Бавария-Авто

г. Архангельск, Смольный буян, 24,
сервис: (8182) **400-001**, запчасти: (8182) **444-545**

- ПРОДАЖА
- ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ДИАГНОСТИКА
- РЕМОНТ
- КУЗОВНЫЕ РАБОТЫ

АВТ ГАЗЕТА

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ

НАШ САЙТ: WWW.AG29.RU

№ 23 (877) ■ ÐÅÊËÀÌ Í Î Å ÈÇÄÀÍÈÅ ÄËß ÏÐÎÔÅÑÑÈÎÍÀËÎÂ È ÀÂÔÎËÞÁÈÒÅËÅÉ ■ 10 декабря 2018 г.

Ремонт любой гидравлической и механической рулевой рейки
• снятие • установка • развал-схождение • ремонт и запчасти

ГАРАНТИЯ 6 месяцев*
* Подробности по тел. (8182) 44-04-15
8(8182) 608-829
Предъявителю купона СКИДКА 10%

Проблемы техосмотра

Ïðàâèòåëüñòâî ÐÔ ñåðüåçíî çàíÿëîñü ïðîáëåìàìè ñèñòåìû ïðîõîæäåíèÿ òåõîñìîòðà àâòîòðàíñïîðòíî. Ï îñëåäíèå ïîïðàâêè ïðåäïîëàãàþò, êàê ïîâûñèòü íàêàçàíèå äëÿ âîäèòåëåé, íåèìåþùèõ äîêóìåíòà î ñîñòîÿíèè ñâîåãî àâòîìîáèëÿ, òàê è ââåñòè óãîëîâíóþ îòâåòñòâåííîñòü äëÿ íåêðåäèòîâàííûõ ñïåöèàëèñòîâ è îðãàíèçàöèé, íåçàêîííî âûäàþùèõ äèàãíîñòè÷åñêóþ êàðòó.

Фото Ильи Леонюка

→2-3

Maria AVTO
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР / МАГАЗИН
Стаж работы более 15 лет!
69-59-40
пр. Дзержинского, д.1, корп. 4, стр. 2
АКПП 100%
Гарантия на работу!
замена масла в АКПП, вариаторах и роботизированных КП любых типов со снятием поддона и заменой фильтра с помощью профессионального оборудования
В НАЛИЧИИ МАСЛА, СПЕЦЖИДКОСТИ, ФИЛЬТРЫ И ПРОКЛАДКИ
г. Архангельск. Тел. (8182) 69-59-40

Официальный дилер торговой марки TN TITAN по Архангельской области
ООО "Севснаб"
г. Архангельск, ул. Тимме, 28, маг. «Энергия движения», (8182) 23-74-14
г. Северодвинск, ул. Ломоносова, 120, маг. «Автомобили», (8184) 52-26-72

ЗАМЕНА ГОСНОМЕРА: ПРИШЕДШЕГО В НЕГОДНОСТЬ, УТРАЧЕННОГО, УКРАДЕННОГО
за 15 минут!
г. Архангельск, ул. Октябрят, 33, тел. (8182) 42-36-36

Реклама.

100% гарантия установления неисправностей топливной системы
8(8182) 608-825
Common rail дизельных двигателей.
ВНЕДОРОЖНИК29.РФ
Стоимость диагностики 2000 рублей (компенсируем 500 рублей от стоимости эвакуатора*)
Предъявителю купона СКИДКА 5%
ГАРАНТИЯ до 12 месяцев*
* Подробности по тел. (8182) 44-04-15

ЗИМА С ИСКРОЙ
Подготовка двигателя к зиме от 999 ₽*

* ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА А/М LADA VESTA, LADA XRAY, LADA LARGUS. СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНА ДЛЯ ДИЛЕРОВ LADA «ЗОНЫ 2» (МОСКВА, ГОРОДА В ОТДАЛЕННОСТИ ОТ МКАД ДО 15 КМ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГ — «ЗОНА 1», ОСТАЛЬНЫЕ ГОРОДА РФ — «ЗОНА 2»). ПЕРЕЧЕНЬ АКЦИОННОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ, ПРИМЕНЯЕМОСТЬ К АВТОМОБИЛЯМ, СТОИМОСТЬ РАБОТ ПО ЗАМЕНЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И УСЛУГАМ СЕРВИСА — НА WWW.LADA.RU. СРОК ПРОВЕДЕНИЯ АКЦИИ: 15.10.2018–31.12.2018. ВСЕ УКАЗАННЫЕ ЦЕНЫ ЯВЛЯЮТСЯ РЕКОМЕНДОВАННЫМИ И НОСЯТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ХАРАКТЕР. ПЕРЕЧЕНЬ ДИЛЕРОВ, УЧАСТВУЮЩИХ В АКЦИИ, НА САЙТЕ WWW.LADA.RU. ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О СЕРВИСНЫХ ПРОГРАММАХ МОЖНО УТОЧНИТЬ У СОТРУДНИКОВ ДИЛЕРСКОГО ЦЕНТРА LADA.

АВТОРИТЕТ
г. Архангельск, ул. Октябрят, 31 • (8182) 42-07-07 • avtoritet.lada.ru
LADA

БОЛЬШАЯ ПЕРЕЗАГРУЗКА

Заходите на обновленный сайт
AG29.RU

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ АВТОГАЗЕТА
23 (877) ■ 10 äåêàáðÿ 2018 ã.

ÂÍÈÌÀÍÈÅ: ÍÎÂÛÉ ÏÎÂÎÐÎÒ!

При выезде на проспект Ленинградский с улицы Павла Усова будет разрешен поворот направо с обеих полос. В соответствии с требованиями законодательства изменения в движении транспортных средств вступают в силу через 20 дней после информирования населения. Таким образом, дата начала действия принятого решения – 25 декабря 2018 года.

По информации администрации Архангельска

ÀÂÒÎ ÍÎÂÎÑÒÈ

Продажи автомобилей в России растут 19 месяцев подряд

В ноябре в России было продано 167 494 новых автомобиля, что на 10,1% (15 326) больше, чем годом ранее. Всего с января по ноябрь автопроизводители реализовали 1 625 351 машину – на 13,7% больше прошлогоднего показателя. Соответствующие данные приводятся в отчете Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ).

«В ноябре продажи на автомобильном рынке продолжили демонстрировать уверенный рост. Как говорилось ранее, мы можем ожидать похожий по темпу рост в декабре, так как покупатели будут спешить использовать преимущества предновогодних ценовых предложений, включая старую ставку НДС», – отметил председатель комитета автопроизводителей АЕБ Йорг Шрайбер.

Лидером рынка продолжает оставаться отечественная Lada, реализовавшая в ноябре 33 663 новых автомобиля. Это на 15% больше, чем годом ранее. Далее идет Kia с показателем 21 011 ед. (+30%), а на третьем месте – Hyundai, продавшая 15 882 автомобиля (+4%). Четвертую строчку занимает Renault (продано 13 517 ед., +1%), а замыкает первую пятерку Volkswagen (10 179 ед., +13%).

Среди премиальных производителей продолжает лидировать Mercedes-Benz, реализовавший 3136 новых автомобилей, что на 2% меньше прошлогоднего показателя. Далее идет BMW, продавшая 3250 машин (+17%), а третью позицию занимает Lexus с показателем продаж в 2101 автомобиль (+5%).

Что касается отдельных моделей, то на первое место поднялась Lada Granta, разошедшаяся тиражом в 13 324 единицы (+5850 шт.). На второе место опустилась Lada Vesta, которую в ноябре предпочли 9906 покупателей (+1840 ед.). Третьею строчку занимает Kia Rio с показателем 8536 машин (+356 ед.).

www.autonews.ru

Запчасти для ремонта по ОСАГО подорожали

Союз автостраховщиков (РСА) по решению Верховного суда обновил справочники с ценами на запчасти. По предварительным оценкам РСА, совокупный средний рост стоимости запасных частей после введения в действие новых справочников составит 6,5%, а значит, увеличит примерно на столько же среднюю выплату по ОСАГО, говорит исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев.

Это не означает роста цен на запчасти для абсолютно всех машин – на какие-то запчасти цены могли не измениться, на какие-то вырасти на 10%, поясняет он. На цены повлияли и изменения курса рубля.

Предыдущие справочники в целом объективно отражали картину цен рынка запасных частей с незначительными недооценками и переоценками по некоторым позициям, считает руководитель Центра урегулирования претензий ВСК Олег Шумилин.

Предстоящее повышение является прогнозируемым следствием инфляционных процессов, отмечает он, объясняя рост цен в справочнике влиянием ослабления курса рубля к иностранной валюте, так как большинство запасных частей – зарубежного производства.

auto.mail.ru

В России появятся новые дорожные знаки и разметка

На российских дорогах в скором времени появятся новая разметка и знаки. Об этом в своем Twitter сообщил премьер-министр Дмитрий Медведев. По его словам, это необходимо для развития общественных и пешеходных пространств и безопасности дорожного движения. Также в ряде случаев у велосипедистов появится приоритет.

Так, в правилах дорожного движения (ПДД) вводится понятие «велосипедная зона», сообщает РИА «Новости». Максимальная скорость движения на этих улицах – не более 20 км в час. Кроме того, в этой зоне пешеходы смогут переходить дорогу в любом незапрещенном месте. Также у велосипедистов будет преимущество перед механическими транспортными средствами.

