

Бавария-Авто

г. Архангельск, Смольный буян, 24,
сервис: (8182) 400-001, запчасти: (8182) 444-545

- ПРОДАЖА
- ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ДИАГНОСТИКА
- РЕМОНТ
- КУЗОВНЫЕ РАБОТЫ



АВТ ГАЗЕТА

НАШ САЙТ: WWW.AG29.RU

№ 21 (875) ■ ДАΕΕΑΙ ΓΓ Α ΕΣΑΑΙ ΕΑ ΑΕΒΓ ΔΓ ΟΑΝΝΕΤ Γ ΑΕΤ Α Ε ΑΑΟΓ ΕΡ ΑΕΟΑΕΑΕ ■ 12 ноября 2018 г.

Ремонт любой гидравлической и механической рулевой рейки

• снятие • установка • развал-схождение • ремонт и запчасти



ГАРАНТИЯ 6 месяцев*

8(8182) 608-825

Предъявителю купона СКИДКА 10%

Долговые рейды



Νοοάαί ύά ι δεηοάαυ, ηι οδοαί εεε ΑΕΑΑΑ ε ι αετ αι αι ε ει ηι αεοεε
ι δι ααεε δαεα ι ι αυγααί ερ αι αεοαεαε – αι εαί εετ α,
α οτ αα ει οτ δι αι ο ι υοε αι εαί εετ α αδανου ααεε ααοι ι ι αεεε.
Νι αι ανοι αυ δααί δα αααί ι ηα αοααο ι δι αι εααί α.

→ 2-3

Marla AVTO
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР / МАГАЗИН

Стаж работы более 15 лет!

69-59-40

пр. Дзержинского, д.1, корп. 4, стр. 2

АКПП 100%

Гарантия на работу!

замена масла в АКПП, вариаторах и роботизированных КПП любых типов со снятием поддона и заменой фильтра с помощью профессионального оборудования

В НАЛИЧИИ МАСЛА, СПЕЦЖИДКОСТИ, ФИЛЬТРЫ И ПРОКЛАДКИ

г. Архангельск. Тел. (8182) 69-59-40

Автодиагностика с выездом

Компьютерная диагностика всех марок автомобилей. Профессиональное оборудование. ТО и ремонт двигателя. Автозапчасти под заказ.

8 (8182) 44-14-44
8 (911) 554-14-44
www: diag29.ru

Официальный дилер торговой марки

TITAN

по Архангельской области

000 "Севснаб"
г. Архангельск, ул. Тимме, 28, маг. «Энергия движения», (8182) 23-74-14
г. Северодвинск, ул. Ломоносова, 120, маг. «Автомобили», (8184) 52-26-72

100% гарантия установления неисправностей топливной системы

8(8182) 608-825

Common rail дизельных двигателей.

ГАРАНТИЯ до 12 месяцев*

СКИДКА 5%

ВНЕДОРОЖНИК29.РФ

Стоимость диагностики 2000 рублей (компенсируем 500 рублей от стоимости эвакуатора)

ЗАМЕНА ГОСНОМЕРА: ПРИШЕДШЕГО В НЕГОДНОСТЬ, УТРАЧЕННОГО, УКРАДЕННОГО

за 15 минут!

г. Архангельск, ул. Октябрат, 33, тел. (8182) 42-36-36

www.ag29.ru

ПРОВЕРКА НА ЗИМУ

Комплексная диагностика от 0₽*

* ПЕРЕЧЕНЬ АКЦИОННОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ, ПРИМЕНИМОСТЬ К АВТОМОБИЛЯМ, СТОИМОСТЬ РАБОТ ПО ЗАМЕНЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И УСЛУГАМ СЕРВИСА — НА WWW.LADA.RU. СРОК ПРОВЕДЕНИЯ АКЦИИ: 15.10.2018-31.12.2018. ВСЕ УКАЗАННЫЕ ЦЕНЫ ЯВЛЯЮТСЯ РЕКОМЕНДОВАННЫМИ И ИСПОЛНЯЮТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ХАРАКТЕР. ПЕРЕЧЕНЬ ДИЛЕТОВ, УЧАСТВУЮЩИХ В АКЦИИ: НА САЙТЕ WWW.LADA.RU. ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О СЕРВИСНЫХ ПРОГРАММАХ МОЖНО УТОЧНИТЬ У СОТРУДНИКОВ ДИЛЕРСКОГО ЦЕНТРА LADA.

АВТОРИТЕТ

г. Архангельск, ул. Октябрат, 31 • (8182) 42-07-07 • avtoritet.lada.ru

LADA

ДОЛГОВЫЕ РЕЙДЫ

**Долговые рейды:
продолжение следует!**

Совместный рейд судебных приставов, сотрудников ГИБДД и налоговой инспекции в Архангельске показал свою эффективность. Объединив усилия, ведомства жестко борются с должниками-автомобилистами. С помощью программного комплекса «Автограган» в потоке машин, движущихся в районе съезда с железнодорожного моста, сотрудники останавливали автотранспортные средства, владельцы которых не исполнили свои долговые обязательства.

В ходе рейда у пяти должников судебные приставы арестовали автомобили. У одного из автовладельцев за долги по алиментам и налогам на общую сумму более 100 тысяч рублей арестовали Lada Granta. Кроме того, мужчина по терминалу оплатил 15 тысяч рублей в счёт погашения долга.

Также судебными приставами были арестованы «Волга», «Ситроен» и «Опель». У их владельцев имеются различные задолженности: по налогам, за услуги ЖКХ, в пользу микрофинансовой организации и другие. Автотранспортные средства оставлены хозяевам на ответственное хранение с предупреждением об уголовной ответственности по ст. 312 УК РФ. У должников есть время, чтобы предпринять меры к погашению задолженностей и не лишиться своих «железных коней».

Ещё одному должнику, который не выплатил в бюджет государства более 200 тысяч рублей и к тому же сел за руль, будучи лишённым водительских прав, пришлось продолжить свой путь уже пешком: его «ВАЗ» 15-й модели был не только арестован, но и изъят. На эвакуаторе автомобиль отправился на спецстоянку, где будет дожидаться оценки и передачи на принудительную реализацию.

Пресс-служба УФССП по Архангельской области

АВТОМОБИЛИСТЫ

Опубликован приказ Министерства юстиции, согласно которому сотрудники ГИБДД будут обязаны останавливать на дорогах автомобили должников, уклоняющихся от уплаты долга. Судебные приставы и раньше могли рассчитывать на поддержку правоохранителей, но теперь алгоритм их взаимодействия стал более чётким, а обмен информацией между ведомствами – более прозрачным. Лазеек для недобросовестных заёмщиков стало меньше.

СКОЛЬКО МОЖНО ЖИТЬ В ДОЛГ?

