована, уже идут обсуждения возможности повышения штрафов за нарушения в данной сфере.

ИНИЦИАТИВЫ И МЕХАНИЗМЫ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ

Министерство транспорта прорабатывает возможность введения нового штрафа за проезд под знаком (экологически чистая зона), на сегодняшний день его сумма составляет 500 руб. Что касается величины повышения, то официальных данных на этот счёт пока нет. Предполагается, что штрафовать за проезд будут в автоматическом режиме, что предполагает наличие в базе данных сведений об экологическом классе всех транспортных средств. В настоящее время в России насчитывается примерно 20 млн. автомобилей старше 10 лет, для которых экологический класс не определён. Ввиду этого Минпромторг занимается разработкой упрощённой процедуры присвоения экологического класса.

Предполагается, что власти регионов получат полномочия по самостоятельному определению территорий, на которых необходимо ввести ограничения на въезд. На первом этапе предполагается регулирование движения грузовиков и автобусов в жилых и природоохранных зонах. Для того, чтобы избежать неправомерного начисления штрафа, действующим законодательством предусмотрена возможность вписать в ПТС старых автомобилей их фактический класс после предъявления в ГИБДД заключения от специализированной лаборатории. Стоимость данного вида работ колеблется в интервале от 3 до 5 тыс. руб. Кроме того, эксперты зачастую не измеряют загрязнённость выхлопа, а используют официальные данные от производителя, в которых класс определяется годом выпуска и точным наименованием модели.

НЕГАТИВНЫЕ ФАКТОРЫ НА ФОНЕ СОЦИАЛЬНОЙ НАПРЯЖЁННОСТИ

Что касается предпосылок и реальной необходимости принятия подобных мер, то они вызывают ряд обоснованных вопросов. Во-первых, доля легкового автотранспорта в загрязнении городского воздуха не так велика, к тому же речь идёт лишь о локальном запрете на въезд для ограниченной категории машин. Во-вторых, распространяясь на классы от Евро-0 до Евро-2, ограничения не затронут автотранспорт с демонтированным оборудованием,

8 (8182)
4-777-51
Окружное шоссе, д.11
ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ
ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

для владельцев требование времени

Фото Ильи Леонюка

очистку придомовых территорий от снега, в качестве основной меры по борьбу с брошенными и разукомплектованными транспортными средствами предлагается в зимний период (с 16 октября по 15 апреля) сократить срок, отведённый на вывоз подобного имущества вдвое – до 1 недели. Рассматривается и возможность последующего дальнейшего сокращения его до 2-3 дней. О размерах увеличения штрафа за подобные нарушения пока не сообщается.

Разумеется, к первопричинам изменений в законодательстве есть масса объективных вопросов, поскольку первостепенным фактором этого процесса названо ужесточение требований к срокам нормативной снегоочистки. Однако брошенные автомобили, как правило, находятся во дворах, а не на обочинах оживлённых улиц, да и механизированная очистка снега здесь далеко не всегда возможна, а сроки проведения работ – лояльнее.

На заседании Законодательного собрания Санкт-Петербурга от 14 ноября прошлого года в первом чтении был принят законопроект, увеличивающий величину штрафа за свалку разукомплектованного автотранспорта. В пояснительной записке к проекту указано, что согласно официальной статистике власти города, ставшие инициаторами ужесточения, ежегодно тратят средства на вывоз в среднем 800 брошенных транспортных средств.

Если говорить о столице, то здесь проблема достигла ещё более впечатляющих масштабов. Так, на 2019 год запланировано перемещение нескольких тысяч брошенных автомобилей. По итогам же 2018 года было проведено 80 рейдов по выявлению подобных нарушений.

ПРОБЕЛЫ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ И НЕСОВЕРШЕНСТВО ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

Несмотря на наличие вполне чёткого определения брошенного автомобиля, а именно – с отсутствующими фарами, пробкой топливного бака, колёсами, дверьми или капотом, велика вероятность при получении сигналов от общественников злоупотреблений и недоработок на местах. Так, в связи с тем, что на прошедших новогодних праздниках в Москве был проведён масштабный рейд по вывозу подобных автомобилей, лидер Федерации автовладельцев России Сергей Канаев отметил, что подобные мероприятия, помимо декларируемых задач, преследуют и другие цели, а именно – получить дополнительный источник финансов.

По его словам, зимний вывоз, сопряжённый с тем, что транспортное средство покрыто слоем снега и льда, крайне необъективен, поскольку оценить ряд признаков попросту невозможно. Кроме того, в период длительных праздников многие собственники, находясь в отъезде, попросту не в состоянии оперативно принять требуемые меры, оплачивая в последующем услуги эвакуатора и штрафстоянки.

Имеют место и обратные ситуации, когда автохлам годами занимает место во дворе, являясь источником повышенной опасности. Так в Северодвинске (Архангельская область) разукомплектованный Opel дождался своего часа, лишь став очагом пожара. Автомобиль не был снят с учёта и находился во дворе, где проживал владелец, что делало принудительную эвакуацию весьма проблематичной. В целом же для региональных властей борьба с автохламом только переходит в активную фазу, поскольку сильное различие в уровне доходов, по сравнению с мегаполисами, предопределяет иное отношение к автомобилю у собственников.

Что касается ужесточения ответственности автовладельцев, то нововведение, несомненно, актуальное и полностью отвечает реальному положению дел. А вот что касается сроков, то предполагаемое в дальнейшем требование по вывозу автомобиля за 2-3 дня кажется абсурдным, поскольку не учитывает даже элементарные объективные факторы.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

ÀÂÒÎ Í ÎÂÎ ÑÒÈ

Опубликован перечень дорогостоящих авто для расчета транспортного налога

На сайте Минпромторга России опубликован Перечень легковых автомобилей средней стоимостью от 3 млн рублей для расчета транспортного налога за 2019 год. В обновленный перечень включено более 1100 марок и моделей автомобилей. Например, в него вошли Audi Q8, Cadillac CT6 и XT5, Chevrolet Traverse, Volvo XC40.

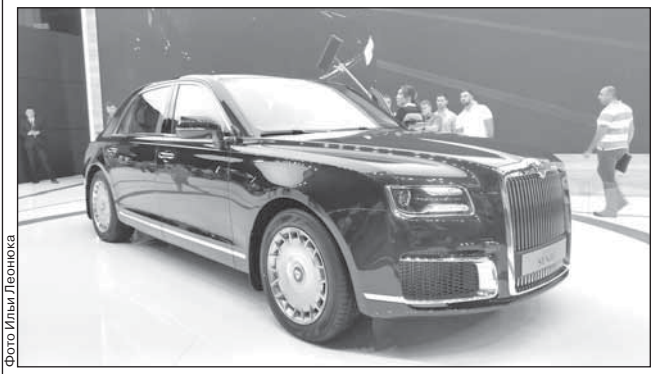


Фото Ильи Леонюка

Для физлиц этот перечень будет применяться в 2020 году при расчете транспортного налога и рассылке налоговых уведомлений. Организации рассчитывают налог самостоятельно, применяя повышающие коэффициенты, и уплачивают авансовые платежи в течение 2019 года.