«Для повышения безопасности велосипедистов и водителей мопедов на велосипедных полосах, расположенных в том числе справа от мест парковки, на разметке «Островок безопасности», будут разделяться места для стоянки транспортных средств и велосипедные полосы», – говорится в сообщении.

Документ также разрешает велосипедистам сквозное движение в жилых зонах. Автомобилям, в свою очередь, запретят парковаться на расстоянии менее 5 м от пересечения дороги с велосипедными дорожками. Кроме этого документ запрещает машинам останавливаться перед съездами с тротуаров, предназначенными для велосипедистов или маломобильных граждан.

www.autonews.ru

ÀÍÀËÈÒÈÊÀ

Есть ли необходимость

Положительный пример проведения «дачной амнистии», позволивший вывести из тени множество построек на традиционных для россиян шести сотках, может быть в скором времени распространён и на ещё один неотъемлемый для отечественного автомобилиста атрибут – гараж. О проработке такого проекта рассказала замглавы Министерства экономического развития Виктория Абрамченко.

СИТУАЦИЯ КАК НАГЛЯДНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ НЕОБХОДИМОСТИ ИЗМЕНЕНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Текущее положение дел таково, что в законодательстве отсутствуют понятия «гараж» или «гаражный кооператив», ввиду чего возникают определённые объективные сложности с регистрацией подобных объектов. Что касается крупных городов, то данный вопрос вряд ли можно назвать актуальным, поскольку стоимость земли и плотность застройки давно уже свели число честных гаражей к минимуму. В первую очередь, предполагаемое упрощение процедуры регистрации будет касаться регионов. Однако в тех же мегаполисах и курортных территориях именно стоимость земли является движущей силой, инициирующей активное использование гаражных кооперативов, которые с годами превратились в полноценные жилые комплексы, не прошедшие ни регистрационных мероприятий, ни даже формальной технической экспертизы.

Что касается интересов собственника, то легализация гаражной постройки, да ещё и по упрощённой схеме существенно облегчит процедуру продажи или сдачи в аренду, позволит полноценно использовать механизмы страхования, легально подключить необходимые коммуникации, а также минимизировать риски сноса, связанного с борьбой с нелегальной застройкой.

Тем не менее, озвученные преимущества будут сопряжены и с определённой долей ответственности как за состояние самого гаража, так и прилегающей территории, что приведёт к необходимости уплаты налога на недвижимость.

Предполагаемые изменения коснутся в первую очередь ст. 49.1 «Особенности госрегистрации права собственности на нежилое помещение в составе здания гаражно-строительного кооператива», что позволит регистрировать не только отдельно стоящие постройки, но и боксы в составе комплексного строения.

ПРОЦЕДУРА ЛЕГАЛИЗАЦИИ ГАРАЖЕЙ

В соответствии с озвученной инициативой и вступившим с 1 января текущего года законом о регистрации недвижимости, собственнику для получения необходимых документов потребуется:

– собрать установленный перечень технической документации на имеющееся нежилое строение;

– предоставить подтверждение уплаты паевых сборов и членских взносов в кооперативе;

– предоставить разрешительные документы, выданные местными властями непосредственно гаражному кооперативу для размещения нежилых объектов.

Что касается последнего требования, то именно с ним могут возникнуть основные сложности, поскольку многие кооперативы, ведущие свою историю ещё с советских времён, создавались на базе крупных предприятий, ныне не существующих. Что касается обязательной передачи всей документации при их ликвидации в городской архив, то в 90-е это требование никем строго

Нужно ли увеличивать штрафы

Правительство РФ серьезно занялось проблемами системы прохождения техосмотра автотранспортом. Последние поправки предполагают, как повысить наказание для водителей, не имеющих документа о состоянии своего автомобиля, так и ввести уголовную ответственность для не аккредитованных специалистов и организаций, незаконно выдающих диагностическую карту.

Фото Ильи Леонюка

ГРЯДЕТ «ПЕРЕСТРОЙКА»

Комитет палаты по госстроительству и законодательству получил сразу 3 инициативы по изменениям в систему прохождения осмотра транспортными средствами. Напомним, последние новшества были произведены в мае 2018 года, когда был расширен перечень неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация автомобиля. Тогда же не сбылись самые страшные опасения автовладельцев – саму процедуру по-прежнему оставили в руках частных СТО, не передав снова эти обязанности в подразделения ГИБДД.

Система техосмотра уже несколько лет не работает должным образом, а все поправки к действующему законодательству носят, скорее, «косметический» характер, не решая проблему в целом. Масштабная реформа при участии ГИБДД, правительства и РСА разрабатывается уже который год, периодически «подкармливая» СМИ интересными сведениями о потенциальных переменах. Вот только не поступает самая важная информации – сколько еще ждать итогов этой реформы.

На текущий момент владельцы обычных легковых автомобилей не наказываются штрафом за отсутствие техосмотра, тогда как водители такси, автобусов, а также перевозчики опасных грузов должны будут заплатить 500 рублей, если своевременно не оформят диагностическую карту. Лишь за повторное правонарушение грозит относительно суровая кара – повышенный в 10 раз штраф или лишение прав на 3 месяца.

То есть фактически автолюбителю приходится оформлять техосмотр лишь ради получения полиса ОСАГО. Ни потенциальная опасность для самого себя и прочих участников дорожного движения, ни страх перед штрафными санкциями, ни риск иметь неисправный и несоответствующий нормам транспорт автовладельцев не пугают. Законодательно же только автомобили моложе 3-х лет освобождены от техосмотра, после этого периода они должны проходить его каждые 2 года, а экземпляры старше 7 лет – ежегодно.

Власти решили снова попытаться изменить ситуацию коренным образом, чтобы повысить безопасность на дорогах и устранить неисправный автотранспорт. Так, предполагается дисквалифицировать тех специалистов, которые выдают диагностические карты без реального осмотра транспортного средства. Будет предусмотрено наказание и за фальсификацию информации в реестре операторов ТО, которое составит от 30 до 50 тысяч рублей с должностного лица и до 200 тысяч рублей с организации. Водителям же начнут грозить не смешные 500 рублей, а уже 2000 рублей за отсутствие техосмотра.

БОРЬБА С «СЕРЫМИ» СТО

На каком основании штрафовать операторов СТО? Уже не первый раз и даже не первый год чиновники поднимают вопрос оснащения станций техоб-

8 (8182)
4-777-51
Окружное шоссе, д.11
ГЕНЕРАТОРЫ · СТАРТЕРЫ
ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

в «гаражной амнистии»?

не соблюдалось. Примерно такая де проблема может возникнуть и с кооперативами, не имеющими организационной структуры, ввиду чего взносы и иные платежи, если таковые и были, подтвердить крайне проблематично.

Одним из авторов законопроекта, представленного в 2018 году, Дмитрий Шатохин – сенатор от республики Коми, отметил, что в соответствии с предложенными поправками величина затрат на регистрационные мероприятия не должна превысить 20 тыс. руб., полностью от затрат будут освобождены ветераны.

Аналогичный проект уже инициировался властями ряда регионов, например в Ульяновской области, опираясь на положительный результат которых и было принято решение перенести механизм на всероссийский уровень.

Стоит отметить, что многие постройки, в отличие от уже завершающейся «дачной амнистии», будут признаны незаконными самовольными постройками, поскольку даже пустующие земли, на которых они расположены (если на них нет никаких правоустанавливающих документов) по факту могут оказаться под резервированием для перспективного строительства. Это же касается и построек, которые под определение «гараж» больше не подпадают, а давно переоборудованы в многоэтажный жилой дом, соблюдение норм строительства которого контролировать невозможно, ввиду чего гарантировать безопасность органы тех надзора не смогут.

Пока не совсем понятно, каким образом будет осуществляться в последующем кадастровая оценка стоимости подобных объектов и не приведёт ли она к массовым недовольствам граждан, как это было в случае с квартирами. В настоящее время предполагается использование тех же механизмов увеличения налогооблагаемой базы.

БОРЬБА С НЕЗАКОННЫМИ ПОСТРОЙКАМИ

Озвученная законодательная инициатива является единственной возможностью легализовать имеющееся имущество в преддверии активной борьбы с «самозастроем». Как отмечает ряд депутатов, постановка на учёт фактически существующих построек положительно скажется на объёме налоговых сборов в регионах, ввиду чего по окончании срока «амнистии» стоит ожидать более жёстких мер в отношении нелегальных гаражей.

Так, в этом году с лета ведётся активная работа по сносу незаконно установленных гаражей в Ломоносовском и Октябрьском округах Архангельска. Общее количество построек, запланированных к сносу, превышает 120, в конце ноября была озвучена информация о сносе ещё 77 объектов. Согласно действующему законодательству, все затраченные на снос средства вместе со штрафными санкциями могут быть взысканы с собственника нелегальной постройки, если такового удастся выявить.

Отмечается, что оформление имущественных прав позволит инвесторам на законных основаниях выкупать у собственников имеющиеся объекты для перспективной застройки, так что с учётом градостроительных инициатив шансов сохранить неоформленный гараж практически не останется.

Стоит отметить, что далеко не все гаражи смогут претендовать на амнистию, поскольку за прошедшие десятилетия образовались огромные кооперативы, расположенные на пустующих муниципальных или федеральных землях, разрешение на строительство на которых не выдаётся.