На сегодняшний момент в Архангельске работает около 50 банков, и практически все они оказывают населению услуги по кредитованию. К сожалению, ситуация такова, что далеко не все заёмщики являются добросовестными. Никакой анализ кредитной истории и никакие системы критериев отбора «хороших» заёмщиков не гарантируют финансовые структуры от проблем.

В должниках наши граждане могут оказаться не только у финансовых структур. Закоренелые неплательщики бытовых коммунальных услуг также прибавляют головной боли коммунальным организациям. По данным правительства Архангельского региона, на первое апреля текущего года население задолжало за жилищно-коммунальные услуги почти полтора миллиарда рублей.

По словам губернатора Архангельской области Игоря Орлова, для погашения долгов привлекаются прокуратура и судебные приставы, городские администрации и министерства ЖКХ. Законодательство располагает рядом инструментов для взыскания долгов, но эти инструменты разрознены, в системе существует множество «тонких

мест» и лазеек, которые используют недобросовестные граждане.

Вступивший в силу приказ Министерства юстиции должен изменить ситуацию, усложнив жизнь любителям попользоваться чужими ресурсами, будь-то финансы или оказываемые населению коммунальные услуги.

КОМУ ВЫГОДНО?

Как часто случается, принимаемый закон облегчает жизнь одной категории граждан и усложняет другой. Решение о сотрудничестве судебных приставов с сотрудниками ГИБДД – не исключение. Изменения выгодны для тех, кто на протяжении долгого времени безуспешно пытается вернуть долги. Это относится не только к банковским структурам и коммунальщикам. Если гражданин задолжал денег физическому лицу, и суд принял решение о конфискации его имущества в пользу кредитора, ему уже недолго осталось безнаказанно ездить на собственном автомобиле: теперь транспорт в любой момент может быть конфискован при помощи сотрудников ГИБДД.

В то же время для тех, кто уклоняется от выполнения финансовых обязательств или препятствует исполнению судебного решения данный закон «за-

**ГИБДД
приставам**

ворачивает гайки». Если ранее и была возможность признать факт остановки машины должника на дороге незаконным, то теперь для таких действий гаишников имеется законное основание.

ЗАЧЕМ БЫЛ НУЖЕН ПРИКАЗ?

Теоретически оба ведомства – дорожная полиция и судебные приставы – работают для соблюдения закона. Но каждая структура имеет свои полномочия, регламентирующие положения, свои задачи. Зачастую задачи одного ведомства не могут быть решены без сотрудничества с другим. Например,

АВТОМОБИЛЬНЫЕ НОМЕРА

Назрела необходимость новых

Стандарты автомобильных номеров оставались неизменными на протяжении долгого времени. Но жизнь не стоит на месте. Появляются новые виды автотранспорта, на российские дороги выезжают новые участники дорожного движения. На сегодняшний день можно с уверенностью заключить – необходимость изменений назрела. Опубликован приказ Росстандарта, согласно которому с нового 2019 года в России будет введён новый ГОСТ для автомобильных номеров.

ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ

Как известно, ГОСТ однозначно и жёстко регламентирует всё, что касается номера для транспортного средства:

- какой тип транспорта в обязательном порядке должен иметь государственный номер;
- какой внешний вид должен иметь государственный номер;
- куда следует крепить государственный номер.

Ни одно правило или стандарт не разрабатывается на пустом месте, и на момент своего вступления в силу старый ГОСТ был вполне адекватным, соответствующим транспортным реалиям времени. Последний раз изменения ГОСТа принимались в 1993 году. Это были времена, когда на дорогах присутствовала в основном техника

отечественного производства. Стандарты предусматривали установку номеров на специально отведённые для этого места на кузовах автомобилей и мотоциклов.

Но время шло, и громоздкие «Уралы» сменили лёгкие байки зарубежного производства, а отечественные «Волги» потеснились, давая место на дорогах миниатюрным зарубежным моделям автомобилей, ставшим популярными среди автолюбителей. На всех этих моделях транспортных средств предусмотрена площадка для номера зарубежных стандартов, существенно меньших размеров. Российский госномер на те же гайки приходится крепить, проявляя чудеса изобретательности и фантазии, а ведь неправильно закреплённый номерной знак на транспортном сред-



стве – это вполне обоснованный повод оштрафовать нарушителя, пренебрегающего стандартом и регламентом ГОСТа.

Владельцы импортных мотоциклов и байков вполне обоснованно выдвигали свои претензии к разработчикам номерных стандартов. Только в Архангельске и области за последний год сотрудники дорожной службы задержали сотни транспортных средств, на которых номер закреплён с нарушениями.

Архангельские любители двухколёсного транспорта неоднократно указывали останавливавшим их на дорогах сотрудникам Госавтоинспекции, что при всём желании соблюсти закон выполнить его требования невозможно, и это при том, что байки импортного произ-

водства не запрещены к регистрации и эксплуатации. Знак большого размера, закреплённый по всем правилам на «родном» кронштейне для номера при движении байка вибрирует. В результате кронштейн не выдерживает нагрузки и трескается, что ведёт к нарушению целостности корпуса транспортного средства. Если же крепить номер в согнутом виде, на боку или в любом другом месте, это затрудняет работу камер слежения за дорогой, делая невозможным сканирование номера, и даёт право сотрудникам ГИБДД наказывать «нарушителя по-неволе».

Не лучше ситуация и у импортных автомобилей – «японцы» и «американцы», как правило, имеют площадку под номер с квадратными пропорциями, и закрепить

на такой площадке знак российского стандарта – та ещё головная боль.

**НОВЫЕ СТАНДАРТЫ
РАЗМЕРОВ**

Учитывая сложившуюся ситуацию, сотрудники Росстандарта центра безопасности дорожного движения разработали и предложили к утверждению десять новых разновидностей государственных номерных регистрационных знаков.

Автомобили, имеющие квадратную площадку для знака, получат таблички с двухсторонней информацией. Это позволит перестать использовать переходники для крепления. Более того, в случае, если это необходимо, новый регламент будет позволять сверлить табличку для крепления, но только в том случае, если отверстие не будет искажать нанесённые на номер символы.

Мотоциклисты, наконец, получат номера «по мерке»: 19 на 14,5 см вместо действующих 14,5 на 16. Большинство импортных моделей можно будет без труда оснастить такими знаками. Говоря о технике, в просторечии именуемой у нас «мопедами», нужно упомянуть и о скутерах и квадроциклах с объёмом двигателя более 50 кубических сантиметров. Они также получат номера «мотоциклетного» стандарта. Различия будут

заключаться в содержании номера: для мотоциклов он будет выглядеть как 333BB33RUS, а для мопеда – MM33BB33RUS.

**НОВЫЙ ГОСТ – НОВЫЕ
СИМВОЛЫ И ЦВЕТА**

Номера нового ГОСТа обзаведутся новыми символами. Так, для классических моделей авто с левой стороны номера будет выделена отдельная зона, в которой будет располагаться буква «К» – классика.