В соответствии с п. 2 ст. 362 Налогового кодекса РФ налог на автомобили, вошедшие в перечень, рассчитывается с учетом повышающих коэффициентов от 1,1 до 3 в зависимости от года выпуска машины и ее стоимости. Так, максимальный коэффициент 3 используется при расчете налога на автомобили стоимостью от 15 млн рублей и «возрастом» не более 20 лет.

Рассчитать размер транспортного налога, в том числе с учетом повышающего коэффициента, граждане могут самостоятельно с помощью «Калькулятора транспортного налога ФЛ» на официальном сайте ФНС России www.nalog.ru.

Для справки: в 2018 году в Архангельской области транспортный налог исчислен по 459 дорогостоящим автомобилям, сумма к уплате составила более 13 млн рублей. Самый большой транспортный налог перечислили в бюджет собственники Bentley Continental GT V8 S – 237 600 рублей и Land Rover Range Rover – 185 625 рублей.

УФНС России по Архангельской области и Ненецкому автономному округу

штрафы для «грязных» машин?

снижающим токсичность (такая практика распространена при значительных пробегах). В-третьих, для крупных городов характерно регулярное обновление автопарка, так что внедряемые штрафы и ограничения будут распространяться лишь на небольшую группу граждан, которые не могут поменять автомобиль ввиду ограниченности финансов. Кроме того, принимая во внимание возраст таких «неэкологичных» автомобилей, их количество будет сокращаться естественным путём,посредством банального выхода из строя по причине изношенности, так что уже совсем скоро знак «экологически чистая зона» потребует, согласно логике законотворцев, ужесточения требований к минимально допустимому классу транспортных средств.

Идею уже раскритиковал автоэксперт Юрий Антипов, который назвал предложение неэффективным, отметив, что введение новых штрафов – единственный род деятельности, в котором преуспевает целый ряд ведомств. По его словам, куда больший эффект даст контроль за качеством топлива, реализуемого на заправках, поскольку именно от него и будет зависеть степень загрязнения выхлопа.

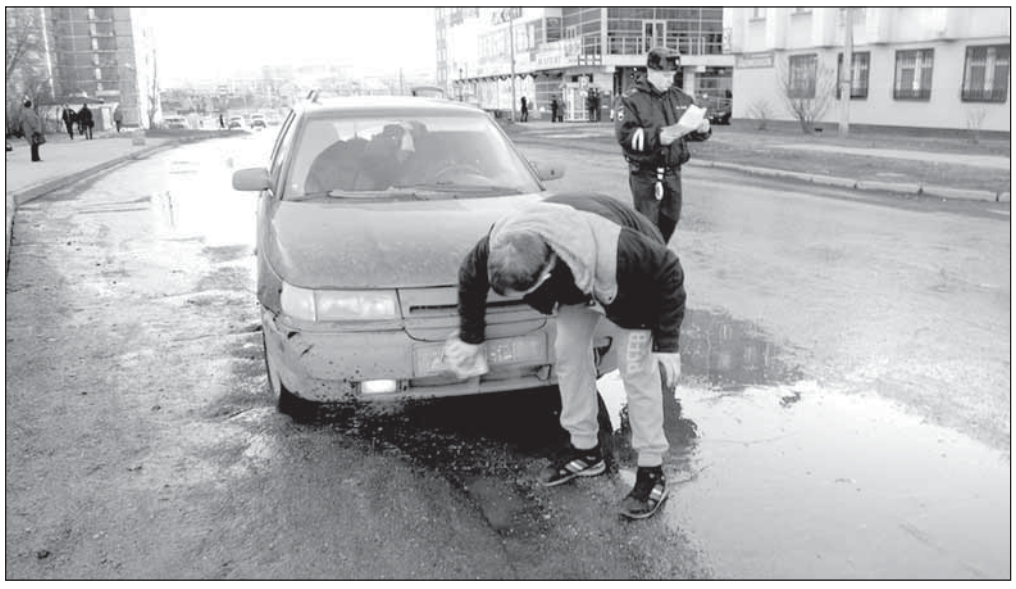
Депутат Государственной думы Вячеслав Лысаков также высказал опасения по поводу инициативы, отметив, что для автомобилей, старше 10 лет могут автоматически присвоить класс Евро-0, не взирая на их конструктивные особенности, заставляя собственников доказывать в соответствующих инстанциях, что их автомобиль может эксплуатироваться без ограничений.

Эксперты отмечают, что введение запрета, как и увеличение штрафов, фактически принуждают наименее обеспеченные слои населения отказаться от собственного автомобиля. Что касается возможности на региональном уровне определять границы экологических зон, то возникает опасность того, что в стремлении увеличить доходы бюджета местные чиновники постараются максимально их расширить, невзирая на объективную необходимость.

ОБЪЕКТИВНЫЕ ПРЕДПОСЫЛКИ БОРЬБЫ ЗА ПОВЫШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧНОСТИ ТРАНСПОРТА

Тем не менее, вопрос чистоты городского воздуха по-прежнему остаётся открытым, поскольку негативная динамика, особенно в мегаполисах, на лицо. Если абстрагироваться от аксиомы о проблемах с загазованностью воздуха в Москве и Санкт-Петербурге и рассмотреть такой город как Архангельск, становится очевидным, что регионы уже столкнулись с трудностями в сфере экологии. Так, согласно информации, озвученной Ольгой Грипас – начальником Центра по мониторингу загрязнения окружающей среды Северного УГМС, на долю автотранспорта в Архангельске приходится более 50% загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу. По области ситуация несколько лучше – так, аналогичный показатель в Северодвинске и Коряжме едва превышает 20%, а в Новодвинске – немногим более 5%.

Эксперты сходятся на мнении, что основной источник загрязнения – это автобусы и грузовики, пропорционально объёму сжигаемого топлива. Однако работа в этом направлении ведётся достаточно активно и требования к экологичности городского транспорта постоянно растут. Кроме того, именно здесь наблюдается активное внедрение альтернативных источников топлива, включая экологически чистые автобусы на электротяге.



Что касается своевременности ужесточения мер, то именно сейчас, когда проблема ещё не дошла до критической стадии, необходимо активно работать над её решением. Тем не менее, основной задачей введения штрафов должна стать мотивация собственников, делающая использование неэкологичного транспорта накладным, а не фактическое ущемление их прав за счёт того, что размер штрафа окажется неподъёмным для семейного бюджета. Стоит отметить, что подобные меры в реальности сведут к стоимости металлолома ликвидность имеющегося у малообеспеченных россиян автотранспорта, поскольку найти покупателя на автомобиль, на котором невозможно въехать в центр города, можно будет только в глухой провинции.

В качестве заключения можно сказать, что сама идея введения штрафов за въезд на территорию экологически чистых зон имеет большое значение. В то же время остаётся масса вопросом к её реализации, сгладить остроту которых вполне могла бы необходимость экологического обоснования профильными ведомствами введения запретов в том или ином месте.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ АВТОГАЗЕТА
4 (882) ■ 18 ìàðòà 2019 ã.