Подводя итог, можно с уверенностью сказать, что рассмотренная инициатива – это действенный инструмент перехода сегмента частной недвижимости в цивилизованное русло. Разумеется, нельзя рассчитывать на то, что эксперимент в масштабах страны пройдёт без каких-либо сложностей, но принимая во внимание положительный опыт ряда регионов, вполне можно рассчитывать на удачный исход данного законотворческого проекта.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

ÀÂÒÎ Í Î Â Î ÑÒÈ

ГИБДД откладывает введение новых автономеров

Уже с 1 января российские автомобилисты должны были получить возможность устанавливать на свои автомобили и мотоциклы регистрационные знаки, сделанные по новым стандартам. Однако, ГИБДД предлагает отложить вступление нового ГОСТа в силу, апеллируя к недостаткам системы госзакупок.

Новый документ под названием ГОСТ Р 50577-2018 предполагает появление регистрационных знаков нового формата. К примеру, для мотоциклов вводятся номера меньшего размера, адаптированные под небольшие крепежные места, которые часто встречаются на иностранных байках. Кроме того, ГОСТ предусматривает возможность изготовления двухстрочных автомобильных номеров, форма которых приближена к квадрату – они могли бы использоваться на подержанных американских и японских автомобилях с нестандартными местами крепления.

Между тем, как сообщает «Коммерсант», ГИБДД попросила Росстандарт отложить вступление нового ГОСТа в силу сразу на 7 месяцев. Официально эта просьба мотивирована необходимостью исключения «возможных необоснованных расходов федерального бюджета».

Однако, как заявили источники издания, Центр специального назначения МВД, который осуществляет закупки подобной продукции, уже разместил ряд заказов на поставку номерных знаков в соответствии с предполагаемыми потребностями автомобилистов. При этом заказывать номера по ГОСТу, еще не вступившему в силу, ведомство не имеет права.

Интересно, что вскоре проблема, с которой столкнулась ГИБДД, может исчерпаться сама собой. Уже летом в нашей стране должен начать действовать новый порядок регистрации автомобилей, согласно которому ГИБДД вообще будет избавлена от необходимости выдачи номеров. За ведомством останется только обязанность назначать каждому транспортному средству буквенно-цифровые комбинации, а вот изготовлением знаков автовладельцу придется озаботиться самостоятельно. Соответственно, новым ГОСТом будут руководствоваться уже частные компании, которым государство доверит изготовление номерных табличек.

auto.vesti.ru

за езду без техосмотра?

служивания оборудованием для фото и видеофиксации. Таким образом, можно будет достоверно установить, как, насколько тщательно и какие именно машины проходят техосмотр. Правда, до сих пор кабинет министров никак не решит – какое оборудование потребуется, кто и с какой периодичностью будет просматривать записи, где и как долго они будут храниться и прочие тонкости предполагаемого нововведения. Зато предполагается, что РСА рассчитает оптимальную пропускную способность для СТО, чтобы те, во-первых, достаточно времени уделяли каждому автомобилю, а, во-вторых, не пытались брать слишком много клиентов в ущерб качеству осмотра.

Согласно новым поправкам, диагностическую карту можно будет получить как в бумажном, так и в электронном виде, подписанную, соответственно, обычной или электронной подписью. За выдачу так называемой «серой» карты, скрывающей недостатки автомобиля или вовсе оформленной без реального осмотра транспортного средства, специалисты сервиса заплатят от 2 до 5 тысяч рублей или лишатся свободы на 3 года, а их работодатель – до 50 тысяч рублей и от 300 до 500 тысяч рублей за повторное нарушение.

Кроме того, ужесточатся проверки СТО на наличие аккредитации и права на выдачу диагностической карты. До сих пор эти пункты возникают как грибы после дождя – например, в одной только Архангельской области их можно насчитать около полусотни. Тогда как если проверить список аккредитованных организаций на специализированных сайтах, то окажется, что в указанной области из всего два десятка.

Кризис техосмотра

Эксперты РСА, сотрудники ГИБДД и чиновники признают, что система оформления техосмотра, равно как и полиса ОСАГО, находится в России в плачевном состоянии. Регулярные корректировки, «точечные» изменения не способны коренным образом улучшить ситуацию. Вячеслав Лысаков из Комитета Госдумы по госстроительству и законодательству считает, что всех предлагаемых мер все равно недостаточно для «перезагрузки» системы. По его мнению, необходимо снова вернуть процедуру прохождения ТО в ведение ГИБДД. При нахождении в частных руках она по-прежнему будет оставаться «бизнесом», на котором будут пытаться делать деньги. Идея оснащения пунктов СТО средствами фото и видеонаблюдения не нова и применялась еще в советское время, однако лишние расходы на оснащение выльются в повышении стоимости услуги для автовладельцев.

Более продуктивной мерой Лысаков считает внедрение специального программного обеспечения, которое по итогам осмотра не выдаст карточку техобслуживания при наличии неполадок. С депутатом соглашается Валерий Солдунов, возглавляющий Союз автостраховщиков, считая, что в первую очередь надо «пугать» сотрудников СТО. От их действий или же бездействия зависят жизни автомобилистов и пешеходов, а потому уголовная ответственность за фальсификацию диагностических карт просто обязательна.

Из-за того, что в работе над реформой техосмотра принимает участие слишком много ведомств, не следует ожидать реализации проекта слишком скоро. Каждое из них преследует свои интересы и тянет одеяло на себя, водители же в это время продолжают экономить деньги на диагностических картах, а СТО – зарабатывать неплохие средства на выдаче «левых» диагностических карт.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

ÇÀÊÎ Í Î ÄÀÒÅËÜÑÒÂ Î

Правительство разрешило не вешать знак «шипы» на машины

Кабмин признал, что знак уже потерял свою актуальность, поскольку не позволяет однозначно понять особенности движения транспортного средства, которые во многом стали определяться другими факторами. Премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал постановление об изменениях в правила дорожного движения, которым снял с водителей обязанность устанавливать знак «шипы» на автомобили с шипованными шинами. Соответствующий документ размещен на официальном сайте правительства.

В пояснительной записке к документу говорится, что этот знак потерял свою актуальность, поскольку динамические характеристики движения транспорта стали определяться в значительной мере другими факторами, такими как конструкция, степень загруженности, наличие современных систем торможения и стабилизации и прочее. «Таким образом, установка этого знака на современных автомобилях не позволяет другим участникам движения однозначно судить о вероятном характере их движения, особенно в условиях неоднородного дорожного покрытия, характерного для зимних условий», – отмечается в справке кабмина.

Кроме этого, документ уточнил порядок действий водителей на месте ДТП, если в результате был причинен только имущественный вред. Теперь оформлять документы о ДТП можно без участия сотрудников полиции независимо от того, есть ли у участников происшествия разногласия относительно его обстоятельств.

Страховое возмещение в рамках европротокола – до 100 тыс. руб. В Москве, Подмосковье, Санкт-Петербурге и Ленинградской области водители могут фиксировать и передавать страховщикам данные о ДТП через мобильные приложения. Страховое возмещение в этих регионах может составлять до 400 тыс. руб.

Кроме того, поправки приравнивают к пешеходам тех, кто ездит в инвалидных колясках с двигателем. Инвалидам дали также больше возможностей для парковки. На машины (если на них установлен знак «инвалид»), управляемые инвалидами всех групп, перевозящие инвалидов, в том числе детей-инвалидов, не будут распространяться знаки «стоянка запрещена», «стоянка запрещена по четным числам месяца», а также «стоянка запрещена по нечетным числам месяца».

www.rbc.ru

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ АВТОГАЗЕТА
23 (877) ■ 10 äåêàáðÿ 2018 ã.

Í À Ï ÅÐÅ Ï ÐÀÂÅ ÝÊ Î Í Î Ì ÈÈß – ÐÅÓØÅ Í ÜÃÀ ÇÀ Ï ÓÑÒÈËÈ ÀÝÐ Î ÑÀ Í È

4 декабря начались перевозки пассажиров на аэросанях на переправе Экономия – Реушеньга. Рейсы осуществляются по вторникам и пятницам в светлое время суток с 10 до 15 часов. По последним данным, в деревне Реушеньга постоянно зарегистрировано 19 человек. Запись на перевозки производится администрацией Маймаксанского округа по тел. (8182) 24-60-05.

По информации администрации Архангельска

È Í ÔÐÀÑÒÐÓÊÒÓÐÀ

«Безопасные и качественные дороги»

Министр транспорта Архангельской области Вадим Кривов и директор областного дорожного агентства «Архангельскавтодор» Игорь Пинаев приняли участие в очередной сессии проектного офиса Федерального дорожного агентства, посвященной рассмотрению региональных программ субъектов-участников национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Национальный проект, напомним, стартует в 2019 году.

30 ноября в Федеральном дорожном агентстве рассмотрели программы семи субъектов Северно-Западного Федерального округа – Калининградской, Псковской, Вологодской, Архангельской, Ленинградской областей, Республики Коми и Ненецкого автономного округа. В составе данных территорий образованы Калининградская, Псковская, Вологодская, Череповецкая, Архангельская, Сыктывкарская и Нарьянмарская агломерации.

«Ключевая задача национального проекта – улучшение качества жизни населения. Создавая качественную безопасную дорожную инфраструктуру, важно думать о тех, для кого она предназначена. Кроме того, благодаря вовлеченности жителей в обсуждение предстоящих планов дорожных работ и открытости профильных ведомств для диалога с общественниками, в том числе посредством использования таких диалоговых площадок, как социальные сети, а не только личные встречи, можно добиться большей эффективности в работе», – отметили представители Росавтодора, открывая совещание.