Если же автовладелец имеет в распоряжении спортивную модель, имеющую разрешение на передвижение по общим дорогам, она должна будет иметь аналогичную маркировку буквой «С» – спорт.

Работников дипмиссий теперь будут отличать на дорогах по красному цвету фона номерного знака.

**ЗАЩИТА
ОТ ФАЛЬСИФИКАЦИИ**

Предложенный к утверждению стандарт также предусматривает технические изменения, которые направлены на защиту государственных транспортных номеров от подделки. Согласно будущего ГОСТа, на заготовку для изготовления номера должен быть нанесён уникальный двенадцатизначный код, по которому можно будет выявить фирму-производителя и организацию, осуществившую продажу.



8 (8182)

4-777-51

Окружное шоссе, д.11

ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ

ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

АВТОГАЗЕТА

21 (875) ■ 12 ří yáđŸ 2018 ă.

3

будут помогать взыскивать долги?



если принято решение об аресте автомобиля, судебные приставы не могут обойтись без помощи ГИБДД: именно в это ведомство должна поступить информация о том, что автомобиль арестован и не может быть продан.

Камнем преткновения при организации сотрудничества становились регламентирующие документы, в частности, касающиеся защиты внутренней информации. Обмен между ведомствами данными в электронном виде вообще ещё слабо закреплён законодательно, это – направление для дальнейшей большой работы. Именно в этом направлении и стал вехой Приказ о вза-

имодействии полицейских и судебных приставов.

ПОРЯДОК И ОСОБЕННОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТРУКТУР

Основной момент, который должен помочь разрешить ситуацию с должниками, заключается в постоянном эффективном обмене информацией. Запросы в бумажном и электронном виде, которые будут направляться ведомствам, должны взаимно обогатить структуры важной информацией. Сотрудники ГИБДД помогут приставам:

- выполнять исполнительные действия в отношении должников;
- информировать приставов по вопросу наличия у должников транспортных средств с указанием их регистрации и информации из водительских прав;
- по факту задержания должника незамедлительно получить всю необходимую информацию;
- составить список автомобилей должников с указанием их местонахождения.

Впрочем, не следует паниковать тем, кто, к примеру, имеет месячный долг по банковскому кредиту: приказ не предоставляет сотруднику ДПС право забирать у водителя автомобиль. Но вот информация о наличии у должника транспортного средства к судебному приставу поступит.

Главное отличие ситуации – в том, что теперь выявление на дороге должников входит в сферу обязанностей сотрудников ГИБДД. Приставы сотрудничали с ними и раньше, но тогда для получения информации требовалось оформить запрос на основе специаль-

ного постановления. Максимум, на что могли рассчитывать службы судебных приставов – совместные разовые рейды, который приносили не такой уж существенный результат.

Теперь сотрудник ДПС обязан не только остановить на дороге зафиксированного должника и сообщить ему о его задолженности, но и уточнить всю информацию о нарушителе, вплоть до адреса, по которому он паркует свою машину. Вся полученная таким образом информация должна своевременно и оперативно доводиться до службы судебных приставов.

ЭЛЕКТРОНИКА НА СЛУЖБЕ

Насколько эффективным окажется принятый приказ, покажет время. Обилие камер слежения на наших дорогах, безусловно, должно существенно помочь в решении этой задачи. Уже сейчас активно разрабатывается программное обеспечение, позволяющее на основе данных, полученных от дорожных видеокамер наблюдения, отобрать информацию, которая позволит устанавливать принадлежность транспортного средства должнику.

Вопрос его эффективности заключается в том, насколько успешно будет осуществляться обмен электронными данными между ведомствами.

Безусловно, принятый закон существенно повышает шансы добиться взыскания долга. Приставы не занимаются розыском, а сотрудники ГИБДД – изъятием имущества. Но теперь эти два ведомства объединяют свои усилия, и, что особенно важно – информационные базы.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

ÈŌÍ Ñ ÑÎ Î ÁÛÅÀŦ...

Жители Архангельска получили платежные документы на уплату НДФЛ

Более двух тысяч жителей столицы Поморья получили налоговые уведомления на уплату имущественных налогов за 2017 год с расчетом НДФЛ. В сводное налоговое уведомление впервые включен к уплате налог на доходы физических лиц за 2016 и 2017 годы в сумме, которую налоговый агент (работодатель) исчислил, но не удержал при выплате дохода.

Такая ситуация возникает, например, при получении физическими лицами доходов:

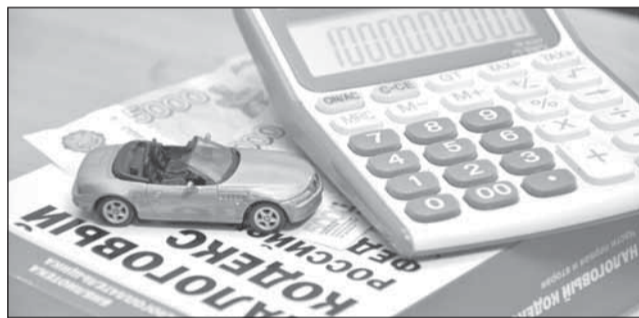
- по решению суда, если в нем не указано на необходимость удержания налога;
- в натуральной форме (оплата отдыха или питания, выдача подарков или призов);
- в виде материальной выгоды (экономия на процентах по займам, кредитам) и в других случаях.

«Общая сумма налога, подлежащая уплате архангелогородцами, составила почти 11 млн рублей», – сообщил заместитель начальника ИФНС России по г. Архангельску Сергей Лавринов.

В случае несогласия с исчисленным налогом необходимо обратиться к налоговому агенту, подавшему в налоговую инспекцию сведения о доходах. Наименование работодателя указано в уведомлении, а официальный адрес уточняется с помощью сервиса «Проверь себя и контрагента» на сайте ФНС России.

Архангельская налоговая инспекция напоминает, что срок уплаты налогов, включенных в сводное налоговое уведомление, – не позднее 3 декабря 2018 года.

ИФНС России по г. Архангельску



ТИПОВ АВТОНОМЕРОВ



ВОПРОСЫ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Большая работа в связи с вводом нового ГОСТа предстоит подразделениям, отвечающим за автоматическое слежение за дорогами. В программное обеспечение, обрабатывающее информацию от камер слежения, должны быть внесены изменения, которые позволят однозначно идентифицировать информацию, нанесенную на номера новых стандар-

тов. Впрочем, как указывают специалисты, новый ГОСТ разрабатывался специально с учётом задачи повысить качество чтения данных камер слежения.

Тестируемые новые алгоритмы отмечают, что знаки новых стандартов считываются камерами гораздо легче, а вероятность ошибки при идентификации автомобиля существенно снизилась. Замена программного обеспечения не должна вызвать затруднений.

