

Бавария-Авто

г. Архангельск, Смольный буян, 24,
сервис: (8182) 400-001, запчасти: (8182) 444-545

- ПРОДАЖА
- ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ДИАГНОСТИКА
- РЕМОНТ
- КУЗОВНЫЕ РАБОТЫ



АВТ ГАЗЕТА

НАШ САЙТ: WWW.AG29.RU

№ 22 (876) ■ ДАЕЕАІ І Т А ЕСААІ ЕА АЕВ Т ДІ ОАΝΝΕΤ І АЕТ А Е АΑΟІ ЕΡΑΕΟΑΕΑΕ ■ 26 ноября 2018 г.

Ремонт любой гидравлической и механической рулевой рейки

• снятие • установка • развал-схождение • ремонт и запчасти



ГАРАНТИЯ 6 месяцев*

8(8182) 608-829
Предъявителю купона СКИДКА 10%

План на миллиард



Τ ἰ ἀπὸδααί υὸ ἰ ἐαί ἀὸ αἰ δῖ ἀεῖ υὸ δαί ἰ ἰ οἱ ἄ, εἰ οἱ δὴ αἰ ἰ δῖ ἐαὸὸ ἄ Ἀδοαἰ ἀεὶυῆεἰ ἐ ἰ ἀεῖυῆε ἄ ἀεὶεαεῖεα ὀαῖου ἐαὸ, δαῖνεαεαε ἀεααα δααεἰ ἰ ἀεὶυἰ ἰ αἰ ἰ εἰ ὀδαἰ ἡα Ἀααεἰ ΕΡΕΑΤ Ἀ. ἰ ἐαἰ εδοαῖου, +οἰ ἐ 2024 αἰ ἀὸ 85% ἀαὸἰ αἰ δῖ ἄ Ἀδοαἰ ἀεὶυῆεα ἰ δεαααὸὸ ἄ ἰ ἰ δῖ ἀδεαἰ ἰ ἄ ὀδαἰ ἡἰ ἰ δοἰ ἰ -υεἡἰ εὸαδοαεἰ ἰ ἰ ἰ ἄ ἡἰ ἡοἰ ὑἰ ἐἄ.

100% гарантия установки неисправностей топливной системы
8(8182) 608-825 **Common rail** дизельных двигателей. **ГАРАНТИЯ до 12 месяцев***
ВНЕДОРОЖНИК29.РФ Стоимость диагностики 2000 рублей (компенсируем 500 рублей от стоимости эвакуатора) Скидка 5%

ЗИМА С ИСКРОЙ

Подготовка двигателя к зиме
от 999 руб.*

* ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА А/М LADA VESTA, LADA XRAY, LADA LARGUS. СТОИМОСТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНА ДЛЯ ДИЛЕРОВ LADA - ЗОНЫ 2 - (МОСКВА, ГОРОДА В ОТДАЛЕННОСТИ ОТ МКАД ДО 15 КМ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ЗОНА 1, ОСТАЛЬНЫЕ ГОРОДА РФ - ЗОНА 2). ПЕРЕЧЕНЬ АКЦИОННОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ, ПРИМЕНЯЕМОСТЬ К АВТОМОБИЛЯМ, СТОИМОСТЬ РАБОТ ПО ЗАМЕНЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И УСЛУГАМ СЕРВИСА - НА WWW.LADA.RU. СРОК ПРОВЕДЕНИЯ АКЦИИ: 15.10.2018 - 31.12.2018. ВСЕ УКАЗАННЫЕ ЦЕНЫ ЯВЛЯЮТСЯ РЕКОМЕНДОВАННЫМИ И НОСЯТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ХАРАКТЕР. ПЕРЕЧЕНЬ ДИЛЕРОВ, УЧАСТВУЮЩИХ В АКЦИИ, НА САЙТЕ WWW.LADA.RU. ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О СЕРВИСНЫХ ПРОГРАММАХ МОЖНО УТОЧНИТЬ У СОТРУДНИКОВ ДИЛЕРСКОГО ЦЕНТРА LADA.

АВТОРИТЕТ

г. Архангельск, ул. Октябрат, 31 • (8182) 42-07-07 • avtoritet.lada.ru

LADA

Мария-Авто

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР / МАГАЗИН

Стаж работы более 15 лет!

69-59-40

пр. Дзержинского, д.1, корп. 4, стр. 2

АКПП 100%

Гарантия на работу!

замена масла в АКПП, вариаторах и роботизированных КПП любых типов со снятием поддона и заменой фильтра с помощью профессионального оборудования

В НАЛИЧИИ МАСЛА, СПЕЦЖИДКОСТИ, ФИЛЬТРЫ И ПРОКЛАДКИ

г. Архангельск. Тел. (8182) 69-59-40

Официальный дилер торговой марки

TN TITAN

по Архангельской области

ООО "Севснаб"
г. Архангельск,
ул. Тимме, 28,
маг. «Энергия движения»,
т. (8182) 23-74-14
г. Северодвинск,
ул. Ломоносова, 120,
маг. «Автомобили»,
т. (8184) 52-26-72

ЗАМЕНА ГОСНОМЕРА:
ПРИШЕДШЕГО В НЕГОДНОСТЬ,
УТРАЧЕННОГО, УКРАДЕННОГО

за 15 минут!

г. Архангельск, ул. Октябрат, 33, тел. (8182) 42-36-36

БОЛЬШАЯ ПЕРЕЗАГРУЗКА

Заходите на обновленный сайт
AG29.RU

В конце октября из автомобиля «Рено» на улице Воскресенской был похищен дорогостоящий видеорегистратор. Полиция задержала подозреваемого, им оказался нигде не работающий, ранее неоднократно судимый 35-летний архангелогородец. Возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного частью 2 статьи 158 УК РФ – «Кража».

Пресс-служба УМВД России по Архангельской области

ААОТ І Т АТ НОЕ

Автоперевозчики остались без налоговых льгот

Со следующего года частным владельцам большегрузных автомобилей придется платить и транспортный налог, и за проезд по федеральным магистралям. О прекращении применения льготного режима предупреждает Федеральная налоговая служба.

Специальный вычет был введен для снижения финансовой нагрузки на автоперевозчиков после запуска системы «Платон» («плата за тонны») – взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Согласно действующей с 2015 года норме Налогового кодекса РФ, транспортный налог за автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн уменьшался на сумму, уплаченную в «Платон».

В фискальном ведомстве напоминают, что принятый больше двух лет назад федеральный закон предусматривал действие льготы только до 1 января 2019 года. Решение об ее продлении в настоящее время не принято, не рассматривается и предполагающий продолжение действия налогового вычета законопроект.

По оценкам Объединения перевозчиков России, отчисления в «Платон» примерно в три раза превышали транспортный налог. Таким образом, отмена льготы увеличит суммарную фискальную нагрузку на автовладельцев примерно на треть. «Вычет по транспортному налогу в пользу «Платона» изначально был фикцией и вводился с целью привлечь к регистрации в системе больше собственников грузового транспорта. Система себя не оправдала, заявленные суммы спустя три года с начала функционирования так и не собираются, перевозчики систему игнорируют, а региональные бюджеты потеряли часть средств от транспортного налога. Хотя и сам транспортный налог, по словам правительства, планировалось отменить при введении акцизов на топливо», – констатирует координатор Объединения перевозчиков России Андрей Бажутин.

Агентство правовой информации,
legalpress.ru

Вторичный рынок: что покупают в 2018 году

Какие автомобили покупают на вторичном рынке? Самый распространенный вариант – это переднеприводный седан с мотором мощностью 100-149 л.с. и механической коробкой передач

Проект «Правильная цена» совместно с агентством «Автостат Инфо» провели масштабное исследование с целью определить самый типичный автомобиль вторичного рынка (изучались трехлетние машины, которые были проданы в 2015 году). Исследователи проанализировали продажи по шести параметрам: тип кузова, тип двигателя, объем двигателя, мощность, трансмиссия и привод.

Массовый сегмент. Типичным автомобилем в массовом сегменте стал переднеприводный седан с бензиновым мотором объемом 1-2 литра и мощностью 100-149 л.с., оснащенный механической коробкой передач. На долю таких машин сейчас приходится более 28% сделок на вторичном рынке.

Второе место у таких же седанов, но с автоматом. Это связано в первую очередь с тем, что на вторичном рынке сейчас много «бюджетных» машин с автоматами, которые выпускают Volkswagen, Kia, Hyundai и Lada. На третьем месте по популярности (6,6%) – универсалы (100-149 л.с.) с механической коробкой передач.

При этом на седаны в массовом сегменте сейчас приходится 48,7% предложений, а вот на втором месте – внедорожники (32%). Бензиновый двигатель здесь доминирует (97,4%), как и передний привод (74,7%).

Премиальный сегмент. Здесь лидируют внедорожники. «Портрет» типичного премиального автомобиля можно описать так: полноприводный внедорожник с дизельным мотором объемом 3-4 л мощностью 200-249 л.с. и автоматом. Результаты исследования показывают, что доля таких внедорожников в объеме всех премиальных авто достигает 19,5%.

Второй по распространенности типичный 3-летний автомобиль премиального сегмента (11,6%) – полноприводный внедорожник с дизелем объемом 2-3 л мощностью от 150 до 199 л.с. с автоматической коробкой. Третье место занял полноприводный внедорожник с бензиновым двигателем объемом 2-3 л и мощностью 150-199 л.с. (коробка – автомат).