В ходе дискуссии представители федерального проектного офиса подчеркнули необходимость достижения целевых показателей проекта по приведению в нормативное состояние региональной сети. В результате реализации нацпроекта ситуация с приведением дорог к нормативу должна поменяться в целом и на территории агломераций. Так, например, в Ленинградской области этот показатель планируют увеличить с 47,1% до 50%. В Псковской агломерации доля дорог, отвечающих всем необходимым требованиям, должна вырасти с 36,8% до 85,1%, в Калининградской агломерации – с 54,5% до 86,6%, в Сыктывкарской – с 48,9% до 85%, в Вологодской агломерации – с 39,7% до 85%, в Череповецкой – с 32,2% до 85%, **в Архангельской – с 38,2% до 85%.**

Особый акцент в паспорте проекта сделан на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. В Архангельской области в трёх городах агломерации запланированы мероприятия по установке систем дистанционного управления светофорными объектами.

Программа дорожной деятельности Ненецкого автономного округа отправлена на доработку и будет представлена на рассмотрение повторно.

«Дорожное агентство «Архангельскавтодор»,
www.ador.ru

À Í ÀËÈÇÈÊÀ

Новые документы упростят жизнь водителям?

Внедрение электронного документооборота и дополнительных степеней защиты имеющихся документов постепенно распространяются и на отечественных автомобилистов, которые совсем скоро столкнуться с рядом инициатив, нацеленных не только на упрощение ряда стандартных процедур, но и обеспечение защиты интересов рядовых граждан. Насколько эти цели были достигнуты, мы и попробуем разобраться.

ЭЛЕКТРОННЫЙ ПТС – ПРЕИМУЩЕСТВА, НЕДОСТАТКИ И ВОЗМОЖНЫЕ ТРУДНОСТИ

6 октября нынешнего года ГИБДД ввела новый порядок регистрации автотранспорта, предусматривающий переход на электронные версии ПТС. Пока предусматривается возможность использования как новых, так и документов старого образца, но уже с ноября 2019 года наличие электронного ПТС станет обязательным условием при осуществлении регистрационных действий с новыми ТС. Что касается паспортов на бумажном носителе, то срок их действия ограничен не будет. Также продолжат выдаваться дубликаты, а при наличии желания со стороны владельца документ может быть заменён на электронный аналог.

Руководитель системы «Обеспечение безопасности дорожного движения» Константин Крохмаль отметил, что внедрение электронных ПТС существенно упростит жизнь автовладельцам, поскольку затраты на бланки, печати и иные процедуры оформления резко сократятся. Как ожидается, единая база данных позволит эффективнее противодействовать угонам и незаконному переоформлению транспортных средств. Предполагается также, что ЭПТС будут включать в себя целый ряд дополнительных сведений, например – информацию об ОСАГО, прохождении техосмотра или данные о наложенных на транспорт ограничениях.

Существует и целый ряд как законодательных, так и объективных недоработок, которые пока препятствуют активному внедрению электронных регистрационных документов:

– Во-первых, не ясно, каким образом будут вноситься в базу данных автомобили, ввозимые из-за рубежа частным образом.

– Во-вторых – пока предполагается исключительно добровольное предоставление автомобилистами сведений для базы данных.

– В-третьих – озвученная возможность получения электронного ПТС, в том числе и на станциях технического осмотра, труднореализуема, поскольку организации, оказывающие подобные услуги, пока не проявляют должную активность для получения подключения к базе. Наиболее интенсивно работа в данном направлении ведётся в Москве, Санкт-Петербурге и Архангельске, в то время как другие регионы сильно отстают.

РЕГИСТРАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ И ИНЫЕ НОВОВВЕДЕНИЯ

Что касается ещё одного важного момента, а именно – замены двигателя, то его регистрация не потребуется, если он того же типа и модели, что был ранее, а также не находится в розыске и имеет все заводские маркировки.

Ещё одно нововведение, касающееся автомобилистов – введение свидетельства о регистрации нового образца. В соответствии с изданным приказом, будут действовать документы двух форматов – традиционного бумажного и пластикового, соответствующего по размерам водительскому удостоверению. В последнем случае появляется возможность встроить в СТС электронный чип. В ГИБДД отмечают, что в скором времени предполагается и полный отказ от СТС как от документа, который водитель обязан возить с собой и предоставлять инспектору.

Существуют и более прогрессивные инициативы по полному отказу от бумажных версий водительского удостоверения, СТС и страховки, заменив их электронным аналогом, загружаемым в смартфон или планшет и предоставляемым инспектору бесконтактным способом.

Что касается иных регистрационных мероприятий, то теперь существенно упрощается регистрация транспортного средства, полученного по наследству. В случае, когда потенциальных наследников несколько, они могут приехать в ГИБДД и написать согласие на регистрацию автомобиля на одного из них. Если же возможности посетить учреждение всем вместе нет, оформляется нотариально заверенное согласие, которое привозит с собой тот из них, на кого будет переоформляться транспорт. Помимо этого, разрешается проводить регистрационные действия по временным документам, удостоверяющим личность, например – справки, в случае утраты паспорта.

«ПОДВОДНЫЕ КАМНИ» И РИСК ЭЛЕКТРОННЫХ СБОЕВ

Как неоднократно показывала практика, внедрение электронных систем может сопровождаться серьёзными сложностями в части их функционирования, ввиду чего отказ базы данных электронных ПТС может парализовать целый сегмент как рынка новых, так и подержанных автомобилей. Из-за этого требуется проработка данного вопроса и создание аварийного алгоритма осуществления операций, либо создания многократного дублирования каналов передачи данных.

Что касается интеграции обязательного набора документов в мобильное устройство, то здесь, очевидно, будут реализованы те же механизмы, что и в случае с бесконтактной оплатой, которую, кстати, поддерживают далеко не все модели планшетов или смартфонов. Однако риск повреждения или выхода из строя смартфона в пути предопределит необходимость брать в дорогу и оригиналы, так что какого-либо значительного облегчения жизни автолюбителям здесь не наблюдается. Кроме того, данный шаг приведёт к необходимости дооснащения экипажей и постов ГИБДД соответствующим оборудованием, так что актуальность и оправданность перевода документов в мобильное приложение остаются под вопросом.

Эксперты отмечают повышенную опасность незаконных регистрационных действий в том случае, когда автомобилист, приобретя транспортное средство, не торопится его регистрировать или получать полис ОСАГО, что даёт возможность мошенникам, используя поддельный договор купли-продажи, оформить автомобиль на себя. Однако с учётом последних инициатив довольно скоро дилеры смогут самостоятельно регистрировать транспорт, что исключит саму возможность существования подобной схемы.

Остаётся под вопросом степень защищённости создаваемой базы данных, причём не только от стороннего вмешательства, но и от неправомерных действий сотрудников. В частности – будет ли персонифицирован доступ и осуществляемые оператором действия, позволяющие отследить не только время и место внесения данных, но и кем именно оно произведено. В целом же, внедрение единой базы данных и электронных ПТС – своевременный и необходимый шаг, который позволит сделать рынок подержанных автомобилей более прозрачным и обеспечит дополнительную защиту добросовестным покупателям. Если же рассматривать общую динамику инициатив, можно отметить, что органы ГИБДД идут в ногу со временем, активно внедряя новые степени защиты документов, делая порядок их получения и использования проще для водителей.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ
ОБМЕН СТАРЫХ НА НОВЫЕ • ДИАГНОСТИКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТО
8 (8182) 4-777-51
Окружное шоссе, д.11

ÑÅÇ Î Í ÍÛÅ ÕË Î Ï Î ÒÛ

ŠKODA: зимний сервис с большой выгодой!

Декабрь – самый оживленный месяц в году, время, когда нужно все успеть и ничего не забыть. Впереди череда домашних и корпоративных праздников, длинные выходные и подведение деловых итогов года. В суматохе важно уделить время и своему автомобилю. Конечно, делать это лучше заранее, но, как водится, воспользоваться выгодным предложением вовремя получается не всегда. Клиенты официального дилера ŠKODA в Архангельской области – салона АВТО БРАВО – знают, что сэкономить на обслуживании автомобиля здесь можно и в этом, и в следующем году.

По сложившейся традиции с наступлением календарной зимы ŠKODA вновь радует своих клиентов приятными сюрпризами. Начиная с 1 декабря владельцы автомобилей чешского бренда могут воспользоваться привлекательным предложением и пройти сервисное обслуживание у официальных дилеров с выгодой до 40%. В акции участвуют все модели ŠKODA старше четырех лет в любой комплектации. Акция продлится до 28 февраля 2019 года.