На текущий момент в новом ГОСТе дорабатываются незначительные нюансы вроде регламентирования расстояния между отдельными знаками и символами. С 1 января МВД планирует приступить к закупке новых номеров у выигравших тендер производителей. Впрочем, несколько месяцев до того момента, когда будут исчерпаны запасы старых номеров, новые стандарты ещё будут редкостью на наших дорогах.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

ŦŦŦŦ Î ÊÎ ÆËË

Электронный сервис поможет разобраться в налоговом уведомлении

Близится к завершению кампания по уплате физическими лицами имущественных налогов за 2017 год.

До единого срока – 3 декабря – осталось менее месяца. Всем налогоплательщикам направлены сводные налоговые уведомления на уплату налога на имущество физических лиц, транспортного и земельного налогов, а также налога на доходы физических лиц, не удержанного налоговым агентом (работодателем).

В этом году форма налогового уведомления существенно изменилась. Быстро разбираться в полученном документе помогает специально созданная на интернет-сайте ФНС России промо-страница «Налоговое уведомление 2018». В простой и доступной форме здесь описывается содержание его разделов и разъясняется порядок их формирования, а также предлагаются ответы на наиболее часто возникающие у налогоплательщиков вопросы.

Налогоплательщикам предлагается не только общая информация о внутренней структуре уведомления, но и подробные сведения по каждому из налогов: за какой период произведены начисления, как определяется налоговая база, характеристики объекта налогообложения, какая ставка налога применена, размеры налоговых льгот, формула и источники данных для расчёта налога и т.д. Здесь же даны пояснения по наличию в уведомлении отдельных блоков. Например, блок перерасчёта включается в уведомление только

в том случае, если инспекция произвела расчёт ранее начисленного налога заново. Это происходит по заявлению налогоплательщика или при поступлении новых сведений из регистрирующих органов.

Для самостоятельного поиска ответов на наиболее распространённые вопросы, предназначена вкладка «Жизненные ситуации». Воспользовавшись этим сервисом, пользователь сайта сможет получить практически всю необходимую информацию без посещения налоговой инспекции. Если же в результате будет выявлено, что в полученном уведомлении содержатся неполные, неточные или недостоверные сведения, то обратиться в налоговую инспекцию можно через раздел «Обращение о содержании налогового уведомления» интернет-сервиса «Обратиться в ФНС России». Он позволяет подготовить формализованное сообщение по типовой жизненной ситуации, которое будет рассматриваться налоговой инспекцией в оперативном режиме.

ИФНС России по г. Архангельску

ААДААЕАЕ АБ ЕН'ОТ ДЕВ

Острая нехватка парковочных мест в столице Поморья не раз обсуждалась на уровне регионального правительства, администрации города и в среде простых автолюбителей. Долгое время о проблеме много говорили, но, понимая, что легкого и простого решения нет, предпринимать какие-либо действия никто не спешил.

По оценкам экспертов, сегодня проблема сдвинулась с мертвой точки. Вектор решения обозначил сам рынок, девелоперы, законодательные нововведения и новые банковские программы.

МЕСТА ПОД СОЛНЦЕМ БОЛЬШЕ НЕТ

Совершенно очевидно, что корни «парковочной проблемы» уходят в прошлый век, когда проектировалось и строилось большинство советских городов, в том числе и Архангельск. Сейчас это звучит парадоксально, но в генплане областного центра в редакции 1976 года парковки вообще не были предусмотрены, поэтому площадь придомовых территорий, приспособленных для временной остановки автомобилей, проектировалась из расчета в среднем один автомобиль на подъезд. Предполагалось, что на пятиэтажный дом будет приходиться порядка двух-четырех автомобилей, на девятиэтажный – пять-восемь.

Стоит ли удивляться тому, что сегодня, когда собственный транспорт есть у подавляющего большинства семей, у многих домов появляются несанкционированные стоянки: в ход идет любая территория – газоны, детские площадки и места отдыха. Бой за место под солнцем нередко приводит к дворовым спорам или, напротив, к разумному компромиссу. Жильцы решают обустроить место под парковку самостоятельно. Процесс этот не быстрый и требует длительного согласования, однако подойдет он далеко не всем.

КТО УСПЕЛ, ТОТ И ВСТАЛ...

В соответствии с законодательством есть два способа обустроить паркинг во дворе жилого дома. Первый – довольно сложный, затратный и фактически тупиковый: формирование земельного участка для размещения гаража согласно правилам землепользования, которые утверждены муниципалитетом, и выход на аукцион. Однако таких участков в черте города уже практически нет, да и впоследствии арендатора земли ждут ежемесячные платежи, налоги и прочие траты.

Когда речь идет не о коммерческом использовании придомовой территории, а об организации парковочных мест для жильцов, эксперты рекомендуют оформить открытую гостевую парковку

«Автомобилистам важно закрепить за собой возможность без хлопот ставить машину рядом с домом. Для начала стоит опросить соседей и сформировать

инициативную группу, которая будет заниматься этой процедурой, договориться между собой. Бывает так, что жители хотят разместить парковку прямо под окнами, а возможность сделать ее есть чуть поодаль, но тоже на придомовой территории – нужно искать компромисс. В данном случае администрация нашего города всегда идет навстречу гражданам и всячески содействует: при организации парковки такого вида жителям предоставляется право пользования землей без арендных и налоговых платежей», – рассказывает **начальник отдела по земельным вопросам Фонда имущества и инвестиций Архангельской области Алексей АВЕРИН.**

Алгоритм организации дворового паркинга не так сложен, и примеров успешного опыта в Архангельске достаточно. Однако потребуется походить по инстанциям: нужно получить рекомендательное письмо из департамента градостроительства, представить проект, согласовать его с ресурсоснабжающими организациями и собственниками сетей. Также необходимо привлечение кадастрового инженера. Как показывает практика, большинство инициативных групп в итоге обращаются в специализированную организацию. В нашем регионе этими вопросами занимается Фонд имущества и инвестиций.

Идея, на первый взгляд, хорошая. Вот только, заплатив немалые деньги за организацию такой парковки, жильцы по сути никаких прав на нее не имеют. Статус гостевой стоянки запрещает огораживать территорию, а значит, пользоваться местом, как и прежде, сможет любой желающий.

**Спрос на паркинги в Архангельске растёт с каждым годом****СНЕСТИ НЕЛЬЗЯ ОСТАВИТЬ!**

Отдельное место на рынке гаражей и паркингов Архангельска занимали незаконные постройки. Установленные в начале 90-х корочки во дворах потихоньку уходят в прошлое, зачастую при помощи болгарки и спецтехники. Ежегодно на их снос администрация города тратит сотни тысяч рублей, только этим летом за полтора месяца в Ломоносовском округе Архангельска снесли порядка 100 незаконно установленных гаражей. На эти цели из резервного фонда города было выделено 747,7 тысячи рублей, годом ранее подобные работы провели в Октябрьском округе. По заверению администрации города, процесс продолжится.