ÄÈÇÅËÜ Í ÛÉ VOLKSWAGEN TIGUAN Â Î ÇÂÐÀÙÀÅÒÑß Â Ð Î ÑÑÈ Þ

Российские дилеры Volkswagen возобновили прием заказов на кроссоверы Volkswagen Tiguan с турбодизелями 2.0 TDI (150 л.с.). Напомним, три месяца назад дизельная версия Тигуана исчезла из российской гаммы. Как и прежде, такие машины будут предложены только с «роботом» DSG и полным приводом, пишет издание «Авторевю».

По информации autostat.ru

È Í ÔÐÀÑÒÐÓÊÒÓÐÀ

Движение по Нагорной улице может стать односторонним

13 марта на совещании рабочей группы по безопасности дорожного движения было озвучено предложение ГИБДД об организации на Нагорной улице (на участке от Воскресенской до Гайдара) одностороннего движения автотранспорта.

Зачем это нужно? Если говорить коротко и просто, то для увеличения пропускной способности данной дороги.

Многие жители округа знают, что практически постоянно данный участок дороги заставлен припаркованным машинами и проехать здесь крайне сложно. А уж перейти дорогу и не угодить под колёса – сродни подвигу. Кроме этого, припаркованные автомобили затрудняют уборку улицы, что приводит к ещё большим проблемам.

Предложение ГИБДД простое – сделать проезд по улице односторонним: от «кольца» на Воскресенской в сторону Гайдара. В обратном направлении машины смогут двигаться по проезду Приорова. На первый взгляд, предложение здравое – ездить и парковаться на улице действительно будет проще. Однако прежде, чем «рубить сплеча», необходимо просчитать риски. В частности, как справится с возросшей нагрузкой проезд Приорова, поскольку там-то планируется сохранить двухстороннее движение.

– Важно оценить риски ещё и потому, что каждый день через проезд Приорова сотни родителей с детьми, подростки идут в детскую поликлинику. Чтобы не получилось так, что решив проблему на участке дороге, мы получили серьёзную проблему на другом. Как вариант, наверное, стоит рассмотреть возможность организации одностороннего движения и на проезде Приорова, либо обустройства возле детской поликлиники «лежачего полицейского», который там когда-то был, но исчез после ремонта дорожного полотна в 2017 году, – прокомментировал на своей официальной странице в Контакте заместителя председателя Архангельской городской Думы Александр ГРЕВЦОВ, фракция КПРФ.

Í ÎÂÎÑÒÈ ÂÖÈÔÐÀÕ

18 êèëîìåòðîâ äîðîã

будут отремонтированы в Архангельске с 16 мая по 31 октября текущего года

Утвержден окончательный перечень городских дорог, которые будут отремонтированы по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

■ улица Урицкого – от пр. Ломоносова до набережной Северной Двины;
■ проспект Новгородский – от ул. Вологодской до ул. Свободы;
■ проспект Дзержинского – от ул. Гагарина до ул. Тимме;
■ улица Ленина – от пр. Ленинградский до Окружного шоссе;
■ улица Воскресенская – от пр. Обводный канал до железнодорожного вокзала;
■ проспект Троицкий – от ул. Суворова до ул. Гагарина;
■ улица Смольный буян – от пр. Обводный канал до пр. Дзержинского;
■ улица Нахимова – от Краснофлотского моста до ул. Зеньковича;
■ улица Зеньковича – от ул. Нахимова до ул. Доковской;
■ улица Доковская – от ул. Зеньковича до ул. Полевая;
■ ул. Павла Усова – от пр. Московский до ул. Стрелковая;
■ проспект Ленинградский – от ул. Ленина до Окружного шоссе.

По информации пресс-службы администрации Архангельска

Ñ Î ÁÛÒÈÅ

«Snow Поморье-2019»: спортивный праздник на ледовом поле Кузнечихи

9 и 10 марта в Архангельске прошел первый снегоходный фестиваль «Snow Поморье». Спортивный праздник собрал сотни зрителей и десятки участников. На ледовом поле реки Кузнечиха стартовали 36 снегоходчиков из Архангельской, Московской и Костромской областей. Здесь же сотни архангелогородцев смогли посетить экспозицию «Русской механики».

Фото экипировочный центр Adventure

Снегоходный фестиваль «Snow Поморье» стал одним из самых многочисленных и зрелищных событий этой зимы в Архангельске. Соревнования прошли на ледовом поле реки Кузнечиха. Праздник возродили через 9 лет и планирует сделать его ежегодным. Программа мероприятия рассчитана на спортсменов различного уровня подготовки и на любителей снегоходных приключений в семейном формате.

Рев моторов, дух соперничества и громкая поддержка зрителей обеспечили фестивалю успех и славу далеко за пределами Архангельской области. Фестиваль состоит из трех частей – спортивная, маршрутная и развлекательная.

Вездеходы на реке Кузнечиха привлекали внимание зрителей не меньше, чем сами соревнования.

ÏÐß Ì Àß ÐÅ×Ü

Èãîðü ÃÎÄÇÈØ, ãëàâà Ì Î «Ãîðîä Àðõàíãåëüñê»:

– Огромное спасибо организаторам фестиваля за то, что взялись за это непростое дело, смогли в сжатые сроки провести подготовку. На поддержку администрации города в этом интересном для архангелогородцев деле вы можете рассчитывать и впредь. Фестивалю желаю долгой жизни.

Пока одни малыши отчаянно болели за оградительной лентой, другие – на снегоходах и в полной экипировке набирались опыта у взрослых.

Павел Бабанов из Костромы (на фото в центре) первым пришел к финишу в классе горных снегоходов. Победителем в классе спортивных кроссовых снегоходов стал вельчанин Алексей Попов, а в классических туристических – архангелогородец Александр Цегалко.

ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ
ОБМЕН СТАРЫХ НА НОВЫЕ • ДИАГНОСТИКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТО
8 (8182) 4-777-51
Окружное шоссе, д.11

Â Î ÊÐÓÃ ÀÂÒÎ

ŠKODA открывает новые возможности для семейного тест-драйва

Дилерский центр «АВТО БРАВО» расширяет возможности: с 15 марта в нашем автосалоне можно протестировать любой автомобиль ŠKODA всей семьей в полном составе – в этом помогут детские автокресла, которые можно установить в любую модель марки. Уникальный тест-драйв позволит каждому члену семьи оценить удобство и комфорт автомобилей чешского бренда.

С 15 марта клиенты дилерского центра «АВТО БРАВО» смогут протестировать модельный ряд марки ŠKODA даже вместе с самыми маленькими членами семьи: в автосалоне можно записаться на тест-драйв автомобилей, оборудованных детскими креслами. Совместный тест-драйв – это замечательная возможность провести время с близкими и вместе выбрать новый автомобиль.

ŠKODA – семейный бренд, поэтому все автомобили марки продуманы до мельчайших деталей, созданы с заботой и вниманием, в том числе к самым маленьким пассажирам. Именно поэтому оценить безупречное качество и комфорт моделей марки ŠKODA теперь смогут не только взрослые, но и дети.