– Особые условия распространяются на плановое техническое обслуживание, диагностику, а также слесарный ремонт автомобиля при условии приобретения оригинальных деталей и работ, связанных с заменой отдельных компонентов или всего комплекта сцепления, комплекта ГРМ и водяного насоса, заменой компонентов передней и задней подвесок, а также деталей тормозной системы, – рассказывает **руководитель отдела сервиса АВТО БРАВО Тимур СИНЯВИН.**

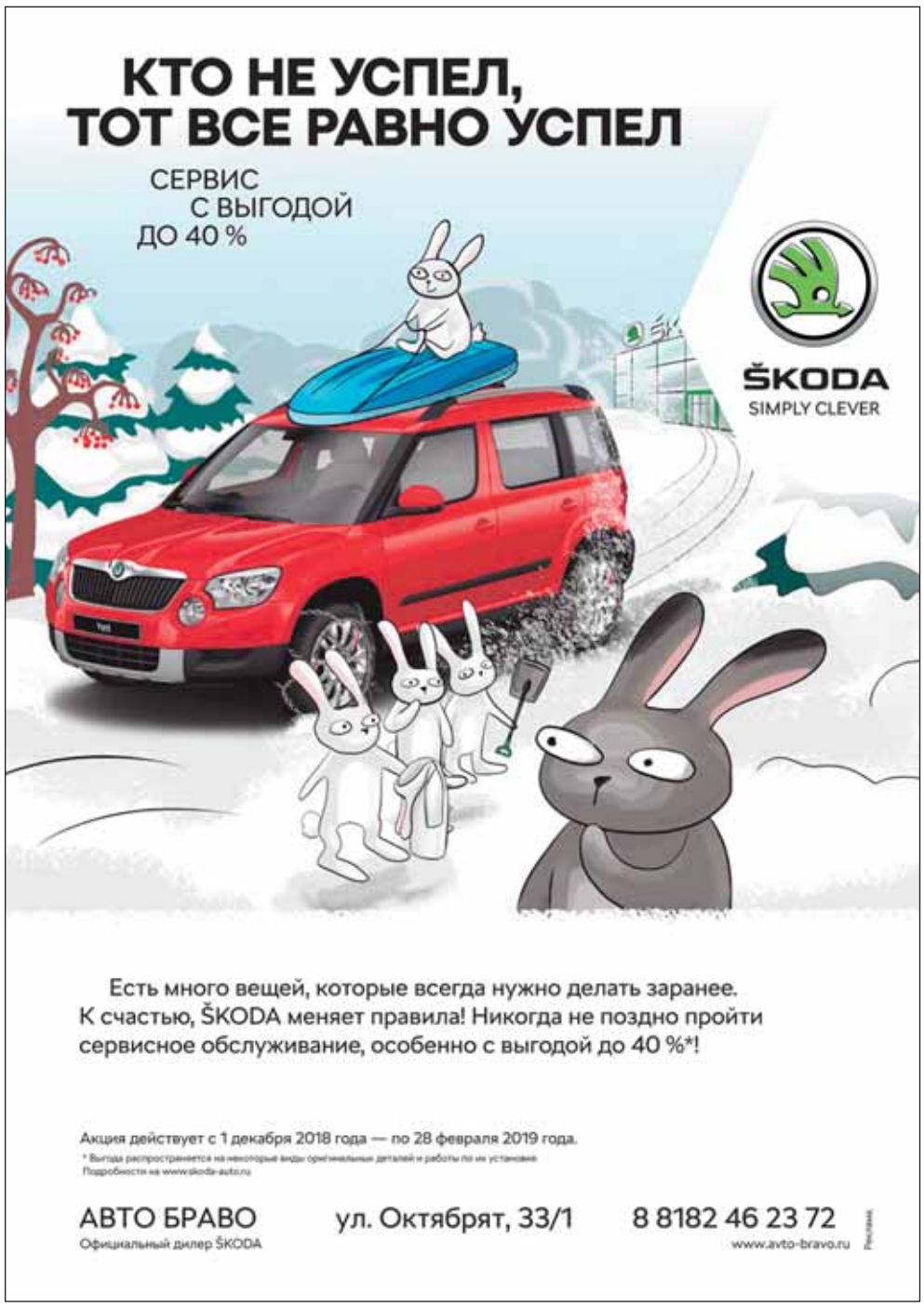
Для участия необходимо зарегистрироваться на сайте www.service.skoda-avto.ru. После регистрации будет сгенерирован промокод, дающий право на получение одноразовой выгоды, размер которой зависит от общей суммы затрат клиента:

- при сумме чека от 5000 до 14 999 руб. – 2000 руб.;
- при сумме чека от 15 000 до 24 999 руб. – 4000 руб.;
- при сумме чека более 25 000 руб. – 8000 руб.

Надежность автомобиля определяется качеством сервиса и регулярностью сезонного обслуживания. И то и другое уже оценили сотни клиентов салона АВТО БРАВО, официального дилера ŠKODA в нашем регионе.

– Большинство наших клиентов, чьи автомобили были приобретены у нас, продолжают пользоваться сервисом и сезонным обслуживанием официального дилера. Наш внутренний мониторинг показывает экономическую эффективность такого подхода. Мы даем гарантию и несем определенные обязательства перед клиентом, поскольку наши работы регламентированы заводом-изготовителем, ремонт и обслуживание производиться в соответствии с регламентом и применением специального инструмента и оборудования. Сезонное обслуживание в сервисе официального дилера – это гарантия и качество, которого нельзя добиться при самостоятельном ремонте или в «сервисах гаражных мастеров», – поясняет Тимур СИНЯВИН.

Гарантия на все замененные или установленные у официального дилера детали – два года, на все произведенные работы – шесть месяцев. Доступен заказ и доставка дополнительных деталей в максимально сжатые сроки без изменения итоговой стоимости обслуживания. Также клиент получает всю необходимую документацию и рекомендации в письменном виде по всем проверкам и работам.



Í Î Â Î ÑÒÈ Â ÖÈÔÐÀÕ

2000
ñâåòîäèîäíûõ ôîíàðåé

приобрело в текущем году МУП «Горсвет». По расчетам предприятия, уже в следующем году экономия электроэнергии по уличному освещению за счёт установки этих светильников может составить более 500 тысяч киловатт-часов (или около 3 миллионов рублей).

– Годовые затраты на электроэнергию по уличному освещению в 2019 году составят примерно 40 миллионов рублей, что на 5% экономичнее, чем в этом. Также в следующем году планируется установить дополнительно минимум 600 светодиодных светильников, – рассказал директор МУП «Горсвет» Александр Гурьев.

Кроме того, значительная экономия средств достигнута за счёт замены источников света в светофорах на светодиодные. В этом году на 20 светофорах было заменено 650 ламп накаливания на светодиодные лампы, экономия средств теперь составляет более 500 тысяч рублей ежегодно.

По информации пресс-службы администрации Архангельска

115
åäèíèö òåõíèêè

имеет на вооружении Плесецкое дорожное управление для выполнения условий муниципального контракта по содержанию улично-дорожной сети Архангельска. Работа осуществляется в соответствии с согласованными графиками и с учетом погодных явлений.

– Горожане хотят знать, где именно работает снегоуборочная техника и где планирует работать в ближайшее время. Необходимо предоставить возможность жителям в онлайн-режиме наблюдать за передвижением машин. Сейчас человек идет или едет по конкретным улицам и не видит на них техники. Ему кажется, что город не убирается. При этом трактор в это время может чистить соседнюю улицу. Необходимо, чтобы люди имели доступ к оперативной информации, – поставил задачу глава Архангельска Игорь Годзиш.

По словам директора Плесецкого дорожного управления Федора Корнеева, в настоящее время генеральный подрядчик и субподрядные организации работают на разных электронных платформах. С учетом поставленной задачи будет проведена работа по определению единой платформы, что позволит организовать онлайн-трансляцию, доступную для всех пользователей Интернета. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры также включит такое условие в следующий контракт на содержание дорог.

По информации пресс-службы администрации Архангельска

13 869
àâòî ïðåìèàëüíîãî ñåãìåíòà

было продано в России в ноябре 2018 года

Согласно оценке аналитического агентства «АВТОСТАТ», премиум-сегмент демонстрирует больший рост, чем весь российский рынок (+10,1%). Впервые за долгое время на первую строчку в рейтинге премиальных брендов поднялся BMW, показатель которого за отчетный период составил 3250 легковых автомобилей – на 17% больше, чем в ноябре 2017-го. На вторую строчку сместился прежний лидер – Mercedes-Benz, чьи продажи снизились на 2%. Замыкает первую тройку Lexus, показавший рыночный рост в 5%.

Как отмечают эксперты, самый большой рост отмечается у Jeep (+121%), продажи которого выросли более чем вдвое.

По информации autostat.ru

АВТОГАЗЕТА АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
23 (877) ■ 10 äåêàáðÿ 2018 ã.

ÊÀÊÈÅ ÇÈ Ì Í ÈÅ ØÈ Í Û ÏÐÅÄ Ï Î ×ÈÒÀ Þ Ò Ð Î ÑÑÈÉÑÊÈÅ ÀÂÒ Î ÂËÀÄÅËÜÖÛ?

Результат опроса аналитического агентства «АВТОСТАТ», в котором участвовало более трех тысяч автовладельцев, показал, что 94,2% респондентов на зиму «переобувают» свои автомобили. Большая часть опрошенных (77,6%) отдает предпочтение шипованным шинам, в то время как «липучки» приобретает примерно каждый пятый (22,4%).

По информации autostat.ru

ÀÂÒ Î ÏÐÀÂ Î

Медицинская справка для водителя: что нужно знать?

Медицинская комиссия – обязательная процедура перед получением водительского удостоверения. Только после получения заключения от врача можно рассчитывать на выдачу прав.

ЗАЧЕМ ВОДИТЕЛЮ НУЖНА МЕДИЦИНСКАЯ СПРАВКА?

Медицинская справка необходима в нескольких случаях:

– при прохождении обучения в автошколе;

– при первичном получении водительских прав;

– при замене прав после окончания срока действия;

– при получении прав после лишения;

– при открытии новой категории.