Снос незаконной постройки – дело хлопотное и довольно затратное для муниципалитета. Работы по ликвидации одного гаража обходятся городской казне примерно в 15 000 рублей. Длительный процесс начинается с решения рабочей группы о демонтаже строения и включает в себя сложные процедуры: поиск владельца, наем спецтехники, вывоз

И ДВА АБ ДАХУ

«Далеко не все автолюбители захотят оставлять свою машину на стоянке или нелегальной парковке. Гараж или машино-место является более безопасным и удобным местом для парковки автомобиля. Но цены на данный объект недвижимости могут доходить до миллиона рублей. Выходом из положения становится ипотека на гараж от Сбербанка. Средний срок рассмотрения заявки составляет не более двух рабочих дней. Денежные средства могут предоставляться заёмщику частями или единовременным платежом. Погашение займа происходит ежемесячно равными долями. Такой подход позволяет стать владельцем ликвидного объекта недвижимости, не отвлекая крупных сумм из семейного бюджета. Если заёмщик собирается строить гараж по индивидуальному проекту, то он может договориться с банком об отсрочке платежей. Для этого клиенту необходимо представить финансовой организации пакет документов, подтверждающих существенное повышение общей стоимости строительных работ.»

построек и хранение описанного. Плюс трудозатраты специалистов и оформленные документы. Незаконно установленные гаражи во дворах – пережиток 90-х годов и практически не используются собственниками по назначению. При описи имущества почти не встречаются ценные вещи: обычно это хлам, который по волевому решению хозяев перекочевал не напрямую в мусорные баки, а в промежуточный «перевалочный пункт». Все значимое имущество, которое было обнаружено после вскрытия, отвезут на склад в администрацию округа. Если собственник или его родственники найдутся, они смогут забрать эти вещи. Однако объявляться никто не спешит: в судебном порядке муниципалитет вправе взыскать с таких хозяев издержки за демонтаж незаконной постройки. Предъявить право собственности на такую постройку ее условный владелец не может – никаких документов нет, да и оформить их тоже не представляется возможным. Законодательство с тех пор сильно изменилось, получить участок в собственности под гараж в центре города можно лишь в единичных случаях.

ГАРАЖНАЯ РОМАНТИКА УХОДИТ В ПРОШЛОЕ

В современном мире автомобилисты все чаще ставят свои машины на улице, забывая о том, что есть норма, запрещающая это делать на газонах у жилых домов, например. Все меньше становится тех, кто каждый день ставит машину в гараж или ремонтирует ее самостоятельно. Не останавливая поток автомобилистов и частые сообщения о поджогах и угонах машин. Кажется, что «гаражное братство», знакомое нам по советским фильмам, уходит в прошлое, и это отчасти правда. Ритм современного города заставляет автомобилистов забыть об условно собственных местах во дворе и гаражах на окраинах районов. Все чаще водители задумываются о приобретении собственного места на подземном паркинге или гаража рядом с домом.

МАШИНО-МЕСТО КАК ОБЪЕКТ СОБСТВЕННОСТИ

Позитивные изменения в законодательстве в январе прошлого года подтолкнули многих на приобретение собственных паркинг-мест, спрос на которые начал расти. С 1 января вступил в силу 315-ФЗ «О внесении изменений в часть первую Гражданского кодекса Российской Федерации и от-



дельные законодательные акты Российской Федерации», который наконец-то объявил машино-места недвижимостью.

Теперь любой участник гражданско-правовых отношений может продать, купить, арендовать, передать по наследству и заложить машино-место, даже если оно является обычной площадкой без стен или ограждений. Такой участок в любом случае – объект недвижимости.

Данные о каждом новом машино-месте подлежат внесению в ЕГРН (Единый государственный реестр недвижимости). Более того, его учет станет проводиться параллельно с государственным кадастровым учетом здания, частью кото-





Архангельские днём



И ДВІ АВ ДАХУ



Ааі д О АІ ДІ А,
доёі аі аёоаёу і оаёа
і ді ааа ноді еоаёу і -
еі ааёоёё і і і аі ді еаёі аа
«Аёаёё і Еі ааё»:

– Кроме того, что машино-место наконец-то стало недвижимостью, росту спроса на паркинги сегодня способствуют и предложения банков. Ипотеку на гараж от Сбербанка ждали все: и застройщики, и покупатели. Сегодня наши клиенты все активнее используют этот инструмент для приобретения машино-мест. При сдаче ЖК «ОмегаХас» и «Альфа» уже был распродан весь паркинг. Машино-места в наших новостройках огорожены специальной сеткой, закрываются рулонными воротами и имеют вид бокса, где можно хранить резину и другие вещи собственников, которым не место в квартире.

востройках. Зачастую такой объект продается вместе или отдельно от квартиры, и при одновременной покупке действуют специальные бонусы и предложения.

К слову, машино-места и гаражи приобретают не только жители дома, к которому они относятся, но и те, кто живет рядом. Яркий пример – ЖК «Империал», четырехуровневый паркинг которого пользуется большим спросом благодаря удачной локации и выгодным условиям приобретения. Есть и те, кто рассматривает покупку паркинга как инвестицию. Доходность, конечно, несравнима с квартирой, купленной на начальном этапе строительства, но, приобретая такую недвижимость, ее можно удачно сдавать в аренду.

Илья ЛЕОНИК



НАСІ І І ОА ОЕІ І І ОУ

Зима близко! А ваша ŠKODA готова?

Изменчивая погода за окном наводит на мысль о том, что пора подготовки автомобиля к зиме уже идет полным ходом, и ответственные автомобилисты в полной мере осознают: сменой резины здесь не обойтись. Зачастую сезонные хлопоты обходятся недешево, однако если к работам подходить комплексно, то можно значительно сэкономить.



Владельцы автомобилей ŠKODA знают о том, что сезонную подготовку автомобиля к зиме выгодно проводить в салоне. Официальный дилер чешского автобренда в Архангельской области – компания АВТО БРАВО – предлагает специальные условия проведения работ.

– Подготовка автомобиля к зиме – это серьезная работа, которую наши клиенты доверяют профессионалам. Всего за 1800 рублей мы проведем комплекс работ для вашего автомобиля ŠKODA, который включает замену масла в двигателе, проверку толщины тормозных колодок, определение износа тормозных дисков, проверку состояния аккумуляторной батареи, щеток стеклоочистителей, уровня омывающей жидкости и регулировку фар. Подробности предложения можно узнать по телефону или в салоне у мастеров-консультантов, – поясняет **руководитель отдела сервиса АВТО БРАВО Тимур СИНЯВИН**. – При необходимости замены

салон предоставит 10%-ную выгоду на оригинальные детали, аксессуары и комплектующие.