Чтобы обеспечить безопасность маленьких пассажиров, для тест-драйва доступны три вида кресел, которые подходят для детей разного возраста: до 3-х лет (0-13 кг), от 3-х до 5-ти лет (9-18 кг) и старше 5-ти лет (15-36 кг). Все оборудование соответствует принятым стандартам безопасности и выполнено из высококачественных материалов, а потому надежно и рассчитано на долгий срок службы. Кресла устанавливаются в автомобиле при помощи креплений Isofix. Их можно разместить и на переднем сиденье, отключив предварительно подушку безопасности. Детские автокресла входят в линейку аксессуаров ŠKODA, их также можно приобрести в нашем салоне.

Кроме того, клиенты дилерского центра «АВТО БРАВО» смогут ознакомиться и приобрести другие оригинальные аксессуары ŠKODA, которые будут полезны для путешествия всей семьей: термоэлектрический холодильник, бокс для перевозки вещей на крыше, держатель для планшета, плечики для одежды, набор сеток для багажного отделения и ремень безопасности для собак.

Записаться на тест-драйв всей семьей можно по телефону 8 (8182) 46 25 25 или на сайте www.avto-bravo.ru.

Пожалуйста, сообщите менеджеру дилерского центра о желании пройти тест-драйв вместе с ребенком, и мы подготовим необходимое детское кресло для установки в интересующий вас автомобиль.

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь к:

АВТО БРАВО
г. Архангельск, ул. Октябрят, д. 33/1
Тел.: + 7 (8182) 46 25 25
E-mail: info@avto-bravo.ru

ÂÈÇÈÒÍÀß ÊÀÐÒÎ×ÊÀ

«Snow Поморье»: снегоходы и квадроциклы РМ от компании «АРХЛЕС-СЕРВИС»

Первый снегоходный фестиваль «Snow Поморье» состоялся при активной поддержке официального дилера предприятия «Русская механика» в Архангельске и Ненецком автономном округе – компании «АРХЛЕС-СЕРВИС» (сеть магазинов «Техносам», «Лес и Дом», «Носорог») и личном участии директора Андрея ГОРЬКОВЕНКО.

Компания «АРХЛЕС-СЕРВИС» подготовила для зрителей квадроциклы РМ 650, РМ 800, снегоходы «Буран Лидер», «Тайга Варяг 550V», «Тайга Патруль 800SWT», а также новые модели туристического класса «RM Vector 551i». Специально для фестиваля в Архангельске компания РМ предоставила два снегохода «RM Vector 1000» – новинку модельного ряда следующего сезона.

Для путешествий, преодоления длинных сложных маршрутов инженеры компании «Русская механика» специально провели модернизацию квадроцикла РМ 800. С 1 апреля начинается серийный выпуск обновленной модели. У машины яркий, интересный дизайн, предлагаются варианты сочетаний различных цветов.

С учетом пожеланий пользователей на РМ 800 установлены новые бамперы, увеличен дорожный просвет, изменена геометрия передней части квадроцикла. Все это облегчит движение по лесным дорогам и большой грязи. Разработчики приняли решение о применении нового ударопрочного пластика, использовании колесных дисков российского производства. Есть и другие изменения.

Частью коллектива испытателей модернизированного квадроцикла РМ 800 стали пилоты команды RM SPORT. Участники российских и международных гонок проверили модель на прочность и надежность на экстремальных трассах Удмуртии, Челябинской области, в песках Волгограда.

РУССКАЯ МЕХАНИКА

Официальный дилер в Архангельске:
Магазин «ТЕХНОСАМ»
наб. Северной Двины, 24,
тел. (8182) 64-90-88

Сервисный центр «Архлес-сервис»
ул. Тимме, д. 23

ÏÐÌÀßÐÅ×Ü

Àíäðåé ÃÎÐÜÊÎÂÅÍÊÎ, äèðåêòîð êîìïàíèè «ÀÐÕËÅÑ-ÑÅÐÂÈÑ»:

– Наша цель – популяризация и объединение снегоходного спорта и туризма в Архангельской области. Сегодня мы предлагаем маршруты для спортсменов и любителей снегоходных приключений. Весна и лето объединят тех, кто увлекается квадроциклами и готов с азартом штурмовать бездорожье.

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ АВТОГАЗЕТА
4 (882) ■ 18 ìàðòà 2019 ã.

Â ÀÂÒÎ ÁÓÑÀÕ ÀÐÕÀÍÃÅËÜÑÊÀ ÐÀÁÎÒÀÅÒ ÁÞÐÎ ÍÀÕÎÄÎÊ

Найти оставленную в автобусе вещь можно через Центральную диспетчерскую службу, которая работает с 6 утра до 24 часов. По телефону (8182) 29-39-96 пассажиры могут сообщить информацию о потерянной в автобусе вещи, номере маршрута и времени его нахождения та той или иной остановке. Если вещь отыщется, то пассажир сможет вернуть ее.

По информации пресс-службы администрации Архангельска

ÀÍÀËÈÒÈÊÀ

Вернут ли ГИБДД техосмотр автобусов?

Вопрос эффективности техосмотра открыт уже не один год, особую же актуальность он получил по отношению к коммерческому транспорту, занятому на пассажирских перевозках. Инициативы по возврату осмотров в ведомство ГИБДД звучали неоднократно, однако новую силу дискуссия обрели в рамках поручения президента по повышению безопасности на дорогах.

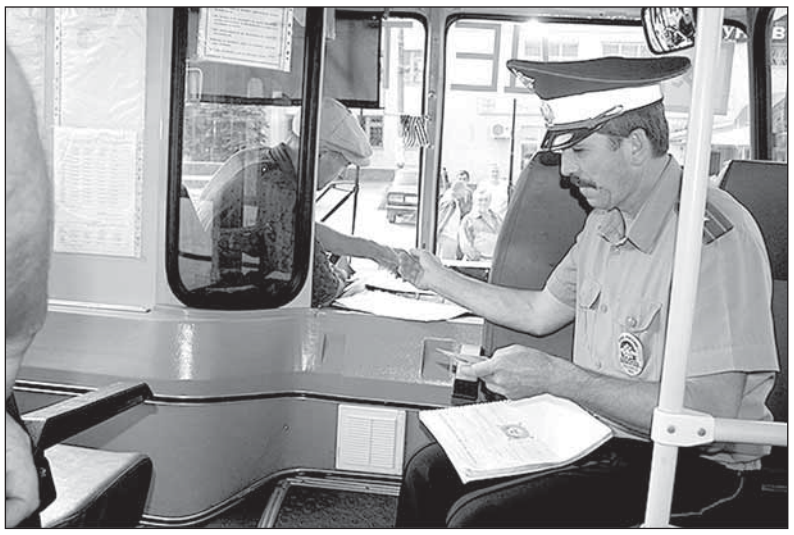
СУТЬ ИНИЦИАТИВЫ И ЕЁ ПРЕДПОСЫЛКИ

Технический осмотр традиционно считается формальной процедурой ввиду того, что существует целый ряд возможностей получения заветной диагностической карты без реальной проверки исправности систем автомобиля. И если для частных машин этот вопрос только подлежит решению, например, за счёт внедрения обязательной видеофиксации процесса, то для автобусов предлагается не дожидаться технического переоснащения пунктов прохождения технического осмотра и вернуть его в ведомство ГИБДД.