Получается, что без медицинской справки нельзя пройти обучение на права и получить удостоверение.

ТРЕБОВАНИЯ К МЕДИЦИНСКОЙ СПРАВКЕ В 2018 И 2019 ГОДАХ

Раньше многие потенциальные водители покупали медицинские справки, игнорируя требования законодательства о прохождении комиссии. С внедрением специальной системы, подразумевающей хранение сведений о справках, сделать это стало проблематичным. Хотя многие до сих пор умудряются купить готовый документ, заканчивается это в большинстве случаев неблагополучно – большим штрафов за подделку документов.

Обман обнаружить довольно легко – сотрудник ГИБДД при оформлении прав делает запрос в автоматизированную систему, где хранятся электронные варианты медицинских справок. И если предоставленного документа нет в базе, то обнаруживается обман.

Медицинская справка должна соответствовать нескольким требованиям:

Получена в медицинском учреждении, имеющем лицензию на оказание данной услуги. К ним относятся муниципальные больницы и частные клиники, но не все. И перед проведением комиссии стоит ознакомиться с лицензией.

Разрешает управлять транспортным средством. Справка выдается терапевтом после получения заключения от узкопрофильных врачей. Результаты обследования в справке не указываются.

Действительна в период обращения водителя. Справка имеет срок действия, в течение которого следует получить права.

КАКИХ ВРАЧЕЙ НУЖНО ПРОЙТИ?

Для получения справки нужно обратиться в поликлинику по месту жительства к терапевту или в частную клинику, имеющую лицензию. Далее потребуется обойти нескольких специалистов:

– офтальмолог (подробности о зрении водителя);

– отоларинголог (по направлению терапевта);

– гинеколог (для женщин);

– невролог (по показаниям).

Обязательным условием получения справки является наличие заключения от психиатра-нарколога. Причем пройти его требуется в государственном или муниципальном учреждении по месту прописки. Дополнительно специалисты могут дать направление к другим врачам или на анализы.

СРОК ДЕЙСТВИЯ МЕДСПРАВКИ

Раньше медицинская справка была годна в течение 2 и 3 лет. С 2018 года введены новые правила, сокращающие срок действия справки до 1 года. При наличии определенных заболеваний документ считается просроченным уже через полгода.

Срок действия справки – это период, в течение которого документ можно предъявлять в ГИБДД для оформления прав, Переоформлять справку уже после получения удостоверения не требуется. Следующая комиссия должна быть пройдена после окончания срока действия прав.

НОВОВВЕДЕНИЯ В 2018 ГОДУ

Помимо уменьшения срока действия медицинской справки, появилось еще несколько новшеств. Касаются они, прежде всего, места предъявления документов. Справка требуется только в перечисленных выше ситуациях. Требовать документ больше не могут:

– При прохождении технического осмотра автомобиля.

– Инспектора ГИБДД при остановке транспортного средства с целью проверки документов.

– При появлении необходимости в замене пришедшего в негодность удостоверения.

– При восстановлении прав в случае их утери или кражи.

– При замене прав по причине смены персональных данных.

Держать при себе медицинскую справку совсем необязательно. Храните ее дома, вместе с остальными документами. Инспекторы, в случае необходимости, могут запросить сведения о справке через базу данных.

zen.yandex.ru

Можно ли выехать на встречку если нет разметки?

С наступлением осени разметки на наших дорогах имеют свойства стираться либо не наносятся вообще. Но что делать, если сотрудник ГИБДД пытается выписать вам штраф за выезд на встречную полосу, а разметка тем временем стерлась или вовсе отсутствовала. Об этом и о многом другом мы об этом сегодня поговорим.

Недобросовестные сотрудники ГИБДД часто пользуясь незнанием водителя правил дорожного движения, выписывают штраф 5 000 рублей или лишение прав сроком до полугода, за выезд на полосу встречного движения где разметка отсутствует либо стерлась. Данная трактовка абсолютно не верна, так как водитель не может и не должен визуально определять где проходит встречная полоса движения, но сотрудники автоинспекции словно роботы штампуют протоколы по ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ и отправляют дело в суд. Чаще всего суды первой инстанции встают на сторону сотрудников ГИБДД.

ЗАЩИЩАЕМСЯ

Буквально пару лет назад, было почти невозможно доказать свою правоту по данному вопросу. Но в 2017 году Верховный суд Российской Федерации создал прецедент, по которому водитель выехавший на полосу встречного движения где отсутствует разметка или знаки, не квалифицируется как нарушение по ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ и поэтому лишения водительского удостоверения можно не бояться, но штраф скорее всего будет.

Но как полностью оправдать себя? Для это берем в руки смартфон-производит полную фото и видеосъемку местности, где по вашему отсутствовала разметка и не забывайте записывать на видео самогоинспектора ГИБДД для полной уверенности что вас не обвинят в подложных материалах. Со всем этими доказательствами обращаемся в суд попутно прихватив с собой ГОСТ Р 51256-2011 который регламентирует требования к дорожной разметке. Как говорилось выше, суды первой инстанции склонны вставать на сторону представителей власти, поэтому после первого проигранного суда не опускайте руки, и обращайтесь в вышестоящие судебные органы и скорее всего ваши старания окупятся. Самое главное тщательно собирайте доказательную базу из фото и видеосъемок.

zen.yandex.ru

Инспектор ГИБДД выписывает штраф за грязные номера. Что делать?

При ежедневном использовании автомобиля, водители нередко забывают о должном состоянии автомобиля, а именно читаемость номерных знаков. Большинство инспекторов ГИБДД требуют на месте протереть грязь на номерах и ехать дальше, но некоторые принципиальные сотрудники доводят ситуацию до абсурда, и выписывают протокол по статье 12.2 КоАП РФ (Управление транспортным средством с нечитаемыми номерными знаками) и штраф 500 рублей. Законны ли данные действия? Об этом мы сегодня и порассуждаем.

ЧИТАЕМЫЙ ИЛИ НЕЧИТАЕМЫЙ НОМЕР

В кодексе об административных правонарушениях РФ четко сформулирован стандарт читаемости номеров, согласно примечанию в статье 12.2 КоАП РФ (если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в темное время суток хотя бы одной из букв или цифр заднего государственного регистрационного знака, а в светлое время суток хотя бы одной из букв или цифр переднего или заднего государственного регистрационного знака.)

БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ ШТРАФУ?

Если же вам попался принципиальный инспектор, которые вот-вот собирается выписать вам штраф, то тут работает только одно житейское правило «Кто успел, того и тапки». В случае если сотрудник ГИБДД не успел записать нечитаемые номера на фото или видео, и вы за этот промежуток времени очистите номера от грязи, то предмета правонарушения как бы и не было. Надеюсь что губки и тряпки в вашем автомобиле имеются, ибо мне приходилось протирать номера водой из лужи голыми руками, так себе развлечение я вам скажу.

ПО ИТОГУ

Штрафные санкции за нечитаемые номера большая и невероятная глупость, к

счастью это понимают и большинство инспекторов ГИБДД и ограничиваются только предупреждением. Так как оценка нечитаемости номеров весьма субъективна и расплывчата, так как у нас у всех разное качество зрения. В случае если ваши доводы не приносят результата, то сфотографируйте на телефон очищенные номера и позвоните в телефон доверия ГИБДД в вашем регионе и сообщите о предвзятом отношении со стороны инспектора. Желательно чтобы в кадр попал сотрудник ГИБДД или его патрульный автомобиль.

zen.yandex.ru

8 (8182)
4-777-51
Окружное шоссе, д.11
ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ
ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

ÁÅÇ Î ÏÀÑÍ Î ÑÒÜ

По данным исследования аналитического центра при правительстве России, уровень аварийности отечественных таксомоторов за прошедшие три года вырос на 35%, что идёт вразрез с реализацией поручения премьер-министра по снижению этого показателя. Ввиду этого неоднократно поднимался вопрос поиска действенных механизмов разрешения сложившейся ситуации, которые неоднократно актуализировались.

Снижением аварийности такси озаботились власти

ФАКТОРЫ АВАРИЙНОСТИ И ИХ ПРЕДПОСЫЛКИ

Вопросам безопасности в такси по-прежнему уделяется крайне мало внимания, а с учётом массовости данного сегмента проблема угрожает перерасти даже обозначенные исследованиями рамки. Кроме того, такси в большинстве случаев является наиболее доступным местом трудоустройства для граждан, в том числе и подвергавшихся уголовному преследованию. Ввиду чего первостепенным фактором повышения уровня аварийности является человеческий. Несомненно, крупные игроки рынка, предоставляющие услуги в «бизнес» и «премиум» сегментах, предъявляют высокие требования к персоналу, особенно в разрезе профессиональных навыков и квалификации, компенсируя такие критерии отбора достойной величиной оплаты. Что же касается наиболее массовых бюджетных перевозок, осуществляемых в том числе и различного рода агрегаторами, то относительно невысокий уровень зарплат не предполагает тщательного квалификационного отбора кандидатов на трудоустройство.

Второй фактор аварийности – состояние автопарка. Справедливо отметить, что актуальность данной проблемы удалось свести к минимуму как в корпоративных парках, так и в такси, привлекающих водителей с собственным автомобилем. При этом, как отмечают аналитики, новый парк в среднем на 34% оказывается безопаснее. Не стоит забывать и о том, что практически весь парк такси, особенно в регионах, оборудован газобаллонными установками, многократно повышающими риски при ДТП, причём не только для пассажиров и водителя, но и для окружающих, ввиду чего при оценке состояния автопарка нужно учитывать и факт легализации подобных конструктивных изменений.