Исследование в сегменте премиальных авто по каждому из шести параметров, показывает, что по типу кузова на первом месте внедорожники (68%), а на втором и третьем – седан (24,6%) и купе (3,4%). По типу мотора преобладают бензиновые модификации (60,4%), тогда как на дизельные приходится 39,6% (но почти все эти моторы стоят под капотом внедорожников).

В категориях «объем двигателя» и «мощность» лидируют соответственно агрегаты объемом от 2,0 до 3,0 литров (43,2%), а также двигатели мощностью 150-199 л.с. (42%). Доля автомобилей с автоматом составляет 99% и только один процент приходится на версии с механикой. Распределение по типу привода выглядит так: полный привод – 72,3%, задний привод – 15,7% и передний привод – 12%.

auto.mail.ru

АІ АЕЕОЕЕА

Выполняя программу по развитию общественного транспорта, Минтранс выступил с инициативой введения динамически регулируемых тарифов. Какую выгоду получат власти и пассажиры, и насколько реально внедрение данной системы в России – в следующем обзоре.



Пользование общественным транспортом подорожает в часы пик?

ПУСТЫЕ КРЕСЛА НЕ НРАВЯТСЯ ЧИНОВНИКАМ

Ежедневно городским транспортом в Москве пользуются не менее 15 миллионов человек, отдавая предпочтение автобусам (до 4 миллионов пассажиров в день) и метро (9 миллионов). Эксперты Минтранса проанализировали пассажирские грузопотоки и установили, что 70-80% людей перемещаются именно в часы пик, которыми считаются временные промежутки 6:30 – 9:30 и 16:00 – 19:00.

Суть динамических тарифов состоит в том, чтобы удешевить проезд в дневные, невостребованные часы, и сделать дороже во время максимального наплыва пассажиров. По мнению инициаторов новшества, такая мера позволит сбалансировать нагрузку на транспорт и позволит гражданам сэкономить время и деньги. Так люди смогут часть поездок запланировать на более свободные часы, а малообеспеченные категории граждан, в том числе пенсионеры – потратить меньше средств на проезд.

Хотя конкретные показатели пока еще не продуманы, эксперты уже подсчитали экономический эффект от таких тарифов, который будет получен за счет большей заполненности транспорта в дневные часы. Сейчас и муниципальные, и коммерческие перевозчики терпят вполне ощутимые убытки вследствие нехватки пассажиров. Примечательно, что фактически «динамические» тарифы давно уже применяются на транспорте, вот только пока на коммерческом. Городские такси варьируют стоимость своих поездок в зависимости от уровня спроса на их услуги в течение дня. Например, даже в рамках одного и того же маршрута проезд в часы пик может стоить до 20 и даже 40% дороже.

БУДЕТ ЛИ ВЫГОДА ПАССАЖИРАМ?

Аналитик из межрегиональной организации «Город и транспорт» Владимир Валдин уверен, что изменение тарифов, возможно, частично загрузит днем транспорт и поможет сэкономить студентам, домохозяйкам и иным гражданам с гибким графиком, но в целом проблему не решит. Жители больших городов преимущественно начинают работу в одни и те же часы, добираясь до нее наиболее быстрыми, проверенными способами. И весьма маловероятно, что стоимость каким-то образом повлияет на данный фактор.

Более привлекательным решением, по мнению Валдина, выглядит увеличение стоимости транспорта в ночные часы, как это практикуется во многих европейских странах. В таком случае автобусы начали бы циркулировать активнее, что повысило бы мо-

бильность людей при одновременном снижении нагрузки на бюджет.

Еще одним вариантом, позаимствованным у зарубежных стран, могут стать унифицированные проездные билеты, не имеющие ограниченного количества поездок или определенного маршрута, а также распространяющиеся на все виды транспорта. Если же, помимо всего прочего, такой проездной будет выполнен не только в виде электронной, но и виртуальной карты, привязанной к номеру телефона или банковской карте, и учитывать как общественный транспорт, так и перехватывающие парковки, тогда столь мультифункциональный билет сделает поездки граждан мобильными и комфортными.

С аналитиком соглашается депутат Госдумы Александр Старовойтов, считающий, что нельзя решать городские проблемы за счет кошельков своих граждан. Возможно, москвичи или жители прочих мегаполисов и не пожалуют средств на проезд, однако в регионах повышение тарифов почти наверняка вызовет волну недовольств. Кроме того, увеличение стоимости придется чем-то компенсировать, чтобы избежать недовольства людей. Например, расширить автопарк, снизить интервалы между автобусами и трамваями, предоставить более комфортные условия в салонах наземного транспорта и вагонов метро.



ГОТОВ ЛИ ПОТРЕБИТЕЛЬ?

Если инициатива, направленная Минтрансом в правительство, будет одобрена, то ее проработкой и реализацией будут заниматься муниципальные и региональные органы власти, отвечающие за тарификацию городского транспорта. Минтранс пор не уточняет ни детали, ни сроки воплощения мероприятий, но речь потенциально идет о 2019-2015 годах. Хотя скептически настроенные депутаты уверены, что губернаторы прислушаются к мнению граждан в подведомственных им регионах и не захотят внедрять подобную динамическую тарификацию транспорта.

Подобная практика динамических

тарифов не первый год существует в ряде европейских государств. Например, в Великобритании в «пиковые часы» проезд стоит, в переводе на российскую валюту, чуть более 700 рублей, в остальное же время – не более 600 рублей. Таким образом, экономия для лондонцев составляет порядка 17%, а для немцев аналогичные тарифы обходятся на 15% дешевле.

Если предположить введение в России такой системы, то, к примеру, в Волгограде, где проезд обходится в 20 рублей, скидка может составить 3-4 рубля, а в Архангельске при базовом тарифе в 26 рублей выгода будет 5 рублей. Так ли велика выгода?

Перераспределение транспортных потоков актуально для европейских столиц, где общественный транспорт очень дорог сам по себе. Но то, что удобно для Лондона, не обязательно подойдет для Казани. При и так вполне адекватных тарифах, скидка в 2-3 рубля вряд ли существенно повлияет на график дня небогатых граждан. Те же неработающие пенсионеры, встающие очень рано, все равно в утренние часы будут отправляться на рынки или в поликлиники.

Директор Института экономики транспорта Михаил Блинкин заявляет, что перед внедрением системы необходимо провести серьезное исследование – кого относить к пассажирам с гибким графиком, каково их количество, какие часы поездок они предпочтут? Пожилые люди и так имеют льготы и ездят по социальным картам – каким образом на них будет распространяться динамический тариф? Если запрограммировать карту определенным образом на разные временные интервалы в зависимости от тарификации, это приведет к слишком большим издержкам, которые перечеркнут всю выгоду.

Таким образом, без масштабного социологического исследования транспортных «предпочтений» граждан механически вводить динамические тарифы бессмысленно. Люди, едущие в часы пик, вряд ли выбирают это время из чувства мазохизма. Они имеют четкий график работы и не могут опоздать на работу ради пары рублей экономии. Однако из-за повышения тарифов им придется ежедневно переплачивать, что противоречит стратегии самокупаемости городского транспорта. То есть, наибольшая часть пассажиров станет платить очень много, а наименьшая – еще меньше. Доходы перевозчиков возрастут, а государству не придется больше тратить бюджетные средства на пассажиров. Таким образом, возникает вопрос – кому и какую выгоду несет инициатива Минтранса?

Сергей ВАСИЛЕНКОВ



8 (8182)

4-777-51

Окружное шоссе, д.11

ГЕНЕРАТОРЫ · СТАРТЕРЫ

ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

АВТОГАЗЕТА

22 (876) ■ 26 октября 2018 г.

3

АТ Ї ДТ Ñ-Т 0АА0

Налоговики помогут с декларацией

3 декабря истекает срок уплаты имущественных налогов за 2017 год

Вопросам уплаты транспортного, земельного налогов и налога на имущество физических лиц были посвящены Дни открытых дверей, прошедшие 9-10 ноября по всех налоговых инспекциях страны. ИФНС России по г. Архангельску в рамках акции посетили около 900 налогоплательщиков. Граждан проконсультировали по вопросам уплаты налогов, получения сводных налоговых уведомлений и квитанций, подключения или восстановления доступа к Личному кабинету налогоплательщика для физических лиц. Наиболее часто посетители задавали следующие вопросы.

? До сих пор не поступило налоговое уведомление. В чем причина?

– Рассылка сводных налоговых уведомлений за 2017 год завершена в октябре. Пользователям Личного кабинета налогоплательщика для физических лиц уведомления направлены в электронном виде, без дублирования на бумажном носителе. Для получения уведомления необходимо зайти в сервис с помощью логина и выданного в налоговой инспекции пароля либо через учетную запись Единого портала государственных услуг, подтвержденную лично. Налогоплательщикам, не подключенным к Личному кабинету налогоплательщика для физических лиц,

уведомления направлены почтой на бумажном носителе. Кроме того, получить уведомления лично граждане могут в любой налоговой инспекции на территории Российской Федерации, независимо от места регистрации, а также в отделениях многофункциональных центров на территории Архангельской области и Ненецкого автономного округа.