Официальная позиция МВД по этому вопросу сводится к утверждениям о том, что это положительно скажется на уровне безопасности перевозок. В то же время необходимо помнить, что в 2012 году, лишив ведомство права осуществления техосмотров, предполагалось также повысить безопасность за счёт борьбы с коррупцией. Удалось ли в ГИБДД победить коррупцию или снизить её до того уровня, чтобы действительно повлиять на безопасность, пока не известно.

Несколько более компромиссной позиции придерживается начальник ГИБДД Михаил Черников, который предложил привлекать инспекторов к прохождению технического осмотра автобусов, осуществляемого на специализированных площадках официальных операторов.

Михаил Блинкин – директор Института экономики транспорта и транспортной политики ВШЭ, отметил, что в советское время практика привлечения инспекторов была обусловлена их высокой квалификацией. Сейчас же специалисты операторов, используя современное диагностическое оборудование, способны выявлять любую неисправность, влияющую на безопасность движения. В то же время от заявил, что реального повышения безопасности можно добиться только при внедрении дополнительного страхования ответственности, когда перевозчик в случае выявления факта ДТП по причине неисправности автобуса будет выплачивать пострадавшим гораздо более значительные суммы, нежели это принято сейчас.



Кирилл Янков как председатель Союза пассажиров России высказал согласие с выводом о том, что без устранения коррупции эффективного технического осмотра не будет, в то же время отметив, что сейчас процедуру выполняют операторы, получающее разрешительные документы в том же ГИБДД, так что определённые рычаги воздействия у правоохранителей есть и сейчас.

ФАКТОРЫ РИСКА И РЕАЛЬНЫЕ ПРИМЕРЫ НАРУШЕНИЙ

Вопрос безопасности перевозок сохраняет свою актуальность на протяжении многих лет, чему способствует и общая изношенность автопарка в России, и стремление перевозчиком минимизировать издержки при постоянно растущей фискальной нагрузке. Наиболее резонансными примерами, когда неисправный автобус становился причиной ДТП, служат события октября, произошедшие в Чувашской Республике и Тверской области, при которых погибли 25 человек. В феврале 2019 г. в Калужской области перевернулся автобус с детьми, погибли 7 человек. В конце марта прошлого года немецкими полицейскими был остановлен калининградский автобус, который вёз детей на экскурсию в Берлин, в результате проверки был выявлен целый ряд технических неисправностей: на двух колёсах не работали тормоза при крайнем износе всех дисков, бензобак не был должным образом закреплён, были налицо повреждения в передней подвеске, а также негерметичность выхлопной системы, угрожающая возгоранием.

Не стоит забывать и о том, что сейчас в сегменте коммерческих пассажирских перевозок при заявленной поддержке правительства активно внедряется техника на газомоторном топливе. Это позволяет не только повысить рентабельность, но и хоть как-то способствовать снижению остроты экологического вопроса в крупных городах. В соответствии с этим для проведения процедуры технического осмотра таких автобусов потребуется не только квалифицированный персонал, но и дорогостоящее оборудование, так что формальная передача полномочий ГИБДД потребует либо масштабного финансирования, либо не будет иметь должного эффекта.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЖЕСТОЧЕНИЯ ТО В ДОЛГОСРОЧНОЙ ПЕРСПЕКТИВЕ

Если рассматривать финансовую составляющую вопроса, то она, несомненно, играет определённую роль в сегменте пассажирских перевозок. Тем не менее, если этот фактор ставить на первое место, то обеспечить безопасность будет попросту невозможно. В конечном итоге, если удастся реализовать задуманное, то на городских и междугородных маршрутах должны будут остаться добросовестные перевозчики, которые за счёт повышения собственной эффективности смогут не только обновить парк, но и поддерживать его в исправном состоянии. В этом ключе технический осмотр должен помочь в отсеивании транспортников, пренебрегающих элементарными нормами безопасности.

Если говорить об осуществимости закупок новой техники, то положительным примером может послужить Архангельск, где с 2016 года реализуется программа обновления автобусного парка и перехода от морально и технически устаревших моделей к новым ЛиАЗам и МАЗам. Алексей Потолов – начальник городского управления транспорта, дорог и мостов, отметил, что ещё в 2016 году было подготовлено научное обоснование реализуемых улучшений, направленных на повышение качества пассажирских перевозок. При этом независимые исследования показывают, что ещё в 2007 году 20% автобусного парка Архангельска уже работало на газомоторном топливе, так что требования к ужесточению контроля за состоянием таких автобусов актуальны, как никогда.

По официальным данным, средний возраст отечественных автобусов составляет 15,5 лет, что в условиях их интенсивной эксплуатации является серьёзным фактором риска. При этом наблюдается и сильнейшая территориальная дифференциация в структуре парка. Так, для крупных городов характерно регулярное обновление, обусловленное уже не выходом из строя, а предъявлением всё более жёстких требований к комфорту и экологичности, включая и переход на электротягу. Что касается регионов, то наибольшим спросом по-прежнему пользуются недорогие классические модели.

Таким образом, у проекта передачи техосмотра органам ГИБДД есть как плюсы, так и минусы, при этом основная задача инициативы вполне ясна и не нуждается в дополнительном разъяснении. Что же касается конечного результата, то он напрямую будет зависеть от реализации на местах.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

ÇÀÊÎÍÎÒÂÎÐ×ÅÑÒÂÎ

Частных владельцев автобусов обязали получить лицензию

В ближайшие три месяца все собственники автобусов, в том числе частные лица, должны будут оформить новую лицензию. Соответствующее положение 27 февраля подписал премьер-министр России Дмитрий Медведев.

По данным ФНС, в России эксплуатируется более 700 тысяч автобусов, почти 400 тысяч из них принадлежат частным лицам.

До 1 марта без дополнительных разрешений можно было эксплуатировать автобусы для собственных нужд и осуществлять перевозки по заказу. Вступивший в силу федеральный закон предусматривает обязательное лицензирование любых перевозок транспортными средствами категорий М2 и М3 (то есть вместимостью более восьми пассажиров). Одновременно владельцам автобусов предписывается назначить ответственное за безопасность должностное лицо, имеющее специальный аттестат, а также заключить договор с медицинской организацией на проведение предрейсовых осмотров водителей. Кроме того, транспортные средства должны оснащаться бортовой аппаратурой ГЛОНАСС, тахографами, должны быть обеспечены местами для отстоя, а к управлению ими могут допускаться только обладатели российских водительских удостоверений категории D.

Для получения лицензии соискатель обязан подтвердить выполнение основных требований – представить копии приказа о назначении ответственного лица, свидетельства о регистрации транспортных средств и договор с учреждением здравоохранения. При наличии усиленной квалифицированной электронной подписи заявление и документы можно отправить через интернет. За оформление нужно заплатить государственную пошлину в размере 7,5 тысячи рублей.