Ответственный подход к состоянию автомобиля – это залог долгой и беспроblemной службы вашей ŠKODA. И бывалому водителю, и новичку понятно, что профилактика лучше любого лечения, однако не все следуют этим правилам. Диагностика неисправности на раннем уровне поможет избежать дорогостоящего ремонта в дальнейшем и уберечь вас от неприятных ситуаций в дальнем путешествии или загородной поездке.

Гарантия на все замененные или установленные у официального дилера детали – два года, на все произведенные работы – шесть месяцев. Доступны заказ и доставка дополнительных деталей в максимально сжатые сроки без изменения итоговой стоимости обслуживания. Также клиент получает всю необходимую документацию и рекомендации в письменном виде по всем проверкам и работам.

– Наш внутренний мониторинг показывает экономическую эффективность обслуживания у официального дилера. Мы даем гарантию и несем определенные обязательства перед клиентом, поскольку наши действия регламентированы заводом-изготовителем, ремонт и обслуживание производятся в соответствии с регламентом и применением специального инструмента и оборудования. Сезонное обслуживание в сервисе официального дилера – это гарантия и качество, которого нельзя добиться при самостоятельном ремонте или в «сервисах гаражных мастеров», – поясняет Тимур СИНЯВИН.

Качество ремонта и обслуживания уже оценили сотни клиентов ŠKODA – большинство из тех, чьи автомобили были приобретены в салоне АВТО БРАВО. Поэтому они продолжают пользоваться сервисом и сезонным обслуживанием и после окончания срока гарантии, чтобы быть уверенными в надежности своей машины.

ПОДГОТОВЬ СВОЮ ŠKODA К ЗИМЕ ЗА 1800 Р ВЫГОДА НА ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ И АКСЕССУАРЫ 10%



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

КОМПЛЕКС РАБОТ ПО АКЦИИ «ПОДГОТОВЬ СВОЮ ŠKODA К ЗИМЕ»:

- Замена масла в двигателе
- Проверка толщины тормозных колодок, определение износа тормозных дисков
- Проверка состояния аккумуляторной батареи
- Проверка щеток стеклоочистителей, рабочей области, уровня омывающей жидкости
- Проверка/регулировка фар

*При необходимости замены выгода на оригинальные детали и аксессуары 10%.
Период действия с 1.11.2018 по 30.11.2018. Подробности у мастеров-консультантов



АВТО БРАВО, ул. Октябрат, 33/1 8 8182 46 23 72

*Дилер признан лучшим по версии ŠKODA AUTO России по итогам 2017 года.

www.avto-bravo.ru

ААОТ І І АЕЕЕНОО І А ÇАІ АОЕО

Как надо крепить автомобильный номер

Большинство водителей устанавливают номера на машины лишь несколько раз в жизни. И многие даже не задумываются, что в этой нехитрой процедуре есть немало подводных камней. Как только вы зарегистрировали машину в ГИБДД и получили номера, их надо немедленно установить на автомобиль. А иначе можно лишиться прав на 1-3 месяца (как минимум, штраф 5000 рублей).

ГДЕ КРЕПИТЬ?

Чаще всего водителям не надо задумываться над этим вопросом, так как у автомобилей для этого обычно есть штатные места (нередко машины продаются уже с пластиковыми рамками для номеров).

Однако бывают случаи, когда сходу и не поймешь, куда же надо ставить номер – например, если вы покупаете тюнинговую машину или какой-нибудь спорткар с необычным аэродинамическим обвесом.

И здесь надо быть внимательным. Ведь, согласно статье 12.2.2 КоАП, за управление машиной «без установленных на предусмотренных для этого мест государственных регистрационных знаков» положен штраф 5000 рублей или лишение прав на 1-3 месяца.

Помните – знаки надо устанавливать по центру автомобиля (и спереди, и сзади). Если же такой возможности нет, то, согласно ГОСТу, знаки надо крепить «слева

от оси симметрии транспортного средства по направлению движения транспортного средства». Это касается как переднего, так и заднего номерного знака. Если же вы по какой-то причине поставите номер справа, то можно лишиться прав на срок до трех месяцев.

Также нужно помнить, что знак должен быть установлен на плоской вертикальной поверхности. То есть номер нельзя ставить под углом или изгибать, как это делают некоторые владельцы американских машин, где есть квадратные выемки под номерной знак (в этом случае для установки нужно использовать специальные переходники). Знаки не должны закрывать световые приборы или уменьшать «углы переднего и заднего свесов транспортного средства» (то есть нельзя, чтобы номер висел в нижней части и «царапал» асфальт). Также нельзя, чтобы номер выступал за габариты автомобиля.

А при установке заднего регистрационного знака помните, что он должен иметь подсветку.



В противном случае номер просто не будет ночью читаться с расстояния 20 метров, и инспектор может вам выписать штраф 500 рублей.

ЧЕМ КРЕПИТЬ?

Если на машине есть пластиковые рамки, то можно использовать их – просто вставьте в нее номер. Однако не стоит ограничиваться лишь одними рамками – номер может выпасть (например, при проезде луж). Номерной знак надо дополнительно «привязать» к рамке – идеально для этого подходят пластиковые хомуты, которые продаются в строительном магазине.

Кроме того, знак можно и намертво привинтить к бамперу ав-

томобиля саморезами или болтами (самый надежный способ). Но здесь надо помнить, что абы какие болты не годятся. Согласно ГОСТу, нужно использовать «болты или винты с головками, имею-

щими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия».

Также есть еще парочка важных пунктов в ГОСТе:

Не допускается закрывать знак органическим стеклом или другими материалами

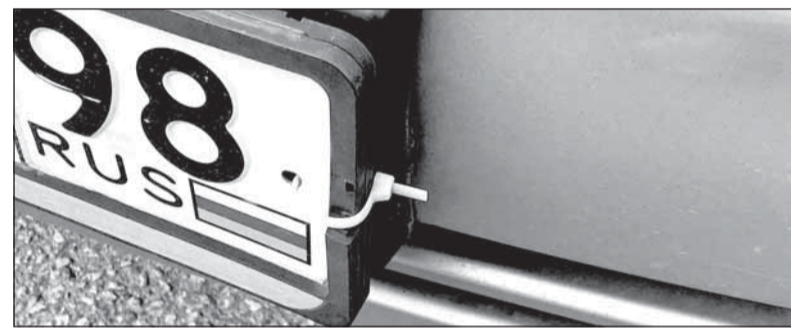
Запрещается сверление на регистрационном знаке дополнительных отверстий для крепления знака на транспортном средстве или в иных целях.