В определенных ситуациях налоговое уведомление не направляется: если общая сумма налогов равна размеру льгот или составляет менее 100 рублей. Начисления по имущественным налогам могут отсутствовать, если в инспекцию не поступили сведения

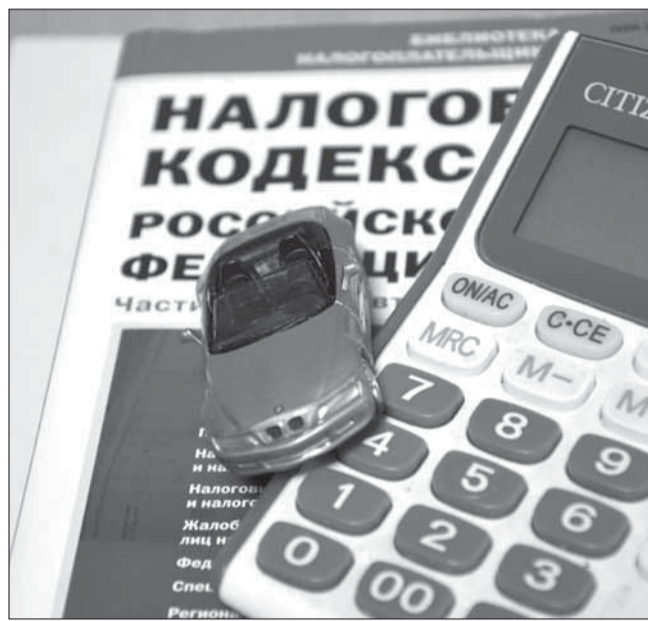
из регистрирующих органов о возникновении права собственности на объекты налогообложения.

Если в налоговое уведомление не включены имеющиеся объекты недвижимого имущества или транспортных средств, и налогоплательщик никогда не получал уведомление в отношении них, то он обязан сообщить об этом в налоговый орган. Срок подачи сообщения за 2017 год – до 31 декабря 2018 года.

? В мае 2017 года продан легковой автомобиль, в уведомлении транспортный налог начислен за весь год. Почему это произошло и куда обращаться?

Налогоплательщиками транспортного налога признаются лица, на которых зарегистрированы транспортные средства. Начисление налога производится налоговой инспекцией пропорционально времени владения на основании регистрационных данных, которые в отношении автомобильного транспорта предоставляются подразделениями ГИБДД МВД Российской Федерации. Изменение регистрационных данных в связи с переходом права собственности осуществляется ГИБДД на основании заявления нового собственника автомобиля.

Если после совершения купли-продажи новый владелец не зарегистрировал автомобиль на себя, на-



лог начисляется прежнему владельцу. В такой ситуации продавцу необходимо обратиться в ГИБДД с заявлением о прекращении регистрации транспортного средства. При получении из ГИБДД новых данных, налоговый орган прекращает исчисление налога.

? Какие льготы по налогу на имущество предоставляются пенсионерам и как их оформить?

– Пенсионеры освобождаются от уплаты налога на имущество физических лиц в отношении одного объекта налогообложения каждого вида: квартира, жилой дом, их часть, комната, хозяйственное строение, гараж или машино-место. Льгота

носит заявительный характер. Гражданин, впервые получивший право на нее, подает в любой налоговый орган заявление по установленной форме, указывая в нем реквизиты документа – пенсионного удостоверения или справки Пенсионного фонда Российской Федерации. При бессрочном действии льготы заявление представляется однократно.

? Где в сводном налоговом уведомлении можно увидеть информацию о налоговых льготах и вычетах?

– По каждому налогу в разделе «Расчет налога» льготы отражаются в графе «Размер налоговых льгот», а вычеты (например, на 600

кв. м земельного участка) – в графе «Необлагаемая налогом сумма». Исключением является вычет по налогу на имущество физических лиц. В сводном налоговом уведомлении кадастровая стоимость объекта в разделе «Налог на имущество физических лиц» указывается уже с учетом ее уменьшения на величину налогового вычета. В отношении каждого жилого дома общая площадь уменьшается на 50 кв. м, квартиры и части жилого дома – на 20 кв. м, комнаты или части квартиры – на 10 кв. м.

Разобраться в налоговом уведомлении поможет промо-страница «Налоговое уведомление 2018» на интернет-сайте ФНС России. В простой и доступной форме здесь описано содержание разделов и разъяснен порядок их заполнения, а также предложены ответы на наиболее часто возникающие вопросы.

? Как рассчитывается налог на имущество физических лиц?

– Формула расчета приведена на промо-странице «Налоговое уведомление 2018» с расшифровкой отдельных компонентов, а в Личном кабинете налогоплательщика для физических лиц пользователю предлагается формула, заполненная фактическими значениями по конкретному объекту недвижимости.

ИФНС России по г. Архангельску

ААСТ Ї АНІ Т НОУ

Подледная рыбалка – наиболее привлекательный для северян вид зимнего отдыха. Всем известна опасность нахождения на льду, особенно в период нестабильной по температурному режиму погоде, но рыболовы всей страны дружно выходят на лед уже при первых признаках его становления.

Пресс-центр ГУ МЧС России по Архангельской области опубликовал на своем официальном сайте простые правила, которые помогут сохранить жизнь.

– Мы прекрасно понимаем, что наша очередная статья по мерам безопасности на льду не остановит любителей зимней рыбалки, но очень советуем прочитать и поделиться с коллегами по увлечению теми нехитрыми мерами, исполнение которых может спасти жизнь вам и вашим близким, убережет родных вам людей от горя потери. Правил немного, и все они основаны на многолетнем опыте, – поясняют в пресс-центре ведомства.

1. На тонкий, неокрепший лед выходить нельзя. Случайно попав на тонкий лед, отходите назад скользкими осторожными шагами, не отрывая ног ото льда.

2. Прочный, безопасный лед – прозрачный, толщиной не менее 8-10 см. Молочный, белого цвета лед вдвое слабее прозрачного.

Самый опасный – ноздреватый лед, образовавшийся из смерзшегося снега.

3. Лед всегда слабее вблизи топляков, свай, тростника и на течении.

4. В оттепель после первых морозов лед становится тонким. Особенно опасен тонкий лед, припорошенный снегом.

5. Над большими глубинами лед образуется позднее, и поэтому менее прочен, а значит, и опасен тогда, когда кругом на средних глубинах он достаточно надежен.

6. В озерах родниковые ключи иногда встречаются на больших глубинах; лед над ними опасен.

7. В устьях речек и ручьев лед часто бывает ненадежным в течение всей зимы.

8. Под мостами, в узких протоках между широкими плесами и между островами лед часто бывает опасным даже в середине зимы. Весной в этих местах ходить нельзя.

9. Не выходите на неокрепший лед в одиночку, лучше передвигаться вдвоем или втроем. Однако

идти всем рядом нельзя. Оптимальное расстояние – 2-3 м друг от друга. По последнему льду не следует ходить и гуськом. Там, где пройдет один, второй может провалиться.

10. Выходя на лед, обследуйте (прощупайте) его впереди себя пешней. Лед, который пробивается пешней с одного удара, опасен.

11. Идя по неокрепшему льду, держите ящик на одной лямке – в случае нужды так легче от него освободиться.

12. Не собирайтесь на тонком льду группами.

13. Не пользуйтесь коньками на первом льду. На них можно легко въехать на тонкий, неокрепший лед или в полынью.

14. Будьте особенно осторожны при переходе реки ниже плотины. Там состояние льда меняется быстро, и иногда уже через 2-3 часа бывает нельзя вернуться обратно по своему следу.

15. Если возникла крайняя необходимость перейти опасное место на льду, завяжите вокруг пояса шнур, оставив за собой свободную влочающийся конец, около которого должен находиться товарищ.

Переходить опасное место надо с

большим шестом, держа его попеременно.

16. Если лед вдруг станет трескаться, сохраняйте спокойствие, не поддавайтесь панике. Быстро, но в то же время осторожно лягте на лед и отползайте на безопасное место.

17. Если все же случилась беда и вы оказались в воде, не пытайтесь выбраться на поверхность только с помощью рук, не подтягивайтесь за кромку льда. Держась за нее руками, надо с осторожностью вынести на лед сначала одну, потом вторую ногу, затем не спеша и так же осторожно отползти (откатиться) от опасного места.

18. Помогая провалившемуся под лед товарищу, у которого не оказалось шнура, подавайте ему пояс, шарф, палку, рукоятку пешни или ледобура и т. п. За них можно ухватиться крепче, чем за протянутую руку. К тому же при сближении на расстоянии руки легче обломить кромку льда.

19. После метелей остерегайтесь незамерзших лунок под снегом.

20. Не подходите близко к лункам, в которых ставят промысловые сети. Они всегда покрыты

тонким льдом или снегом. Заметить их можно по холмикам рядом лежащего колотого льда.

21. Остерегайтесь промоин во льду над быстрым течением.

22. Не становитесь на льдины, отколовшиеся от ледяного поля: они могут внезапно перевернуться под ногами.

23. Помните, что весенний лед после ночного заморозка утром кажется крепким и надежным, а днем, особенно в конце ледостава, он крошится и проваливается.

24. Спускаясь с берега на лед, осевший при спаде воды, остерегайтесь глубоких трещин, скрытых под снегом. В них можно тяжело повредить ногу.

25. Находясь на льду, учитывайте, что под снегом он нарастает медленнее, чем на бесснежном пространстве.

26. Не зная особенностей водоема или условий образования льда, не пытайтесь выезжать на лед на автомашине. Кроме знаний правил поведения на льду, нужны также хладнокровие, выдержка, а главное – осторожность.

По информации пресс-центра ГУ МЧС России по Архангельской области

Первый лёд – не повод для рыбалки

АІ АÈÈÒÈÈÀ

Ужесточат ли наказания за езду без прав?

Управление автомобилем и иным транспортом без водительского удостоверения – одно из наиболее серьезных нарушений ПДД. Однако, ситуация усугубляется, если человек был лишён прав, но продолжил езду за рулём. Данный факт подразумевает увеличение потенциальных рисков ДТП и негативно сказывается на показателях безопасности, ввиду чего и возникает необходимость в разработке эффективных мер противодействия.