В постановлении также указывается, что утвержденный порядок является временным и применяется до 1 января 2021 года.

Лицензионный контроль возлагается на органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Плановые проверки должны назначаться с применением риск-ориентированного подхода, при этом присвоенная каждому владельцу автобусов категория риска публикуется на сайте ведомства.

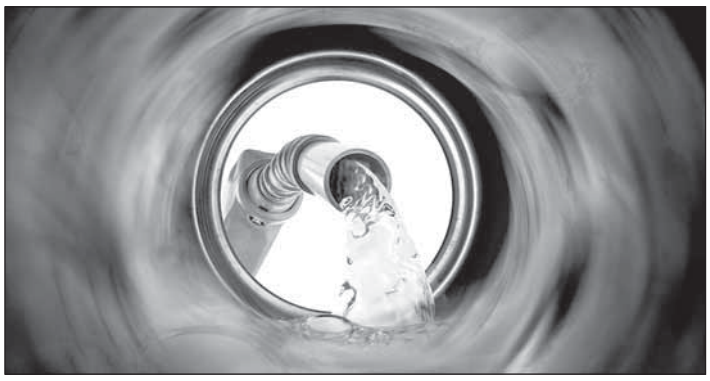
Отметим, что федеральный закон предусматривает переходный период – начавшие осуществлять деятельность по перевозке пассажиров до 1 марта должны получить лицензию до 26 июня.

Агентство правовой информации
www.legalpress.ru

8 (8182)
4-777-51
Окружное шоссе, д.11
ГЕНЕРАТОРЫ · СТАРТЕРЫ
ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

ÒÎ ÏËÈÂÍÛÉ ÐÛÍÎÊ

Люди всегда склонны к экономии. Водители автомобилей также ищут автозаправки, чтобы залить топливо по более низкой цене. Учитывая огромную площадь нашей страны, цены на бензин сильно разнятся в разных регионах.



Где в России самый доступный и дешёвый бензин?

ОТ ЧЕГО ЗАВИСИТ ЦЕНА БЕНЗИНА

Прежде, чем попасть к потребителю в виде бензина, нефть минует ряд этапов:

- ведется добыча нефти;
- нефть доставляется до НПЗ;
- нефть перерабатывается на НПЗ;
- бензин доставляется до нефтебазы;
- бензин хранится на нефтебазе;
- с нефтебазы бензин доставляется на автозаправки;
- бензин на АЗС поступает в розничную продажу.

Каждая стадия увеличивает финальную стоимость бензина. Чем больший путь надо пройти топливу, тем выше будет стоимость заложенных в цену транспортных услуг. На рынке России стоимость литра бензина Аи-92 составляет 38 рублей. Однако, глядя на ценники заправок в разных российских регионах, можно наблюдать большой разброс цен – от 37 рублей в Сибирском и Уральском краях (включая такие крупные города как Екатеринбург, Челябинск, Уфа) до 46 рублей на полуострове Камчатка и до 69 рублей в удаленных районах Якутского края. Высокие бензиновые цены на Чукотке связаны со спецификой завоза на Север.

Ценовая шкала стоимости бензина часто зависит от партии, ведь чем меньше в цепочке посредников, тем ниже цена. Близость или удаленность от места расположения нефтеперерабатывающего завода всегда сказывается на цене розничного топлива. Чем дальше завод, тем выше цена за литр. На автозаправки Архангельска топливо поставляется из Ленинградской области (Кинеф), Республики Коми (Ухта), Ярославля. На текущий момент средняя цена бензина Аи-92 в Архангельске и области составляет 41-42 руб. за литр, а Аи-95 – 44-46 рублей за литр.

Чем крупнее город, тем значительнее затраты на обслуживание автозаправочных станций, так как в городах куда выше арендная стоимость земли и другие технические издержки.

На ценообразование топлива влияет также политика властей региона и поведение маркетинговых компаний. Федеральная антимонопольная служба не вмешивается в политические игры. Нефтяные компании полагают, что цена бензина должна формироваться исходя из численности автопарка региона и платежеспособности населения (Газпром нефть) или качества переработки (Лукойл).

Даже в пределах одного и того же города цены на бензин на заправках, принадлежащих одной компании, могут разниться. На крупных магистралях и трассах, в центре города цена топлива будет однозначно выше, нежели на окраинах.

Розничная цена включает в себя:

12% – себестоимость самой нефти;

62% – всяческие налоги, включая акцизы и НДС;

14% – транспортные и иные затраты;

12% – прибыль оптово-розничных фирм, продающих топливо, причем у розничных продавцов по факту она составляет порядка 2% от литра топлива.

ДЕШЁВОЕ ТОПЛИВО – ДАЛЕКО НЕ ВСЕГДА ВЫГОДА

Треть автолюбителей заливают топливо в автомобили лишь на тех АЗС, которые относятся к числу проверенных, ориентируясь в первую очередь на надежность заправочной станции, отзывы и собственный опыт. Еще треть автолюбителей ориентируется на дешевизну топлива.

Некоторые компании, пытаясь сделать цену привлекательной для потенциального покупателя и не желая терять при этом прибыль, занимаются продажей через АЗС прямогонного бензина, в который добавляются специальные присадки. Это «грязный» бензин, использование которого чревато проблемами с двигателем, выливающимися в дорогостоящий ремонт. Факт продажи такого низкокачественного бензина на независимых АЗС подтверждается ФАСом. А маленькая цена топлива у «независимых» автозаправок так или иначе заставляет и владельцев крупных сетевых АЗС корректировать цены.

Опытные водители считают, что АЗС, предлагающие топливо по заведомо низкой цене, вызывают опасения. Если в среднем по региону цена бензина одного вида может колебаться в пределах полутора рублей – это нормально. Но если цена на топливо резко падает на какой-то заправке на 5 рублей за литр, это уже повод усомниться в качестве. Вероятность, что на ней продается прямогонный бензин, высокая. Но люди в попытке сэкономить на сиюминутной выгоде рискуют, и сделать с этим ничего нельзя.

Есть способ пересчета цены бензина, исходящей из покупательной способности граждан. За среднюю региональную зарплату житель той или иной области может приобрести N литров бензина. Больше всего по такому пересчету может приобрести житель Ямала – 2000 литров бензина. Житель Москвы может приобрести 1700 литров бензина. Граждане, проживающие в Ненецком округе, способны купить на свою зарплату 1589 литров топлива. Самые «бедные» – республики Северного Кавказа (Дагестан, Карачаево-Черкессия и Кабардино-Балкария). Проживающим в них автовладельцев доступно лишь 500 литров или доже меньше бензина в месяц.

При этом в северных регионах стоимость бензина высокая (от 50 рублей), но его доступность и высокие уровни продаж всецело зависят от высоких зарплат местного населения и необходимости в условиях севера и холода всегда держать баки полными. В северокавказских республиках высокий уровень безработицы, низкие доходы населения и достаточно мягкий климат, позволяющий экономить на прогреве машины.