Ещё одной причиной, оказывающей влияние на безопасность, является несоблюдение режима труда и отдыха, контроль за которыми в ряду случаев не осуществляется должным образом. Председатель Ассоциации «Рустахоконтроль» Геннадий Мирошин отмечает, что согласно действующим правилам и законодательству, агрегаторы лишь предоставляют информацию, необходимую для осуществления перевозок как пассажиру, так и водителю. Ни прав, ни механизмов контроля за режимом работы таксистов у них нет.

По словам эксперта по такси Елены Гращенковой, обновлению парка транспортных средств и снижению числа переработок препятствуют крайне низкие тарифы, навязанные агрегаторами, на которых большинство требований закона и норм регулирования отрасли не распространяется.

ИНИЦИАТИВЫ

Согласно последним данным, уже прорабатывается законопроект, ограничивающий работу в такси для водителей, систематически нарушающих правила дорожного движения.

Кроме того, как сообщил депутат от ЛДПР Василий Власов, ведётся работа и над законом, обязывающим перевозчика иметь в автомобиле два видеорегистратора: для съёмки ситуации на дороге и внутреннего пространства салона, причём данное требование будет распространяться не только на таксомоторные парки, но и на агрегаторов. Как предполагается, подобные меры позволят не только сократить число аварий, но и будут способствовать общему повышению уровня безопасности, поскольку сотрудники такси регулярно становятся жертвами нападений. Так, в начале этого года в Архангельске был арестован серийный убийца таксистов, которому уже предъявлено обвинение в двух эпизодах.

Столичные власти решили подойти к вопросу искоренения факторов, влияющих на безопасность, комплексно. Согласно предложенным поправкам к ФЗ-69, регулирующему перевозки, формировать тариф должен именно перевозчик, а не компания-агрегатор.

Несомненно, что такие поправки приведут к росту стоимости услуг, однако иными путями обеспечить безопасность пока не удаётся. В то же время, именно появление агрегаторов эффективно содействовало частичной легализации рынка, поскольку с их приходом объём наиболее рискованного сегмента – частных перевозчиков, сократился до 14%.

Что касается газобаллонного оборудования, то активно инициируемые в последнее время меры по контролю за его установкой упёрлись в суровые российские реалии, позволяющие легализовать по обходным путям даже самовольно установленные баллоны, что никоим образом не способствует росту показателей безопасности в такси.

ОБЪЕКТИВНАЯ ОЦЕНКА СИТУАЦИИ

Несмотря на очевидные факторы, прежде чем делать выводы, целесообразно оценить относительные показатели аварийности, которые с учётом практически двукратного увеличения числа водителей в такси за прошедший год и роста на 17% количества выданных лицензий выглядят не такими устрашающими. Заместитель руководителя Аналитического центра при правительстве РФ Светлана Ганеева отмечает, что пробег в такси в несколько раз больше, чем среднестатистического личного автомобиля, при этом риск попасть в аварию, согласно тем же официальным данным, оказывается ниже. В то же время отмечается, что число погибших по отношению к общему числу ДТП с участием такси постоянно сокращается – с 8,8% в 2016 году до 5,7% за девять месяцев 2018 года.

Тем не менее, есть и оборотная сторона медали, способная разрушить и без того не слишком позитивные статистические данные. Член комитета Госдумы по транспорту Александр Старовойтов отмечает, что имеющиеся в распоряжении цифры отражают лишь официально лицензированные такси, в то время как в отрасли задействованы около 2 млн. транспортных средств. Региональные власти систематически инициируют массовые проверки отрасли, направленные на ликвидацию нелегальных пассажирских перевозок. Так, Министерство транспорта Архангельской области при содействии ГИБДД, регулярно проводят рейды по выявлению фактов нелегального извоза, в ходе которых десятки водителей привлекаются к административной ответственности.

В конечном итоге можно сказать, что повышению уровня аварийности активно способствует рост доступности такси, достигаемый за счёт обвала тарифов агрегаторами. При действующих расценках обеспечить должный уровень контроля за квалификацией персонала, состоянием автомобиля и соблюдением иных требований не представляется возможным. Пока единого подхода к мерам, нацеленным на снижение аварийности, нет, ввиду чего в ближайшее время ситуация вряд ли кардинально изменится.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

Î ÁÚßÂËÅÍ Èß

ÏÐÎÄÀÌ

АВТОМОБИЛИ

■ **SSangYong Action NEW** (2012) пробег 90 тыс. км, V-2.0, дизель, 149 л.с., не бит, не крашен. Цена 530 тыс. руб., торг. Тел. 8-909-556-2850.

■ **ВАЗ-21010** (2001), пробег 160 тыс. км, цвет темно-синий, комплект зимней резины на дисках в подарок. Цена 15 тыс. руб., торг. Тел. 8-960-005-8742.

ÊÓÏËÞ

АВТОМОБИЛИ

■ **Нива, ВАЗ, УАЗ, Рено, Форд, джип, иномарки, импортные лодочные моторы и другую технику. Дорого.** Тел. 47-47-45, 8-952-308-1421.

ÀÂÒÎ Í ÎÂÎÑÒÈ

Депутаты хотят вернуть отмененный ранее штраф в 5000 рублей

В Госдуму внесли законопроект, предлагающий вернуть штраф как альтернативное наказание за оставление места ДТП. Депутаты предлагают вернуть штраф в 5 тысяч рублей как альтернативное наказание за оставление места ДТП, помимо лишения водительских прав, сообщила пресс-служба одного из авторов законопроекта, главы комитета Госдумы по труду и соцполитике Ярослава Нилова.

Как напомнили разработчики, в 2007 году наказание за данное нарушение было ужесточено – из санкции части 2 статьи 12.27 КоАП РФ исключили такой вид наказания, как штраф, а минимальный и максимальный срок лишения права управления транспортными средствами увеличился на полгода – до 1-1,5 лет.

Решение об ужесточении законодательства было обусловлено дорожной обстановкой того времени, говорится в пояснительной записке. Как отмечают депутаты, в течение последних 10 лет наметилась стойкая тенденция к снижению количества ДТП. «Законопроектом предлагается дополнить санкцию части 2 статьи 12.27 КоАП РФ наказанием в виде штрафа в размере 5000 рублей, не изменяя вид и срок уже имеющихся наказаний», – говорится в пояснительной записке.

Авторы отмечают, что такой подход позволит учесть при назначении наказания все обстоятельства дела, форму вины нарушителя, что обеспечит соблюдение принципов справедливости и гуманизма. Депутаты пояснили, что бывают случаи, когда нарушитель формально попадает под действие такой статьи, например, когда является единственным участником аварии, которая не привела ни к какому ущербу.

Как указывают разработчики, распространена ситуация, когда участники ДТП оформляют документы с участием аварийного комиссара, а после того, как виновный водитель уезжает, другой участник ДТП вызывает ГИБДД и указывает, что виновный с места аварии скрылся.

auto.mail.ru

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ АВТОГАЗЕТА

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»
Генеральный директор **Алексей Липницкий**

Газета зарегистрирована 15 декабря 1996 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-48312 от 24.01.2012 выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (г. Москва). Выходит два раза в месяц

Главный редактор – **А.С. ЛИПНИЦКИЙ.**
Шеф-редактор – **Валерий Матвеев.**
Дизайн и верстка: **Андрей Овчинников.**
Почтовый адрес редакции и издателя:
163000, г. Архангельск, пр. Советских Космонавтов, 169-83.
тел/факс: (8182) 631-428, 204-402, 65-25-40.
E-mail: automat2@yandex.ru, autogazeta29@mail.ru, www.ag29.ru

Рекламная служба:
Илья Леонюк (+7 909 556-2850), **Алексей Малахов** (+7 902 286-7873)

№ 23 (877) 10 декабря 2018 г.
Подписан к печати 7.12.2018 по графику в 17.00,
фактически в 17.00, передан в типографию по электронным каналам.
Отпечатано в ООО «Северодвинская типография»
(164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5, офис 5). Заказ 0671. Тираж 10.000 экз.
Возрастное ограничение **16+**. Распространение бесплатное.

ÀÂÒÎ Ì ÎÁÈËÜ È ÇÀÊÎÍ

Жильцам запретили парковаться во дворах

Во дворах многоквартирных домов можно размещать только гостевые парковки. К такому выводу пришел Верховный суд России.

Фото Алексея Липницкого

Принятые в 2010 году Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях предусматривают обязательное четкое функциональное зонирование дворов и размещение в них зеленых насаждений, игровых, спортивных, хозяйственных площадок, а также гостевых стоянок автотранспорта. Использование территории дворов для иных парковок запрещалось.

Обратившийся в Верховный суд России Роман Тепленичев требовал по существу «изгнать» из дворов любой автотранспорт. По его мнению, в отсутствие установленных санитарных разрывов от стоянки до фасадов жилых зданий, детских площадок, площадок для отдыха, игр и спорта не обеспечивается соблюдение гигиенических требований к качеству атмосферного воздуха и уровню шума в жилой зоне. Также истец утверждал, что возможность расположения парковки транспортных средств на придомовых территориях в условиях плотной городской застройки снижает антитеррористическую защищенность многоквартирных домов и проживающих в них граждан. «Санитарные правила в оспариваемой части нарушают и не обеспечивают право на охрану жизни и здоровья, благоприятную окружающую среду и среду обитания», – заявил Роман Тепленичев.