СУЩЕСТВУЮЩЕЕ НАКАЗАНИЕ И ЕГО ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Если рассматривать существующее наказание, то управление автомобилем лицом, никогда не имевшим прав, чревато наложением штрафа в 15000 руб., при этом что владельца, передавшего ему управление, оштрафуют ещё на 30000 руб. Если же за руль сел человек, лишённый права управления, величина штрафа возрастает до 30000 руб., сочетаясь с административным арестом до 15 суток и обязательными работами от 100 до 200 часов.

Стоит отметить, что величина штрафов, даже несмотря на падение уровня доходов граждан, не кажется внушительной – более того, для владельцев премиальных авто, регулярно нарушающих все мыслимые запреты, это и вовсе не является препятствием, ввиду чего вопрос ужесточения ответственности не раз поднимался на всех уровнях.

Президент общества защиты прав граждан «Коллективная защита» Марат Аманлиев полагает, что ужесточение в первую очередь коснётся тех, кто сел за руль впервые. В то же время в качестве меры эффективного противодействия называют и возможность конфискации транспортного средства, а также распространение административного ареста на всех нарушителей.

По данным Госавтоинспекции,

за прошедшие два года к ответственности за управление ТС без водительского удостоверения были привлечены 82,5 тыс. водителей. Данный факт наглядно демонстрирует недостаточность мер, принимаемых для предотвращения потенциально опасных ситуаций, поскольку по вине вышперечисленных категорий нарушителей произошло около 26 тыс. ДТП.

РОССИЙСКИЕ РЕАЛИИ И ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ УЖЕСТОЧЕНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Вопрос ужесточения принимаемых к нарушителям мер обусловлен тем фактом, что отсутствие водительского удостоверения по задумке должно стать непреодолимым барьером на пути к управлению ТС. Кроме того, особое внимание целесообразно уделять тем нарушителям, которые, будучи лишены прав, продолжают не только эксплуатировать автомобиль, но и систематически нарушать ПДД.

Отсутствие привязки величины штрафа к уровню дохода нарушителя приводит к тому, что для среднестатистического гражданина существующая сумма является неподъемной, а для обеспеченного нарушителя – сопоставима с ежедневными расходами. С учётом того, что далеко не все доходы в России задеклари-



рованы, фактически отсутствует возможность создать механизм подобной привязки. В то же время активное внедрение практики административного ареста или исправительных работ при условии неотвратимости может дать куда больший эффект. Разумеется, подобная инициатива менее интересна законодателям с точки зрения пополнения казны, однако именно она может стать решающим фактором в борьбе с нарушителями.

С учётом того, что за управление автомобилем в состоянии опьянения гражданин может быть лишён прав на срок от 1,5 до 2 лет, вероятность того, что он снова сядет за руль до истечения этого периода, крайне велика. Именно в этой категории нарушителей самые высокие показатели рецидива, притом что последствия от подобных действий наиболее значительны. Так, по официальным данным, за пять месяцев текущего года в Архангельской области произошло 49 ДТП по вине нетрезвых водителей, в которых пострадали 75 человек.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ НАПОЛНЕНИЕ БЮДЖЕТА?

Как уже отмечалось выше, простым увеличением штрафов добиться сокращения числа случаев с управлением транспортом без

водительского удостоверения вряд ли удастся. Касается это не только обеспеченных категорий нарушителей, но и так называемых «систематических» нарушителей.

Эксперты полагают, что при повторном нарушении наиболее эффективной мерой воздействия может стать конфискация ТС с последующей реализацией его через аукцион в пользу государства. При этом конфискации должен подлежать даже автомобиль, зарегистрированный на другого человека, за исключением случаев неправомерного завладения им. В то же время Евгений Корчаго – член Совета по взаимодействию с институтами гражданского общества, отмечает избыточность подобных мер. По его мнению, существующая практика изъятия имущества должника (в том числе и по штрафам) судебными приставами и так позволяет конфисковать ТС для погашения увеличенных штрафов. Подобная точка зрения не учитывает российские реалии, в которых нарушителем может быть сын высокопоставленного чиновника или бизнесмена, не имеющий официально оформленной на него собственности.

Активизация законодательских инициатив в этом направлении обусловлена подписанной пре-

мьер-министром «Стратегией безопасности дорожного движения», которая предусматривает резкое сокращение числа пострадавших и погибших в ДТП. Поскольку фактическое обустройство автомобильных дорог, создание разделительных полос и монтаж дорожных ограждений в комплексе с переработкой дислокаций – это длительный и крайне затратный процесс, добиваться поставленных целей планируется банальным удвоением штрафов.

Вполне ожидаемо, что на начальном этапе это может дать некоторую положительную динамику, однако рассчитывать на стабильный спад аварийности вряд ли придется. Если рассматривать Архангельскую область, то, согласно программе на ближайшие 5 лет, будет построено 4 новых искусственных сооружения, ещё 72 будут приведены в нормативное состояние. То же касается и 320 км дорог общего пользования. Именно после проведения работ по ремонту и реконструкции резко сокращается количество ДТП вне зависимости от того, кто находится за рулём, поскольку современные элементы обустройства эффективно нивелируют последствия. В таких условиях езда без прав перестаёт быть наиболее значимым нарушением, а ужесточение ответственности никоим образом не скажется на показателях аварийности и приведёт лишь к росту наполняемости бюджета.

Если говорить об эффективности инициативы по ужесточению ответственности за езду без прав, то в представленном виде значительного эффекта добиться вряд ли удастся. Требуется не просто ужесточение, а выработка более результативных механизмов. В противном случае с учётом избирательности наказания, а также колоссальной разницы в уровне доходов населения далеко не для всех предложенные меры окажутся действенным препятствием.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

АÀÒÎ Î Î ÀÈÈÛ È ÇÀÈÎ Í

Как идентифицировать водителя-правонарушителя?

Собственник зафиксированного на фотовидеозаписи автомобиля вправе доказать, что не совершал правонарушение. К такому выводу пришел Верховный суд России. Прецедентное решение было принято по спору москвички Елены Васяткиной. Работавшие в автоматическом режиме камеры зафиксировали, что принадлежащий ей Mitsubishi Lancer бесплатно находился на платной парковке у торгового центра.

На основании московского городского закона ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства» (АМПП) наложено на владельца автомобиля административный штраф в 2,5 тысячи рублей.

Не согласившаяся с санкциями собственница обратилась в суд. По утвержде-

нию Елены Васяткиной, за рулем иномарки в тот день находился ее муж, совершавший покупки в расположенном в торговом центре супермаркете «Ашан». Как водитель он был вписан в полис ОСАГО и имел доверенность. Сам супруг отрицал своей вины, представив в подтверждение



выписку банка об оплате покупок. Несмотря на это, районный и Московский городской суды отклонили жалобу автовладельца.

В свою очередь высшая инстанция пришла к выводу, что подтверждающими факт нахождения транспортного средства во владении (пользовании) другого лица доказательствами, в частности, являются до-

веренность на право управления автомобилем, полис обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО), договор аренды или лизинга, показания свидетелей или непосредственно управлявшего транспортным средством в момент фиксации правонарушения лица. «Указанные, а также иные доказательства, не имеют заранее

установленной силы и при осуществлении производства по делу должны быть исследованы и оценены по установленным правилам», – констатировали служители Фемиды.

В рассмотренном деле заявленные Еленой Васяткиной доводы и представленные доказательства какими-либо объективными данными не были опровергнуты. Кроме того, закон гарантирует, что все неустранимые сомнения в виновности привлекаемого к административной ответственности толкуются в его пользу. Конституционный суд России неоднократно указывал, что использование полученных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фотовидеофиксации доказательств не отменяет презумпции невиновности. «Изложенное выше не по-

зволяет признать выводы должностного лица и судебных инстанций, а также принятые ими акты, обоснованными», – заключил Верховный суд России, прекращая производство по делу связи с отсутствием в действиях Елены Васяткиной состава правонарушения.

За истечением срока давности сам водитель – супруг собственницы автомобиля, не может быть привлечен к ответственности. Отметим, что нередко реальные правонарушители используют фальшивые номерные знаки, в том числе зарегистрированные на транспортные средства такой же марки и цвета. Бремя доказывания своей невиновности в такой ситуации по существу возлагается на добросовестного автовладельца.

Агентство правовой информации,
legalpress.ru



ЌІ І ЁЁАІ ОЁ ДУІ І Ё

Стоимость бензина и дизельного топлива в России уже вплотную приблизилась к психологической отметке в 50 рублей за литр, и это находит отражение во всех сферах экономики и больно бьёт по карману даже тех, кто не владеет автотранспортом. Правительством неоднократно принимался ряд мер по стабилизации цен, последняя из которых – заморозка, эффективность которой мы и попробуем оценить.



Насколько эффективна заморозка цен на бензин?

СПЕЦИФИКА «ЗАМОРОЗКИ» И ФАКТОРЫ, ПРЕПЯТСТВУЮЩИЕ ЕЙ

Согласно подписанному премьер-министром постановлению, ФАС и Минэнерго обязано заключить соглашение с нефтедобывающими и перерабатывающими компаниями о снижении оптовых цен на топливо при одновременном увеличении его поставок на внутренний рынок на 3%. Дальнейшее изменение цены должно осуществляться на величину, не превышающую официальной инфляции, в противном случае в качестве мер воздействия называется введение заградительных пошлин на экспорт.