РОСТ ЦЕН

За 2018 год в регионах Российской Федерации цена на бензин Аи-92 выросла на 19 процентов. Вот уже два года цена бензина растет, превышая инфляцию примерно на 3%. При этом стоимость бензина в разных регионах страны резко различается. Рост стоимости крайне высок в Крыму, Алтае, Чечне. При этом на Дальнем Востоке цены растут не более, чем на пять процентов ежегодно.

Исходя из того, что Россия в мире является крупным игроком на нефтяном рынке, на общемировом уровне цена на бензин в нашей стране небольшая. До переворота в Венесуэле цена литра бензина составляла 0,01 доллара. Чуть выше стоит бензин в Ливии, Саудовской Аравии, Кувейте и Алжире – до 0,3 доллара. Россия в рейтинге стран стоит на 20 месте – цена литра бензина в ней составляет около 0,5 доллара.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

Î ÁÚßÂËÅÍÈß

ÏÐÎÄÀÌ

АВТОМОБИЛИ

■ **SSangYong Action NEW** (2012) пробег 90 тыс. км, V-2.0, дизель, 149 л.с., не бит, не крашен. Цена 530 тыс. руб., торг. Тел. 8-909-556-2850.

ÊÓÏËÞ

АВТОМОБИЛИ

■ **Нива, ВАЗ, УАЗ, Рено, Форд, джип, иномарки, импортные лодочные моторы и другую технику. Дорого.** Тел. 47-47-45, 8-952-308-1421.

ÀÂÒÎ Í Î Â Î ÑÒÈ

Где сильнее всего вырастут цены на бензин: расклад по регионам

В зависимости от региона, цены на бензин и дизельное топливо могут сильно отличаться. Например, в Ингушетии литр горючего стоит 42,4 рубля, а в Магаданской области 55,6 рубля (данные Росстата). А где в РФ топливо дорожает сильнее всего?

Весной цены на топливо обычно увеличиваются – начинается посевной сезон, растет спрос, и заодно цены на горючее. «Уже в период начала весенне-полевых работ, уже в летний период, когда будет повышенный спрос, это приведет к тому, что цены восстановятся», – говорил вице-премьер Дмитрий Козак на форуме в Сочи, комментируя снижение цен на бензин на 1-2 копейки в феврале (цитата по ТАСС). По его словам, если цены на горючее «поднялись на определенный пьедестал», то редко «сходят с него». Этой весной к «посевному» фактору подорожания топлива может добавиться и завершение соглашения правительства с нефтяниками о заморозке цен на топливо (31 марта). А в каких регионах традиционно топливо дорожает сильнее и насколько может подорожать в ближайшее время? АиФ.ru узнал у экспертов.

«Стоимость топлива в том или ином субъекте зависит от таких факторов, как цена транспортировки и отдаленность населенных пунктов. Поэтому в Крыму, Якутии, Калининграде и на Камчатке подорожание горючего всегда особенно заметно», – пояснил независимый эксперт транспортной отрасли Алексей Тузов. Как ни странно, но в рознице топливо дорожает в первую очередь на автозаправочных станциях, расположенных в непосредственной близости к нефтеперерабатывающему заводу, рассказывает основатель сервиса Benzuber, директор по развитию «СКОН – Автоматические АЗС» Артем Скворцов. Объясняется это тем, что в регионах, которые находятся близко к нефтеперерабатывающему заводу, плечо доставки маленькое. Топливо фактически с завода поступает на бензоколонки, то есть его стоимость для конечного потребителя меняется быстрее, в зависимости от конъюнктуры рынка. «А в регионах, которые удалены на 500-1000 километров от нефтеперерабатывающего завода, топливо может продаваться по старым ценам, пока к ним только еще двигается топливо по новым. Топливо по новым ценам поступает к ним в пределах полутора-двух недель», – объясняет он.

По подсчетам Ивана Андриевского, кандидата экономических наук, эксперта International Analytical News Agency, первого вице-президента Российского союза инженеров, к концу весны в восточной части РФ цены на бензин могут вырасти на 1,7% (с начала года). На западе страны – на 2%.

«Все равно автомобилистам в России заправлять машину при всем повышении цен немного выгоднее, чем в Европе и США. Если считать в долларах», – успокаивает экономист. «В Штатах литр бензина стоит почти 1 доллар. В Германии 1,73 доллара. В других странах Европы может превышать 2 доллара. Пока европейские поставщики топлива держат цены под контролем, я полагаю, что и наше правительство регулирует этот вопрос. Повышение акцизов на топливо все равно было внедрено с учетом умеренного скачка цен. Никто не желает резко поднимать цены на топливо – ни поставщики, ни производители. Скорее всего, постараются удержать планку роста цен на уровне, не превышающем 2%», – резюмирует Андриевский.

auto.mail.ru

ÄÎÐÎÃÈ

Большегрузам запретят ездить по трассе М-8 в жару

Этим летом на федеральных трассах России введут ограничения для движения большегрузов. Они коснутся и трассы М-8 в Ярославской, Владимирской, Костромской и Архангельской областях. Большегрузным автомобилям нельзя будет передвигаться по трассе в дни, когда температура воздуха поднимается выше +32.

В такие дни фуры смогут перемещаться по М-8 только в период с 22:00 до 10:00. Действовать ограничения будут с 20 мая по 31 августа. Как сообщает ФКУ Упрдор «Холмогоры», это необходимо для сохранения дорожного покрытия в летний период.

Ограничения не коснутся пассажирских и международных перевозок, работу экстренных служб, транспортировку пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива, почтовых грузов, а также грузов, применяемых для устранения ЧП или ремонтных работ.

ÁÀÉÊÈ ÈÇ ÃÀÐÀÆÀ

* * *

Идет нарк с подружкой по улице. Проходят мимо ювелирного.

Подружка:

– Ух ты, смотри, какое кольцо с брюликом! Хочу!

Нарк берет кирпич и – в витрину. Взяли кольцо, идут дальше.

Подружка:

– Ух ты, смотри, какая курточка кожаная, с заклепками! Хочу!

Нарк берет кирпич. Бросает его в витрину. Взяли куртку и идут дальше. Подружка:

– Ой, смотри, какой Мерседес стоит! Хочу!

Нарк:

– Да ты че, коза, думаешь, что я эти кирпичи рожаю, что ли!?

* * *

– Чему Вы научились, живя в городе?

– Могу по длине пробки определить точное время суток.

* * *

Сегодня ночью ходил на автостраду фотки делать – я фотограф, любитель. Так вот, чтобы меня было видно, надел светоотражающий жилет. Поставил штатив на обочину и начал фоткать. Короче, никогда бы не подумал, что на автостраде все, как черепахи ползают!

* * *

– Скажите, когда в нашем городе будут нормальные дороги?

– Вы знаете, как распределяется консолидированный бюджет РФ?

– Ну… нет, не знаю.

– Так о чём с вами разговаривать?