За нарушение правил ГОСТа положен штраф – 500 рублей.

«УМНЫЕ РАМКИ» ВНЕ ЗАКОНА

Пару слов надо сказать о рамках, которые позволяют скрыть номер или заменить один знак другим. Если инспектор поймает вас, то это грозит штрафом в 5000 рублей или лишением прав на 1-3 месяца. Причем судебная практика показывает, что судьи наказывают за это нарушение по максимуму.

Дмитрий ГАЙДУКЕВИЧ,
auto.mail.ru



ААЕЕЕ ЕÇ ААДАЕА

Благодаря Путину россияне чаще стали думать о высоком, например о ценах на бензин.

Знаете ли вы, что один килограмм новенького автомобиля стоит дешевле одного килограмма велосипеда.

Жена мне как-то звонит и говорит: «Там какой-то голубой осьминог горит. И что делать?». Через какое-то время я понял, что это она дальний свет включила.

Водитель автобуса объявляет: «Остановка «Тракторный завод». Кто спрашивал танковый завод, выходите здесь».

Купил новые шины, а жена не замечает. У неё точно кто-то есть.

Самое сложное задание на «Битве экстрасенсов» – в автобусе с застывшими окнами узнать, когда твоя остановка.

– Дима, что там у нас с бензином?

– Владимир Владимирович, полный бак.

– Ну а вообще?

– Вообще полный!

– Ты даже не заметила, что я поменял резину!

– Да заметила я

– А я не поменял!

Бензин подорожал, потому что подорожала транспортировка бензина из-за подорожания бензина.

Одесса. В экскурсионном автобусе висит грозная надпись «No smoking» с переводом «Не сорить».

п.11.1 ПДД. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться, как похорошела Москва при Сергее Собянине.

Цыган сдаёт экзамен по вождению. Инспектор: – Какой знак видите? Цыган: – Алюминиевый.

В элитном автосалоне мужик покупает авто:

– По отделке салона у вас есть пожелания?

– А давайте – мечту Майкла Джексона!

– Так в прайсах такого нет, не понимаю, извините?

– Ну как же? Белая кожа!

Полицейский, остановивший губернатора, теперь работает лежачим полицейским.

ААОТ І І ДААІ

Гаишник отказывается показывать видеозапись нарушения! Как быть?

Большинство водителей хотя бы раз останавливал инспектор ДПС и проверял документы, а некоторых даже штрафовал. Что ж, такая работа у них. Однако между гаишником и автовладельцем часто возникают споры: нарушал или нет. Каждый отстаивает свою позицию по-своему. В конце концов, любому водителю хочется взглянуть на видео своего нарушения ПДД, особенно если он вообще не нарушал. При этом инспектора в большинстве случаев отказываются предоставлять запись.

Представьте, едете вы, не нарушаете, а затем вас останавливает инспектор, говорит вы пересекли сплошную. Вы возражаете, дескать не пересекал, но гаишник настаивает на обратном. Водитель сразу понимает, ну развод же, и требует показать запись, мол покажите тогда видео, как я не пропустил. Тогда работник ДПС начинает говорить, что мол он не обязан, либо скажет что все есть, но показывать нарушение не будет. Законен ли его отказ и должен ли гаишник показывать доказательства нарушения?

Начнем по порядку. Гаишник действительно обязан ознакомить водителя с сутью нарушения. Водитель же, после ознакомления с протоколом может ознакомиться с материалами дела. При этом ни в одном документе не написано о том, что работник ДПС обязан предоставить вам конкретно видеозапись. Более того, если

вы соберетесь подать в суд, не имея со своей стороны никаких доказательств того, что вы не нарушали, например, запись с видеорегистратора, то суд примет сторону инспектора, поскольку даже устные показания инспектора признаются своего рода доказательством.

Есть и другой случай. Если инспектор вам отказался предъявлять доказательства нарушения ПДД, при этом в протоколе указал, что нарушение было зафиксировано с помощью видеорегистрации. Это значит, что отказ инспектора предоставить доказательства был незаконен, ведь фактически он не ознакомил вас с материалами дела, хотя должен был. В таком случае в протоколе нужно так и написать: с доказательствами и материалами инспектор ознакомить отказался. В противном случае на судебных разбирательствах работник ДПС, конечно же скажет, что хотел вас ознакомить с



нарушением, просто вы сами отказались. Такие дела.

Подводя итог, отметим, как быть в том случае, если инспектор никак не хочет предъявлять вам доказательства нарушения ПДД:

– Если в протоколе про видеозапись ничего не сказано, то и предъявлять гаишник ничего не должен. Если же у вас есть запись своей невиновности, идете вместе с ней в суд и обжаловать протокол.

– В случае, если в протоколе написано, что зафиксировано нарушение техническим оборудованием, а конкретно камерой, а вас не ознакомили с доказательствами и данной записью, напишите об этом в протоколе.

– В иных случаях, без своих доказательств невиновности, смысла идти в суд нет, потому показания гаишника будут «сильнее», нежели ваши доводы, а итогом будут слова, что причин не доверять показаниям инспектора ДПС нету.

zen.yandex.ru



8 (8182)

4-777-51

Окружное шоссе, д.11

ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ

ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

АВТОГАЗЕТА АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ

7

21 (875) ■ 12 і і үдў 2018 а.

Ї ÑÈÕĬ ĒĬ ÆÈВ

Почему муж и жена не уживаются в одном автомобиле?

Многие водители-мужчины подмечают: ехать в авто одному... спокойнее, чем с супругой. И с другом спокойнее, который сидит рядом, и с взрослой дочерью, и с абсолютно незнакомым человеком. Если муж за рулем, а жена находится рядом – жди скандала! Что больше всего бесит супругов в манере вождения друг друга?

Как сообщает Авто Mail. Ru со ссылкой на... британских ученых, как минимум в одной из пяти супружеских пар существуют серьезные конфликты по поводу манеры вождения того или иного (а иногда и обоих) супруга. Эксперты компании Budget Insurance опросили порядка двух тысяч супружеских пар, в которых оба партнера водят машину, на предмет их отношения к стилю вождения супруга/супруги. Выяснилось, что во многих парах один из супругов недоволен водительскими навыками (манерами вождения) другого члена семьи.

Каждый пятый опрошенный неожиданно заявлял, что считает манеру вождения своего супруга... опасной. Более четверти опрошенных признались, что

за последний год они как минимум один раз отказывались от совместной поездки – реально опасались за свою жизнь.

Женщины, как правило, недовольны агрессивным вождением, которое им пытаются продемонстрировать их мужья. Им не нравится хамское отношение мужа по отношению к другим участникам дорожного движения. Некоторые и вовсе заявили о том, что им не нравится привычка их супруга срывать злость во время езды на... навигаторе.