На фоне увеличения НДС и акцизов на топливо, которые, по мнению Рустама Танкаева, гендиректора компании «ИнфоТЕК-Терминал», приведут к росту розничных цен на 7 руб. за литр, говорить об эффективности и продуманности принимаемых мер неуместно. Помимо этого, росту способствуют и мировые биржевые котировки, делающие экспорт всё более привлекательным. Президент Нефтяного клуба Олег Ашихмин считает повышение стоимости бензина и дизельного топлива неизбежными, поскольку этому способствуют не только экономические аспекты, но и объективные факторы, такие как переход на зимнее топливо, себестоимость которого изначально выше.

Учитывая данный факт, можно предположить, что в долгосрочной перспективе заморозка розничных расценок направлена не только на стабилизацию рынка, но и на принудительное повышение эффективности экономической деятельности нефтяных компаний, однако рассчитывать на столь значимый для экономики результат с озвученными мерами регулирования крайне оптимистично.

РЫНОЧНЫЕ МЕХАНИЗМЫ, СПОСОБСТВУЮЩИЕ РОСТУ ЦЕН

Любое государственное регулирование даёт краткосрочный эффект, за который приходится расплачиваться в последую-

щем, ввиду чего говорить о том, что выход из сложившейся ситуации найден, пока преждевременно. Это наглядно подтверждается и временным снижением топливных акцизов, которое позволило несколько сдержать рост в этом году. Что касается возложенных на нефтяников обязательств по наращиванию поставок продукции нефтепереработки на внутренний рынок, то существует масса способов обойти данный барьер, спровоцировать дефицит и рост цен до требуемого уровня. Несколько



лет назад при обвале цен на нефть розничные расценки удерживались на высоком уровне оправданием проведения масштабной реконструкции основных НПЗ с целью перехода на топливо высокого экологического класса.

С учётом факторов, определяемых рыночной экономикой, стабилизация цен могло бы способствовать и снижению спроса, но обеспечить активное внедрение альтернативного топлива не представляется возможным. Об активном переходе на газомоторное топливо говорится не один год, но развитие сети специализированных заправок и конвейерное оснащение производимых автомобилей соответствующим оборудованием пока сильно отстаёт. Это не помешало газовым компаниям поднять цены на свою продукцию примерно на 30%, а меры регулирования данного направления пока вообще не рассматриваются.

Существует и ещё одна проблема топливного рынка в России – его монополизация и концентрация основных месторождений и мощностей по нефтепереработке в руках узкого круга

компаний, ввиду чего понятие конкуренции практически отсутствует, особенно на розничном рынке. Именно независимые игроки в сфере розничных продаж могут получить карт-бланш на повышение расценок, которое и приведёт к дефициту того же бензина на фирменных АЗС, со всеми вытекающими последствиями для ценовой политики. Пока не озвучено, каким образом правительство собирается регулировать данный сегмент, и предусмотрены ли подобные действия вообще.

Рост мировых цен на нефть обуславливает привлекательность экспорта и стремление минимизировать упущенную выгоду, связанную с продажей топлива на внутреннем рынке, что является определяющими факторами в сложившейся ситуации. Это косвенно подтверждается увеличением объёмов добычи, негативное влияние которого на мировые котировки нивелируется санкционной политикой США в отношении Ирана.

ОЖИДАНИЕ ПЕРЕМЕН

Ситуация на рынке столь сложная, что помимо непосредственного вмешательства правительства, регулированию способствуют и гражданские инициативы. Так, в Архангельской области активистами Общероссийского народного фронта ведётся непрерывный мониторинг цен на основные виды топлива. Для граждан создана «горячая линия» с целью своевременного сигнализирования о фактах необоснованного повышения стоимости и передачи информации в надзорные органы.

Стоит отметить, что

действенные меры к нефтяникам могут быть применены лишь на федеральном уровне, а, учитывая, что ряд экспертов говорит о неизбежности повышения, сопряжённого с искусственным дефицитом, напряжение только нарастает. С учётом сложной экономической ситуации заградительные пошлины, которыми пугают недобросовестных продавцов, труднореализуемы, поскольку моментально скажутся на наполняемости федерального бюджета. Кроме того, при ориентировании всей экономики на экспорт, жизненно необходимый для получения свободной конвертируемой валюты, вряд ли приходится ожидать действительно жёсткой политики.

Эксперт Российского института стратегических исследований Михаил Беляев вообще называет сложившуюся ситуацию в России отсутствием рынка ввиду очевидной монополизации. По его мнению, только жёсткое вмешательство правительства способно оказать результативное воздействие на производителей. Проблема заключается лишь в том, что полных примеров такого вмешательства в российских реалиях ещё не было.

Основные надежды возлагаются не только на ограничительные меры, но и на обещанную нефтяникам компенсацию или «возвратный акциз». Однако принимаемая во внимание тот факт, что полностью компенсировать упущенную выгоду экономически нецелесообразно, подобное стимулирование лишь несколько сгладит негативную динамику. Пока же прорабатывается возможность внедрения плавающих акцизных ставок, привязанных к цене на нефть.

Если говорить о краткосрочных перспективах, то очевидно, что положительный эффект для розничных цен на топливо будет достигнут, однако в дальнейшем с высокой долей вероятности следует ожидать стабилизации роста, обусловленной рядом объективных, так и искусственно инициированных факторов.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

ЌІ АІ НОЁ А ОЁ ОДАО

13 675

дообъём

взыщут с правонарушителя за каждый экземпляр незаконно добытой семги.

За незаконную рыбалку штрафы увеличили в разы: ранее санкция для браконьеров составляла 1250 руб. за экземпляр этого вида рыб.

Новые таксы для исчисления размера ущерба, причиненного водным биологическим ресурсам, утверждены постановлением Правительства России, которое вступило в законную силу 17 ноября. Так, например, за незаконную добычу леща размер ущерба увеличился с 25 до 500 рублей.

1800

еёаі і оёё÷іі аі і һааіаі ёу

ежегодно меняют в Архангельске

Об этом рассказал глава предприятия «Горсвет» Александр ГУРЬЕВ. Общее количество светильников в городе – более 18 тысяч штук.

В настоящее время в среднем по городу работа уличного освещения обеспечена на 70% от общего количества светильников. При этом работа светильников над перекрестками, пешеходными переходами, в районе остановочных карманов и на социальных объектах обеспечивается в режиме 100%.

Архангелогородцы могут сообщить о неработающих светильниках в диспетчерскую «Горсвета». На предприятии сформированы службы, призванные выявлять и устранять аварийные ситуации, осуществлять замену вышедших из строя ламп и светильников.

В случае выявления неработающего светильника над пешеходным переходом горожан просят обращаться в диспетчерскую службу по телефону (8182) 66-20-66, каждое обращение будет принято и оперативно отработано.

17 000 000

дообъём

составил ущерб, причиненный организованной преступной группой, которая занималась хищением дорогостоящей грузовой техники, а также незаконной рубкой лесных насаждений в особо крупном размере.

В ходе следствия установлено, что житель Вологодской области 1963 года рождения, временно проживавший на территории Каргопольского района, выступил организатором группы, которая в период с лета 2015 года по июнь 2017 года похищала грузовой автотранспорт и иное имущество с территорий производственных баз, расположенных в Архангельской и Вологодской областях.

Злоумышленники нападали на сторожей, охранявших данные объекты, избивали, в некоторых случаях угрожали потерпевшим оружием. Похищали в основном самосвалы и лесовозы с целью дальнейшей реализации.

Как следует из материалов уголовного дела, двое участников группы также были вовлечены в противоправную деятельность, связанную с незаконными рубками лесных насаждений. В этом случае организатором незаконного бизнеса стал индивидуальный предприниматель 1980 года рождения, занимавшийся заготовкой, переработкой и продажей древесины.

Группа из четырех человек в 2016 году незаконно вырубала лес на территории Каргопольского района Архангельской области, являющийся собственностью государства, причинив ущерб на сумму порядка трех миллионов семисот тысяч рублей.

В настоящее время шести фигурантам уголовных дел предъявлено обвинение в совершении серии тяжких и особо тяжких преступлений, среди которых кражи, грабежи, разбои, незаконные рубки лесных насаждений, совершенные организованной группой в особо крупном размере. Обвинительные заключения утверждены прокурором Архангельской области. Уголовные дела направлены в суд.

По информации УМВД РФ по Архангельской области

ААОТ І Т АТ НОЕ

**Лишение прав «за пьянку»:
ГИБДД хочет добавить
и лекарства**

В Госдуме предложили ввести санкции для граждан, которые употребили лекарства «в терапевтических целях», и для наркоманов, «глотающих таблетки пачками».

О законодательном пробеле, позволяющем гражданам в состоянии опьянения уходить от ответственности, рассказал врио замначальника ГИБДД России Александр Быков, пишет «Коммерсант». При проведении медицинского освидетельствования, напомним, врач берет у водителей на анализ мочу и в ряде случаев кровь.

При обнаружении спирта, наркотических и психотропных веществ медработник выносит заключение: «Состояние опьянения установлено». Оно, в свою очередь, ложится в основу материалов, которые отправляются в суд для наказания водителя. Но при обнаружении веществ, входящих в состав лекарственных препаратов, такое заключение вынести нельзя, поскольку это не предусмотрено законодательством.

По словам Быкова, ГИБДД начала проработку «предложения» об изменении ст. 12.8 КоАП РФ таким образом, чтобы ответственность наступала и за употребление лекарств; идею эту поддерживают в Минздраве.

Первый зампред комитета Госдумы по госстроительству Вячеслав Лысаков концептуально идею поддержал, заметив, что разработка законопроекта должна находиться «полностью в компетенции Минздрава, который почему-то проявляет удивительную пассивность в этой сфере».