* * *

Вы замечали, какие всегда прекрасные видеосъёмки с дронов получаются? Прям дух захватывает от красоты и видов знакомых мест. Это потому что с высоты не видно ни грязи, ни мусора, ни разбитых дорог…

Так и Господь Бог, наверное, изредка глянет сверху на наш мир и думает: «Классно получилось! Красота!»

* * *

– Макаревич вычислил, что 80% людей идиоты.

– Ха, это он вам льстит. Он по МКАДу в пятницу вечером никогда не ездил.

* * *

– Друзья. Хочу всем напомнить об ответственности и о вождении автомобиля в нетрезвом виде. Вот, я, например, вчера погулял с друзьями, оставил машину на парковке и вернулся домой на автобусе. Я очень горжусь собой!.. Тем более что я раньше никогда не водил автобус… на таких скоростях…

* * *

Архангельским водителям нужно уметь две вещи: 1) уметь уворачиваться от ям; 2) уметь уворачиваться от тех, кто уворачиваетс¤ от ям;

* * *

Автомобилям марки «шкода» должны прощать мелкие правонарушения.

* * *

Интересно, а производители автомобилей когда начнут показывать расход топлива не на 100 км, а на 90 км?

АВТОГАЗЕТА АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»
Генеральный директор **Алексей Липницкий**

Газета зарегистрирована 15 декабря 1996 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-48312 от 24.01.2012 выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (г. Москва). Выходит два раза в месяц

Главный редактор – **А.С. ЛИПНИЦКИЙ.**
Шеф-редактор – **Валерий Матвеев.**
Дизайн и верстка: **Андрей Овчинников.**
Почтовый адрес редакции и издателя:
163000, г. Архангельск, пр. Советских Космонавтов, 169-83.
тел/факс: (8182) 631-428, 204-402, 65-25-40.
E-mail: automat2@yandex.ru, autogazeta29@mail.ru, www.ag29.ru

Рекламная служба:
Илья Леонюк (+7 909 556-2850), **Алексей Малахов** (+7 902 286-7873)

№ 4 (882) 18 марта 2019 г.
Подписан к печати 15.03.2019 по графику в 17.00, фактически в 17.00, передан в типографию по электронным каналам.
Отпечатано в ООО «Северодвинская типография» (164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5, офис 5). Заказ 0601. Тираж 10.000 экз.
Возрастное ограничение **16+**. Распространение бесплатное.

ÏÐÈÃËÀØÀÍÈÅ

«Моторфест – зимний спринт»: встречаемся 30 марта!

Ежегодный внедорожный зимний спринт «Моторфеста» пройдет в Архангельске на острове Краснофлотский.

Место всем известное, но невзирая на это мы постараемся подготовить качественную и интересную трассу. В этом году планируется джип-спринт автомобилей и квадроциклов, а также отдельная трасса для заездов мотобуксировщиков. Для многих из нас бортовой номер участника символизирует большую силу удачи, поэтому на «Моторфесте» перед каждым мероприятием мы открываем резерв номеров в нашей группе ВКонтакте», – рассказывает организатор мероприятия Артур Завернин. – Этот большой снегоходный праздник ежегодно организуется силами единомышленников без сторонней поддержки, поэтому мы приглашаем партнеров и спонсоров присоединиться к нему. Мы оформим наклейку номеров экипажей в стиле вашей компании и готовы обсуждать другие взаимовыгодные варианты сотрудничества.

Номера от 1 до 100 для автомобилей, ATV и квадроциклов; от 1 до 30 для мотобуксировщиков.

Ежегодно фестиваль посещает тысячи зрителей, участников – сотни. В этом году, как всегда, будет развлекательная программа, солдатская кухня с гречневой кашей и чаем, место для шашлыков. Дополнительно – катание на мотобуксировщиках и на вездеходах.

Ждем всех на острове Краснофлотский 30 марта! Дополнительная информация по телефону +7-911-594-70-20 и в группе мероприятие ВКонтакте – /vk.com/motorfest29.

ÎÔÈÖÈÀËÜÍÎ

«Безопасные и качественные автомобильные дороги» – старт дан!

15 марта региональном правительстве состоялась пресс-конференция, посвященная реализации большого проекта по развитию дорожной сети и обеспечению дорожной безопасности.

Как сообщил председатель правительства Архангельской области Алексей Алсуфьев, участие в нацпроекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги» будет долгосрочным: за период с 2019 по 2024 годы регион получит 22,5 млрд. рублей из федерального бюджета. В программу попадут как дороги муниципальных образований агломерации Большой Архангельск, так и транспортная инфраструктура в районах.

– В 2019 году финансирование составляет 1,7 млрд. рублей. Из них 710 млн. рублей предназначается для развития дорожного хозяйства муниципалитетов агломерации – Архангельска, Северодвинска, Новодвинска и Приморского района. Столице Поморья как центру агломерации выделено 430 млн. рублей, – отметил Алексей Алсуфьев.

Министр транспорта Вадим Кривов почеркнул, что с дорожными компаниями уже проведена подготовительная работа, которая позволяет говорить о готовности к столь масштабным работам. К 1 июня должны быть заключены все контракты по ремонту дорог, включенных в проект на текущий год.

Глава Архангельска Игорь Годзиш уточнил, что Архангельск будет реализовывать мероприятия по комплексному ремонту дорог.

– Определены и опубликованы участки, которые будут приведены в порядок в этом году. Важно, что будет производиться не только замена асфальта, но и бордюрного камня, покрытия тротуаров вдоль дорог. До 30 марта будут получены заключения экспертизы проектной документации, и мы уже сможем начать торговые процедуры. Кроме ремонта дорог запланированы мероприятия по установке 7 новых светофорных объектов и модернизации 15 существующих, а также монтаж пешеходных ограждений как элемента дорожной безопасности, – пояснил Игорь Годзиш.

Нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» призван не только улучшить качество дорог, но и обеспечить снижение аварийности, а также совершенствование технологий проведения работ.

По информации пресс-служба администрации Архангельска

› КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ
› ДИАГНОСТИКА ПОДВЕСКИ НА ПОДЪЕМНИКЕ
› ДИАГНОСТИКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (осмотр тормозных барабанов, измерение толщины тормозных дисков и колодок)
› ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР ГЕРМЕТИЧНОСТИ ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ
› ПРОВЕРКА НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ
› ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ РЕМНЯ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
› ПРОВЕРКА АКБ (с определением фактической емкости)
› ПРОВЕРКА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ
› ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ, СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ, (состояние щеток стеклоочистителя)
› ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ПРОВЕРКУ САЛОННОГО ФИЛЬТРА
› ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ ТЕХ. ЖИДКОСТЕЙ (охлаждающей, тормозной, масла в двигателе и плотности антифриза)
› ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ МОЙКА АВТОМОБИЛЯ С МОЙКОЙ ПРОЕМОВ ДВЕРЕЙ

АВТО БРАВО, АРХАНГЕЛЬСК, УЛ. ОКТЯБРЯТ, 33/1

8 (8182) 46 23 72
www.avto-bravo.ru

*В акции участвуют автомобили старше двух лет. Сроки акции с 1 по 31 марта 2019 года. Подробности у мастеров консультантов.