Служители Фемиды не согласились с такими требованиями, признав спорные правила принятыми в рамках компетенции Главного государственного санитарного врача России. Кроме того, действующий Градостроительный кодекс РФ допускает размещение в жилых зонах стоянок автомобильного транспорта и гаражей. Отклоняя доводы истца об отсутствии нарушений прав жильцов на благоприятную среду обитания, суд подтвердил, что для гостевых автостоянок жилых домов санитарные разрывы не предусмотрены.

Апелляционная коллегия поддержала и даже расширила выводы первой инстанции: «Запрет размещения на территории дворов жилых зданий автостоянок кроме гостевых, содержащийся в оспариваемых пунктах нормативного правового акта, направлен на защиту прав граждан на благоприятную окружающую среду. Использование таких автостоянок иным образом, в том числе для постоянной парковки автомобилей жильцов, является нарушением», – отмечается в решении Верховного суда России.

Вместе с тем вопрос об использовании дворов для размещения автотранспорта остается противоречивым. Гражданское и жилищное законодательство признает земельный участок под многоквартирным домом и придомовую территорию общим имуществом. В зависимости от этажности определена и площадь выделяемого участка. При условии надлежащего юридического оформления (кадастровой оценки и регистрации) общее собрание собственников квартир и иных помещений вправе самостоятельно решать вопрос об использовании земли, в том числе размещать и огораживать парковки.

Согласно нормативам градостроительного проектирования Москвы, от 55 до 90 процентов личного автотранспорта должно размещаться внутри территорий жилых зон (кварталов) на площадках, вдоль внутриквартальных проездов и в гаражах, до 30 процентов – на улично-дорожной сети (в карманах, на проезжей части, в подэстакадных и подмостовых пространствах, подземных гаражах). Принятые в 2014 году нормативы Санкт-Петербурга предусматривают хранение на внутриквартальной территории общего пользования 15 процентов личного автотранспорта, в Московской области открытые стоянки для временного хранения легковых автомобилей выделяются из расчета не менее 25 процентов от уровня автомобилизации в границах жилого района. На территории малоэтажной жилой застройки в Ленинградской области предусматривается 100-процентная обеспеченность машиноместами для хранения и парковки легковых автомобилей, мотоциклов и мопедов.

В то же время в самих Санитарных правилах не закреплено даже понятия «гостевой парковки». Согласно утвержденным московским правительством нормативам, она предназначена для временного размещения легковых автомобилей посетителей жилой застройки, но на другие регионы это определение не распространяется.

Равно как федеральным законодательством не установлены и санкции за парковку во дворах – такие административные штрафы и порядок их назначения устанавливаются региональными и местными властями. Например, Правила внешнего благоустройства Бокситогорского муниципального района Ленинградской области запрещают стоянку автотранспорта у подъездов жилых домов и служебных помещений, а областной закон предусматривает за такой проступок административный штраф в размере двух тысяч рублей. Однако суды чаще всего отменяют применяемые к автомобилистам санкции из-за неопределенности термина «непосредственная близость».

Агентство правовой информации
www.legalpress.ru

ÑÏÐÀÂÊÀ «ÀÃ»

По данным Федеральной налоговой службы, в частной собственности находится 39,3 млн легковых автомобилей, в том числе 19 млн с двигателями мощностью до 100 лошадиных сил, 1,1 млн мотоциклов и мотороллеров, почти 3,7 млн грузовиков и 400 тысяч автобусов. Еще 1,4 млн легковых, 1,5 млн грузовых автомашин и 306 тысяч автобусов принадлежат юридическим лицам.

ÁÀÉÊÈ ÈÇ ÃÀÐÀÆÀ

* * *

Не сердись, если тебя подрезала какая то крутая тачка, с крайнего правого ряда прямо перед твом капотом повернув налево, через двойную сплошную... Просто уважаемый человек опаздывает на свидание, в гейклуб...

* * *

Фантастические твари и почему они не включают поворотники.

* * *

Цвет настроения синий, когда ждешь маршрутку без куртки зимней.

* * *

На новый Ауди Q7 местному батюшке собирали всем миром.

* * *

Концерн ВАЗ запустил новую линию по производству покупателей своих автомобилей.

* * *

Во Франции погромы из-за роста цен на бензин: жгут машины, бьют витрины магазинов, кидают в полицейских пиротехнику, бутылки и булыжники. Вот оно НЕТОЛЕРАНТНОЕ европейское общество! Ведь можно было спокойно купить беленькой, сесть на кухне, побухтеть себе под нос...

* * *

Если человек купил себе «бентли», это ещё не значит, что он богат. Может, он копил несколько месяцев…

* * *

– Секс в машине – это такая дурь! Тесно, неудобно, и шофер хихикает…

* * *

– А у нас на Кавказе нет таких пробок, как в Москве.

– Да если б все ваши на Кавказ вернулись, в Москве бы тоже таких пробок не было!

* * *

Едут на мотоцикле 3 чувака: 2 нормальных, а посередине заика. Заика говорит:

– Б-б-б-б-б…
– Что быстрее?!
– Б-б-б-б-б…
– Что еще быстрее?!?
– Б-б-б-б-б…
– Куда еще быстрее?!?!?
– Б-б-б-орю сдуло!!!

* * *

– Мне нужно столько денег, чтобы на них можно было купить Феррари.

– А зачем Вам Феррари?

– Феррари мне не нужен, мне нужно столько денег!

* * *

Однажды мой папа, который по профессии сварщик, сказал мне, что поступать на юриста глупо и бессмысленно, потому что их сейчас пруд пруди.

Теперь, спустя 6 лет, кое-кто из нас безработный лузер, а кое-кто едет покупать себе новенький Мерседес. Надеюсь, он даст мне на нём разок прокатиться…

Î ÔÈÖÈÀËÜÍÎ

В ПДД РФ внесен ряд изменений

6 декабря официально опубликовано постановление Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года №1478, которым вносится ряд изменений в Правила дорожного движения.

В частности, в целях развития общественных и пешеходных пространств без снижения уровня безопасности дорожного движения подписанным постановлением в Правила внесены изменения, которыми для обеспечения приоритета велосипедистов на определенных улицах вводится понятие «Велосипедная зона».

Максимальная скорость движения в данной зоне не будет превышать 20 км/ч. На таких улицах устанавливается преимущество велосипедов перед механическими транспортными средствами, им предоставляется возможность двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в этом направлении. Пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом незапрещённом месте. Для обозначения таких зон вводятся новые дорожные знаки и соответствующая дорожная разметка.

Также внесенными изменениями предусматривается возможность сквозного движения велосипедистов в жилых зонах, в которых сквозное движение любых транспортных средств запрещено. Запрет на сквозное движение в жилых зонах сохраняется только для механических транспортных средств.

В целях обеспечения беспрепятственного движения велосипедистов по велосипедным дорожкам, пешеходов и велосипедистов по велопешеходным дорожкам, а маломобильных граждан – в местах сопряжения проезжей части и тротуара на одном уровне, для транспортных средств устанавливается запрет на остановку на велосипедных или велопешеходных дорожках ближе 5 метров от пересечения таких дорожек с проезжей частью и в местах сопряжения проезжей части и тротуара на одном уровне, предназначенных для движения маломобильных граждан.

В соответствии с предыдущей редакцией Правил на некоторых Т-образных перекрёстках, где было разрешено движение только налево и имелись две и более полосы движения, велосипедисты не могли двигаться ни в одном из направлений. Внесёнными в Правила изменениями для велосипедистов устанавливается возможность поворачивать налево на дорогах, имеющих более одной полосы движения в одном направлении, в случае, когда из правой полосы разрешён поворот налево.

Также для переходов, совмещённых с велосипедной дорожкой, поправками устанавливается возможность движения велосипедистов по сигналу светофора в виде силуэтов пешехода и велосипедиста.

Для повышения безопасности велосипедистов и водителей мопедов на велосипедных полосах, расположенных в том числе справа от мест парковки транспортных средств, на разметке 1.16.1 («Островок безопасности») будут разделяться места для стоянки транспортных средств и велосипедные полосы.

В соответствии с поправками право останавливать и досматривать транспортные средства получили представители таможенных служб. Это правило будет распространяться на зоны, обозначенные новым знаком сервиса «Пункт таможенного контроля».

Ранее Федеральным законом от 20 декабря 2017 года №398-ФЗ внесено изменение в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», в соответствии с которым автобусам категории М3 (максимальная масса которых свыше 5 т, имеющим более восьми мест, кроме места водителя), перечень которых утверждается органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации – гг. Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, разрешено использовать для движения выделенные полосы для маршрутных транспортных средств. Принятыми поправками в Правила дорожного движения внесены соответствующие изменения, которые вступят в силу одновременно со вступлением в силу положений Федерального закона от 20 декабря 2017 года №398-ФЗ, то есть 21 декабря 2018 года.

Для того чтобы другие (кроме маршрутных) транспортные средства, имеющие право движения по выделенным для маршрутных транспортных средств полосам, могли за перекрёстком продолжить движение по этим полосам, для них устанавливается возможность отступать от требований дорожных знаков 4.1.1–4.1.6, 5.15.1 и 5.15.2 («Направления движения по полосам»).

Постановление вступает в силу по истечении 7 дней после дня его официального опубликования, то есть 14 декабря 2018 года.

По информации гибдд.рф