Ведомство, считает депутат, должно определить группы препаратов и дозы, превышение которых будет считаться нарушением. В законопроекте нужно прописать два состава правонарушения: первый – с более мягкими санкциями – для граждан, которые приняли препарат в терапевтических дозах, но в нарушение инструкции к лекарству сели за руль; второй – с более жестким наказанием – для наркоманов, «глотающих таблетки пачками» для получения эффекта одурманивания. Последних, считает господин Лысаков, можно лишать прав и ставить на учет в наркодиспансере.

Решить описанную ГИБДД проблему довольно сложно, пояснил заводчиком медосвидетельствования на состоянии опьянения Московского научно-практического центра наркологии Владимир Егоров. «Тяжело прописать в отношении лекарств четкие критерии, как в случае с алкоголем», – говорит он. Ряд препаратов (например, корвалол) в отличие от алкоголя держатся в крови по нескольку недель, отметил главный редактор программы «Главная дорога» Илья Скрябин, и есть риск, что, употребив их однажды, водитель долго будет оставаться в зоне риска быть наказанным.

**Хорошие дороги
и доступные парковки:
рейтинг городов России**

Второй год подряд лидером стал Грозный, его жители оценили качество дорог и доступность парковок в среднем на 6,8 балла. Такие результаты содержатся в общероссийском рейтинге портала Domofond.ru, посвященном качеству дорог и доступности парковок по месту жительства. В ходе опроса жители 150 городов оценивали утверждение «Меня устраивает качество дорог, я не испытываю трудностей с парковкой в своем районе» по шкале от одного до десяти.

Второе место в рейтинге занял Геленджик, замыкает тройку городов-лидеров Тюмень (6,7 балла), передает РИА Новости. Последнее место в рейтинге занял Рубцовск Алтайского края (1,9 балла). В десятку худших, по оценке местных жителей, попали сразу три подмосковных города (Одинцово, Красногорск и Пушкино) и два – в Ростовской области (Новочеркасск и Таганрог).

Среди городов-миллионников первое место отдали Москве, второе – Перми (5,1 балла), третье – уступившему ей десятые доли балла Краснодару. Однако ни один из крупнейших российских городов не вошел в первую десятку. Любопытно, что по итогам прошлого года аналогичного опроса Москва входила в первую десятку, став единственным городом-миллионником в ТОП-10.

«В целом россияне оценивают состояние городской дорожной сети и парковки в своих районах довольно низко: на 4,5 балла из десяти. Почти половина опрошенных считают дороги и ситуацию с парковками крайне неудовлетворительными: 44,5% респондентов поставили им от одного до трех баллов», – отмечают авторы исследования.

Напомним, что, согласно индексу глобальной конкурентоспособности Всемирного экономического форума, лучшие дороги в мире находятся в Объединенных Арабских Эмиратах, Сингапуре и Швейцарии, а замыкают десятку лидеров Соединенные Штаты. В тройку антилидеров по качеству дорог вошли Мавритания, Демократическая Республика Конго и Гаити.

Россия в этом списке расположилась на 114-й строчке рейтинга из 137. Из ближайших соседей отметим Украину, которая расположилась на 130-й позиции, а также Казахстан – у этой страны 115-е место.

auto.mail.ru

ААОТ І Т АЕЕÜ È ÇАЕІ І

**Обгон машины ДПС –
лишение прав на полгода?**

Каждый водитель сталкивался с ситуацией, когда по ходу его движения в попутном направлении движется машина ГИБДД или полиции, при этом едет явно ниже скорости потока. Что делать в этом случае и можно ли обогнать автомобиль ГИБДД, не рискуя лишиться прав, или заплатить штраф и, когда обгон машины ДПС возможен без риска для себя?

**КОГДА ОБГОНЯТЬ
ЭКИПАЖ ГИБДД НЕЛЬЗЯ**

Вопрос: Ехал вчера по пригородной трассе, передо мной шел автомобиль ГИБДД с проблесковыми маячками, но без sireны. Обогнать не решился, так и плелся за ним 40 км/ч полчаса. Можно ли обогнать автомобиль полиции? В каких случаях?

Ответ: Можно или нельзя обогнать полицейский автомобиль – зависит от множества факторов. Один из которых – движется ли машина в обычном «режиме» или же со включенными проблесковыми маячками и специальными сигналами.

Правила дорожного движения, а именно п. 3.2. запрещают совершать обгон транспортного средства, если оно:

– Имеет нанесенные на него цветографические схемы, явно относящие его к специальному транспорту;

– Движется с включенными проблесковыми маячками красно-синего или синего цвета;

– Движется с включенным специальным звуковым сигналом (сиреной).

Вот при соблюдении всех этих трех условий запрет на обгон однозначен – нельзя! Также нельзя обгонять сопровождаемые такой машиной транспортные средства, если движение спецавтомобиля и сопровождаемых им авто осуществляется в колонне.

Разумеется, ГИБДД вряд ли оценит ваши маневры, если они:

ЊІ ДААЕА «АА»

Выдержка из ПДД

3.2 При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого транспортного средства (транспортных средств).

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружной поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружной поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (транспортных средств).



– Совершены на высокой скорости, превышающей допустимую на данном участке дороге;

– Обгон машины ДПС совершен в местах, запрещенных для его совершения.

Во втором случае ГИБДД сразу же «включит люстру» и радостно начнет вас преследовать для оформления по соответствующей статье КоАП РФ.

**НАКАЖЕТ ЛИ ГИБДД
ЗА ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ
ПРИ ОБГОНЕ ИХ МАШИНЫ?**

В некоторых патрульных автомобилях установлены специальные радарные комплексы для контроля скорости движения потока. Но таких машин крайне мало, такие комплексы на порядок более сложны и дороги, поэтому чаще всего инспектор ГИБДД, машину которого вы обогнали, приводит следующие доводы:

– Автомобиль ДПС ехал с максимальной разрешенной скоростью, а вы его обошли, тем самым ее превысили;

– На авторегистраторе ДПС отображается скорость, там было 80 км/ч, а вы обошли их очень быстро – значит превысили.

Все эти доводы не влекут привлечения за превышение скорости, так как факт ее превышения должен быть зафиксирован специальным средством измерения, имеющим все необходимые поверки. Ни видеорегистратор ГИБДД, ни глаз сотрудника полиции таковым не является.

Поэтому ГИБДД, догнав обогнавшего их с превышением скорости водителя, ограничиваются тщательной проверкой документов и всего остального и иногда предлагают выписать «штраф попроще» – например, за ре-

мень или свет. Мол, чтобы за скорость много не выписывать.

Не соглашайтесь и требуйте подтверждения факта превышения. Вас почти гарантированно и с грустью отпустят.

**ПО КАКОЙ СТАТЬЕ НАКАЖУТ
ЗА ОБГОН МАШИНЫ ДПС?**

Статьи в КоАП РФ, карающей именно за обгон спецавтомобиля с проблесковыми маячками и включенными спецсигналами нет.

Сотрудники полиции вменяют водителям ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ, запрещающую выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения. Санкция за обгон автомобиля ДПС – штраф в 5000 рублей или лишение прав от 4 до 6 месяцев. Повторное нарушение будет квалифицировано по ч. 5 той же статьи и повлечет штраф в том же размере (если зафиксировано автоматически) или же лишение прав до 1 года.

ОБГОН – НЕ ОПЕРЕЖЕНИЕ

ПДД дают более чем исчерпывающее понятие обгона – это опережение движущегося в попутном направлении автомобиля, связанное с выездом на встречную полосу.

Само же опережение – это обычное движение попутного автомобиля со скоростью большей, нежели скорость движения рядом следующего транспортного средства. Актуален для любых дорог, имеющих для движения в одном направлении две и более полосы.

Так вот, опережение автомобиля, движущегося и со специальными сигналами, и с проблесковыми маячками допускается и не запрещено правилами дорожного движения!

**ЧТО ЕЩЕ ВАЖНО ЗНАТЬ
ПРИ ОБГОНЕ МАШИНЫ ГИБДД
ИЛИ ПОЛИЦИИ**

Как мы уже писали, по ПДД требуется соблюдение сразу трех пунктов – спецразметка на машине, включенные маячки и спецсигнал. Однако часто автомобиль ДПС может ехать с мигалками, но без sireны, и обгоняющий его водитель рискует услышать еще минуту назад молчавшую sireну и получить протокол по ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ. В этом случае обгон машины ДПС вещь рискованная.

Поэтому если вы все же рискнули обогнать автомобиль ГИБДД с мигалками, но без sireны – обязательно убедитесь, что ваш видеорегистратор записывает звук! А лучше воздержитесь от обгона в данном случае – все же автомобили с проблесковыми маячками имеют неоспоримый приоритет на дороге. Во всех остальных случаях любую полицейскую машину можно смело обгонять, соблюдая при этом Правила дорожного движения.

**Николай МАРКОВ, автоюрист,
1dtphelp.ru**



8 (8182)

4-777-51

Окружное шоссе, д.11

ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ

ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

АВТОГАЗЕТА АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ

22 (876) ■ 26 ноября 2018 г.

7

АТ ДТ АЕ

В министерстве транспорта Архангельской области продолжается работа по подготовке программы комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».



1,2 млрд федеральных рублей – на дороги Поморья

В состав Архангельской агломерации включена опорная улично-дорожная сеть протяженностью 437 километров, в том числе 71 километр федерального, 92 километра регионального и 274 километра местного значения. Из них в черте Архангельска – 135 километров, в Северодвинске – 88 километров, в Новодвинске – 34 километра, на территории Приморского района – 17 километров.

Доля дорожной сети Архангельской агломерации, находящейся в нормативном состоянии на начало года, составляла 36,2%. К концу 2024 года 372 километра, или 85 процентов автомобильных дорог городской агломерации, должны быть приведены в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Таким образом, на сети Архангельской агломерации в среднем в год будет производиться ремонт автомобильных дорог протяженностью не менее 33,5 километра.

1251 КИЛОМЕТР РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ – ЗА ШЕСТЬ ЛЕТ

Большой объем ремонтных работ и региональную дорожную сеть. Поставлена задача в 2024 году достичь показателя не менее 32% автомобильных дорог регионального значения, находящихся в нормативном состоянии. Напомним, на

начало текущего года из общей протяженности региональных автодорог области в 7621,7 км нормативным требованиям соответствовали лишь 14,6 процента сети региональных автомобильных дорог.

Для достижения целевого показателя нормативного состояния региональных автомобильных дорог в проект «БКАД» включаются дорожные работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в объеме 1251 километр. В 2019 году предусматривается осуществить ремонтные работы на 100 километрах автомобильных дорог. Все необходимые материалы для решения поставленной задачи имеются, подрядные организации владеют достаточным количеством современной дорожно-строительной техники, обладают новыми технологиями по устройству и ремонту оснований и покрытий дорог, – подчеркнул Вадим КРИВОВ.

В настоящее время, с учетом планируемого финансирования, разработан проект паспорта программы развития объединенной дорожной сети Архангельской области, который предусматривает проведение работ по текущему и капитальному ремонту объектов на дорожной сети регионального значения в следующих объемах:

- в 2019 году – 100,5 км;
- в 2020 году – 102,7 км;
- в 2021 году – 169,5 км.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ – В ПРИОРИТЕТЕ

Программой также предусмотрены масштабные мероприятия по снижению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом, а именно сокращение количества очагов с 29 до 14, в том числе на дорожной сети городской агломерации – с 26 до 13. На сегодня в городе Архангельске насчитывается 10 мест концентрации ДТП, в Северодвинске – 12, на федеральных дорогах Поморья – шесть.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения будут учитываться на стадии разработки проектной документации дорожных объектов, в том числе будут включать в себя такие направления, как устройство линий искусственного освещения, ограждающих и направляющих устройств, организация приподнятых пешеходных переходов и установка автоматических комплексов фото- и видеофиксации нарушений ДТП на аварийно-опасных участках.

– Согласно уточненным данным, объем планиру-

емого финансирования в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в целом по Архангельской области на период 2019-2024 годы составил 3 миллиарда 408 миллионов рублей – на агломерацию и 13 миллиардов 583 миллиона рублей – на региональные дороги. На приведение последних в нормативное состояние из федерального бюджета в дорожный фонд Архангельской области в 2019 году планируется направить федеральные трансферты в сумме 1 миллиарда 213 миллионов рублей, – рассказал Вадим КРИВОВ.

Министр транспорта Поморья также добавил, что в отношении Архангельской агломерации в период 2019-2024 годов ежегодно планируется направлять из федерального бюджета в дорожный фонд Архангельской области по 568 миллионов рублей. С учетом софинансирования из областного бюджета и бюджетов муниципальных образований, которое составит 20 процентов от объема средств федерального бюджета, размер финансовых средств на ремонт дорог агломерации ежегодно составит не менее 710 миллионов рублей.

По информации министерства транспорта Архангельской области

Т АВВАЕАІ ЁВ

Т ДТ ААІ

АВТОМОБИЛИ
■ SsangYong Action NEW (2012) пробег 90 тыс. км, V-2.0, дизель, 149 л.с., не бит, не крашен. Цена 530 тыс. руб., торг. Тел. 8-909-556-2850.



■ ВАЗ-21010 (2001), пробег 160 тыс. км, цвет темно-синий, комплект зимней резины на дисках в подарок. Цена 15 тыс. руб., торг. Тел. 8-960-005-8742.

ЕОІ ЁР

АВТОМОБИЛИ
■ Нива, ВАЗ, УАЗ, Рено, Форд, джип, иномарки, импортные лодочные моторы и другую технику. Дорого. Тел. 47-47-45, 8-952-308-1421.

ЃОАӘЁЃОЁЁА

Почему гибнут люди?

В целом с начала года отмечалось небольшое сокращение показателей аварийности, при этом каждое девятое ДТП в России по-прежнему со смертельным исходом. Всего на улицах и дорогах страны по итогам девяти месяцев 2018 года было зарегистрировано 119 386 (-1,9%) ДТП, в которых погибли 12 886 (-4,7%) и получили ранения разной степени тяжести 152 818 (-2,0%) человек, следует из отчета Научного центра безопасности дорожного движения (НЦ БДД) МВД России.

Аварийность снижалась по итогам почти всех месяцев, за исключением роста количества ДТП в мае и июне и числа раненых в марте, мае и июне. Самые большие абсолютные значения имели показатели августа (16 840 ДТП), что, впрочем, является многолетней тенденцией, отмечают в МВД.

Чаще всего аварии происходили в субботу, а самым аварийно-опасным временем суток являлся период с 17:00 до 20:00 часов. Основными видами ДТП стали столкновение транспортных средств (42,7%) и наезд на пешехода (27,2%).

По итогам трех кварталов в результате нарушения ПДД всего произошло 105 178 ДТП, в которых погибли 10 959 и получили ранения 139 679 человек. Основными причинами аварийности являлось несоблюдение очередности при проезде перекрестков (19,4% от общего количества), несоответствие скорости конкретным условиям движения или ее превышение (8,7%), нарушение правил проезда пешеходных переходов (9,5%), выезд на полосу встречного движения (9,1%).

Из-за состояния улично-дорожной сети зафиксировано 44 237 ДТП. К таким недостаткам относились: отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах (22,9%), недостатки зимнего содержания (14,6%), отсутствие пешеходных ограждений (9,7%) или плохая видимость дорожных знаков (9,2%).

Доля ДТП, в которых выявлены технические неисправности ТС, составила 3,8%. Чаще всего попадали в аварию водители, установившие на одну ось шины различных размеров, конструкций, моделей или различных рисунками протектора. 25% случаев были связаны с использованием ошипованных и неошипованных шин одновременно.

При этом, как отмечают в МВД, значительно снизились показатели аварийности с пьяными водителями. С начала года всего совершено 10 160 (-12,2%) таких ДТП, в которых погибло 2 577 (-24,2%) и ранено 13876 (-11,3%) человек. Каждое третье (39,9%) такое происшествие зафиксировано в выходные дни.

auto.mail.ru

АЕААІ ОАІ ДЕОАЕУІ Т ЃОУ

Подарите праздник детям!

Новый год – особенный праздник, когда каждый из нас не только ждет чуда, но и может подарить частичку своего тепла и заботы, тому кто в этом нуждается. Джиперы экспедиционного клуба «Вектор 29» и благотворительная организация «Триединство» организуют Новый год для детей с онкологическими заболеваниями и приглашают всех неравнодушных присоединиться к сбору средств на проведения мероприятия и подарки!

23 декабря организаторы проведут Новый год для детей на турбазе «Северная Роза» – это будет большой праздник для ребят со всей Архангельской области с конкурсами, призами, аниматорами, катаниями на джипах и мотособаках, а так же с призами и подарками.

– Наш джиперский клуб – не коммерческая организация и сбор средств сейчас идет только среди участников нашего клуба. У нас достаточно сил и ресурсов для создания этого благотворительного события, но требуется финансовая помощь, мы приглашаем присоединиться и помочь нам сделать этот праздник масштабным и красивым, – поясняется один из организаторов мероприятия Александра ГОЛОВИНА.



Номер телефона для перевода средств в фонд: 8-911-596-62-90 (Костюкова Нина Васильевна) комментариев «Подари НГ»

Подробности можно узнать в группе «ВКонтакте» – vk.com/vector29arkhangelsk, а так же по телефонам 8-996-503-97-11 – Александра ГОЛОВИНА, 8-902-504-16-78 – Александр КОНДРАШЕВ.

АВТОГАЗЕТА АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯУчредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»
Генеральный директор Алексей Липницкий

Газета зарегистрирована 15 декабря 1996 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-48312 от 24.01.2012 выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (г. Москва). Выходит два раза в месяц

Главный редактор – А.С. ЛИПНИЦКИЙ.
Шеф-редактор – Валерий Матвеев.
Дизайн и верстка: Андрей Овчинников.
Почтовый адрес редакции и издателя:
163000, г. Архангельск, пр. Советских Космонавтов, 169-83.
тел/факс: (8182) 631-428, 204-402, 65-25-40.
E-mail: automat2@yandex.ru, autogazeta29@mail.ru, www.ag29.ruРекламная служба:
Илья Леонюк (+7 909 556-2850), Алексей Малахов (+7 902 286-7873)№ 22 (876) 26 ноября 2018 г.
Подписан к печати 23.11.2018 по графику в 17.00, фактически в 17.00, передан в типографию по электронным каналам.
Отпечатано в ООО «Северодвинская типография» (164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5, офис 5). Заказ 0670. Тираж 10.000 экз. Возрастное ограничение 16+. Распространение бесплатное.

Наступающий зимний сезон в очередной раз вызвал волну споров по поводу ответственности за езду на резине, не соответствующей сезону. К сожалению, российские реалии таковы, что ряд объективных или финансовых причин не позволяют гражданам соблюдать это вполне логичное требование безопасности, ввиду чего инициатива упирается в необходимость разработки универсальных критериев определения сезонности.



ций автомобилистам не грозит, а уже упомянутый штраф в 500 руб взыскивается по смежной статье 12.5 КоАП РФ (часть 1) – за недостаточную глубину протектора летней резины.

Если рассматривать вопросы безопасности, то прежде чем говорить о необходимости ужесточения ответственности водителей, следует провести всестороннее рассмотрение вопроса использования сезонной резины. Вполне разумным решением будет привлечение к проработке подобного актуального законопроекта не только юристов, но и технических специалистов, способных сформулировать необходимые критерии. В то же время наказание за использование стёртой резины или шин, не соответствующих сезону, необходимо вводить, несмотря на сложную экономическую ситуацию в стране. Доводы о том, что у населения и малого бизнеса не хватает средств на исполнение предъявляемых требований – не более чем популизм, поскольку никаких дополнительных затрат от использования летней и зимней резины нет ввиду того, что срок службы двух приобретаемых комплектов увеличивается вдвое.

Единственным подводным камнем в подобной ситуации может стать временной интервал службы резины. Некоторые производители рекомендуют менять шины через каждые 5 лет вне зависимости от степени их износа ввиду снижения эксплуатационных характеристик самой резины. Однако этот фактор распространяется лишь на тех, кто крайне редко эксплуатирует автомобиль, ввиду чего попросту не успевают исчерпать весь ресурс колёс.

Подводя итог, можно с уверенностью сказать, что введение ответственности за использование несоответствующих сезону автомобильных шин является актуальной проблемой, решение которой следует основывать на технических и климатических данных. Пока же, несмотря на многолетние попытки реализовать подобную инициативу, должного уровня проработки она так и не получила.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

ТЕХНИЧЕСКАЯ СТОРОНА ВОПРОСА

Согласно действующим правилам, в зимний период автомобиль должен эксплуатироваться на шинах, соответствующих сезону. Однако здесь проявляется основное препятствие, не позволяющее обеспечить эффективный контроль над данным процессом. Дело в том, что на протяжении десятилетий автомобили, сходящие с конвейера в России, а также ряд импортируемых, особенно бюджетных марок, штатно комплектуются так называемыми «всесезонными» шинами. Любовь к таким изделиям широко распространена ещё с советских времён, когда зимние колёса были непозволительной и дефицитной роскошью. Таким образом, автомобилиста, эксплуатирующего автомобиль на всесезонной резине, невозможно привлечь к ответственности за езду на летних шинах. В то же время экспертное сообщество, основываясь на многочисленных тестах и экспериментах, единогласно заявляет, что добиться должного уровня безопасности на таких колёсах, особенно зимой, невозможно. И

дело здесь не только в наличии или отсутствии ошиповки, характере протектора, но и составе самой резины.

Летние шины изготавливаются из специализированного состава, препятствующего их избыточному размягчению при высоких температурах воздуха и контакте с горячим асфальтом. Это же обуславливает их излишнюю жесткость и снижение эластичности на морозе, ввиду чего пятно контакта колеса с покрытием существенно снижается, делая эффективное торможение невозможным. Кроме того, эксплуатация «задубевших» шин вызывает их растрескивание и быстрый выход из строя. Что касается зимних шин, то их мягкий состав сильно размягчается летом, провоцируя интенсивный износ, а имеющиеся шипы вредят покрытию и негативно влияют на управляемость.

Всесезонная резина – это компромиссный вариант, который нельзя рассматривать в качестве решения проблемы зимней эксплуатации. Она, благодаря особенностям состава, позволяет осуществлять полноценную эксплуатацию летом, в межсезонье, и подходит для кратковременных поездок в холодное время, например – до шиномонтажа, где будет устанавливаться зимняя резина. «Всесезонка» не портится от зим-

ней езды, но проигрывает по всем показателям специализированным как шипованным, так и нешипованным, шинам.

ПЕРИОД ЗАМЕНЫ И ОСОБЕННОСТИ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

Несмотря на то, что своевременная замена летней резины на зимнюю и наоборот не только обеспечивает безопасность для водителя и окружающих, но и препятствует чрезмерному износу шин, исполнить это требование не всегда возможно и по ряду объективных причин. Дело в том, что в одно и то же время года в Архангельске может быть устойчивая зимняя погода, а в Сочи – сухо и около +15 по Цельсию. Обеспечить градиацию сроков между регионами также невозможно ввиду того, что автотранспорт может перемещаться из одной области в другую и обратно. Кроме того, необходимо обеспечить и проработку вопроса переходного периода, поскольку невозможно требовать замены шин на всех автомобилях за один день.

Региональный Минтранс Архангельской области уже с 1 ноября, в соответствии со сложившимися погодно-климатическими условиями, рекомендовал водителям осуществить замену автомобильной резины. И это

притом, что официальный запрет на летнюю резину действует только в зимние месяцы, что подтверждает сложность выработки единых требований ко всем регионам. Кроме того, чиновники напомнили, что сохраняется необходимость нанесения на заднее стекло знака с буквой «Ш», предупреждающей об использовании шипованной резины.

ЮРИДИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Согласно принятым нормам, в соответствии с техническим регламентом Таможенного Союза, за езду на шинах летнего типа зимой предусмотрен штраф в 500 руб., что значительно меньше даже затрат на шиномонтаж, так что назвать подобные меры действенными вряд ли возможно. Кроме того, актуализирующие поправки распространяются только на транспортные средства массой до 3,5 тонн.

Закон, предусматривающий ужесточение ответственности за подобное нарушение, был внесён на рассмотрение Государственной Думы ещё в 2014 году – тогда сумма штрафа составляла 2000 руб., однако после неоднократного переноса рассмотрения проект так и не был принят. Ввиду этого в 2018-2019 годах никаких дополнительных штрафных санк-

ААЭЭЕ ЭС ААДААЕА

В детстве я мечтал стать водителем трамвая и развозить людей по родному городу. Мечта исполнилась частично, я стал политиком, и развожу людей по всей стране.

Был в Москве, цены ужасные! Ламборджини Диавло – триста тысяч евро! Для сравнения, у нас в городе килограмм гречки – всего 55 рублей!

Хорошая новость! Власти пересмотрели стоимость нефтепродуктов в связи с резким обвалом нефтяных котировок и опустили цены на бензин и дизельное топливо на внутреннем рынке до абсолютного минимума за последние четыре года.

Но есть минус, это в Китае...

«Вконтакте»: – Наконец-то купил байк! Мечта сбылась. 1 новое уведомление: «Ритуальные услуги под писались на Ваше обновление».

Мощность Апокалипсиса – всего четыре лошадиных силы.

– Слушай, вот скажи мне, почему вы, разработчики, никогда не можете адекватно оценить время, необходимое для реализации проекта?

– Это очень просто. Вот смотри. Тебе надо разгрузить машину. За сколько ты справишься?

– Где-то за час.
– Это КАМАЗ.
– Четыре часа.
– Грузёный песком.
– Ну-у... часов двенадцать.

– Инструментов никаких нет, только руки и ноги.
– Ну, пару суток.
– На дворе – минус сорок.

– Четверо суток.
– КАМАЗ вообще находится под водой.
– Блин, что ты мелешь?

– Ты же постоянно новые условия вводишь! Надо говорить всё сразу и конкретно! И вообще, чем всякую хрень тут нести, давай-ка, быстренько оцени этот проект.

САЭТ І І ОАІ Д×АНДАІ

Минфин повысит транспортный налог, введет новые камеры и платные услуги

На сайте Министерства финансов РФ опубликован документ с методическими рекомендациями органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления по увеличению доходной базы бюджетов.

В частности, в методичке описан комплекс мероприятий, направленных на рост экономического и налогового потенциалов. Наибольший интерес для автомобилистов в этом документе может представлять пункт 2, который обозначен как «меры по активизации работы по выявлению потенциальных доходных источников бюджетов».

Как нетрудно догадаться, одними из потенциально доходных источников бюджета являются автомобилисты. В пункте 2.2 говорится: «рекомендуется активизировать работу по выявлению незарегистрированных средств водного транспорта, увеличивать ставки транспортного налога в пределах, установленных федеральным налоговым законодательством, для мощных, дорогих и элитных автомобилей».

И если далее в документе указано,

что серьезных проблем с незарегистрированным автотранспортом нет, то транспортный налог в регионах с низкими ставками рекомендовано повысить.

В частности в документе указано: «регионам рекомендуется увеличить ставки транспортного налога для увеличения налоговых сборов с владельцев мощных легковых автомобилей, мощных мотоциклов, а также с владельцев средств водного транспорта».

Всяческие льготы тоже рекомендовано отменить: «Кроме того, следует рассмотреть возможность отмены льгот не только для мощных и элитных автомобилей и мотоциклов, но и для плавающих средств».

На повышении налогов Минфин не останавливается, отмечая, что еще одной статьей дохода бюджета могут стать камеры фиксации нарушений. Ведомство рекомендует уста-

навливать как можно больше камер не только на основных магистралях, но и на дорогах регионального и муниципального значения.

«Также следует расширить практику использования мобильных камер видео-фиксации. При разработке планов по установке новых точек видео-фиксации следует внимательно относиться к выбору места их установки, проводить анализ эффективности их установки в данном месте», – указано в методичке.

Платные парковки и автодороги с высокой долей вероятности появятся в регионах, где ранее их не было: «Для регионов и муниципалитетов наиболее перспективным представляется развитие системы платных парковок и платных автодорог, поскольку эти системы уже введены в некоторых регионах и уже знакомы российским гражданам.»

Указанные методические рекомендации касаются 10 регионов: Московской, Белгородской, Саратовской, Свердловской, Ярославской, Курганской областей, республик Дагестан, Мордовия, Северная Осетия-Алания, Карачаево-Черкесской Республики.

quto.ru