Наконец, дамам не нравится в своих мужьях то, что они слишком поздно тормозят (видимо, поэтому так мало женщин в «Формуле-1» – прим. «Мой Мотор»).

Что касается мужчин, их



в женах-водителях больше всего раздражают недостаточные водительские навыки. Женщины за рулем едут медленно, совсем не умеют обгонять и, что уж совсем невыносимо, неправильно выбирают передачу.

К необычным раздражающим факторам можно отнести неумение женщинами парковаться вплотную к бордюру, а мужчинами – прослушивание слишком громкой музыки в салоне.

В среднем супруги (когда один из них за рулем)

сорятся в машине каждые 28 минут. 69 процентов респондентов и вовсе заявили, что конфликты у них возникают... буквально в каждой совместной поездке. Увеличивают риск ссоры (недовольства) такие факторы, как продолжительная поездка (более двух часов), выбор для маршрута дороги, которая не известна одному из супругов, и, наконец, вынужденная поездка к родственникам (особенно к родителям) супруга.

moymotor.ru

ÑÒÀÒÈÑÒÈÈÀ

Какой автомобиль россияне выбирают в качестве первого?

Если вам за пятьдесят, вашим первым автомобилем наверняка были «Жигули» или «Москвич». На худой конец, «Запорожец»... А какой автомобиль выбирает в качестве своего первого транспортного средства нынешнее поколение начинающих автолюбителей?



Есть в нашей жизни вещи, которые не меняются со временем. Как выясняется, Lada сегодня является самой популярной маркой у россиян в качестве первого автомобиля. Такую информацию раскрыл сервис объявлений «Юла Авто», который совместно с порталом Research.mail.ru провел соответствующий опрос среди водителей. В исследовании приняли участие пять тысяч человек.

Итак, 20% опрошенных заявили,

что впервые сели за руль автомобиля производства Волжского автозавода. Речь идет именно о «Ладе», которая стала первой машиной для большей части начинающих водителей. BMW в качестве первого авто назвали 13% водителей. 9% респондентов назвали в качестве первого автомобиль марки Audi. В ТОП-5 также вошли Toyota и... «Москвич» – этим маркам отдали предпочтение по 6% начинающих автомобилистов.

Несмотря на то, что каждый пятый водитель начал свою водительскую «карьеру» с «Лады», иномарки все же оказались более популярными в качестве первого авто – об этом сообщил 71% опрошенных россиян.

Исследование также показало, что большинство россиян в качестве своего первого транспортного средства предпочитают новый автомобиль. Об этом сообщили 57% участников опроса. 18% респондентов впервые сели на авто возрастом от трех до пяти лет. 11% опрошенных заявили, что начали водить на очень старом авто, которому было более 10 лет.

47% россиян, принявших участие в исследовании, заявили, что не готовы тратить на свое первое авто более 500 тыс. рублей. 20% опрошенных по поводу цены не заморачиваются – они готовы осваивать управление ТС и на машине дороже 1,5 млн. рублей. Каждый четвертый участник опроса признался, что на свою первую машину он (она) не тратился вообще – ему (ей) автомобиль достался в подарок.

Еще одна интересная деталь, которая кому-то может показаться не очень логичной. 60% опрошенных выбрали в качестве первого автомобиль с механической коробкой передач.

И еще несколько цифр. 33% россиян начали водить на седане, 22% – на универсале, 13% – на хэтчбеке. 47% впервые сели за руль в возрасте от 18 до 20 лет. И только 9% опрошенных начали водить, когда им было 30 лет или позже.

moymotor.ru

Ĭ ÁÚΒÄĒĀĬ ĒВ

Ĭ ĪĬ ÄĀĬ

АВТОМОБИЛИ
■ SsangYong Action NEW (2012) пробег 90 тыс. км, V-2.0, дизель, 149 л.с., не бит, не крашен. Цена 530 тыс. руб., торг. Тел. 8-909-556-2850.



■ ВАЗ-21010 (2001), пробег 160 тыс. км, цвет темно-синий, комплект зимней резины на дисках в подарок. Цена 15 тыс. руб., торг. Тел. 8-960-005-8742.

ĒÕĬ ĒВ

АВТОМОБИЛИ
■ Нива, ВАЗ, УАЗ, Рено, Форд, джип, иномарки, импортные лодочные моторы и другую технику. Дорого. Тел. 47-47-45, 8-952-308-1421.

ÄĀÒĬ ĬĬ ÄĬ ÑÒÈ

Самые надёжные авто: в лидерах - «японцы» и «корейцы»

Consumer Reports на основе опроса более 500 000 владельцев автомобилей составил очередной рейтинг надёжности автомобилей. В рейтинг американского издания вошли 29 автомобильных марок, притом на вершине оказались сплошь японские и корейские бренды: Lexus, Toyota, Mazda, Subaru, Kia, Infiniti. Первое место завоевал Lexus со средней оценкой надёжности 78 из 100 баллов, на втором - Toyota со счётом надёжности 76.

Интересно, что Mazda замкнула тройку лидеров, хотя ранее этот японский бренд находился только на двенадцатой строчке - как уверяют авторы отчёта, столь мощный рывок произошёл благодаря позитивным комментариям по поводу «паркетников» CX-9 и MX-5. Кроме того, в ТОП-10 вошли Mini, Hyundai, Audi и BMW.

Хуже всех выступила шведская Volvo. Притом всегдашние аутсайдеры - американские GMC, RAM, Tesla и Cadillac - по-прежнему находятся на последних строчках, но оказались надёжнее «шведов».

auto.mail.ru

Стоимость ОСАГО привяжут к пробегу авто

В Госдуму поступило предложение от зампреда Игоря Лебедева и главы комитета думы по труду и социальной политике Ярослава Нилова о том, чтобы снизить стоимость полиса ОСАГО. Если говорить точнее, то они предлагают привязать стоимость полиса к реальному пробегу автомобиля.

По замыслу инициаторов, в автомобилях должно быть установлено специальное телематическое оборудование, которое позволит отслеживать не только действительное значение пробега, но и также привычки водителя, что в дальнейшем позволит с точностью рассчитывать стоимость полиса ОСАГО.

Для водителей которые ведут себя на дорогах добропорядочно это нововведение скажется весьма положительно, так как в итоге стоимость полиса будет значительно снижена. Таким образом инициаторы проекта планируют уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий на дорогах общественного пользования.

avtovolgograda.ru

АВТОГАЗЕТА АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯУчредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»
Генеральный директор **Алексей Липницкий**Газета зарегистрирована 15 декабря 1996 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-48312 от 24.01.2012 выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (г. Москва).
Выходит два раза в месяцГлавный редактор – **А.С. ЛИПНИЦКИЙ**.Шеф-редактор – **Валерий Матвеев**.Дизайн и верстка: **Андрей Овчинников**.

Почтовый адрес редакции и издателя:

163000, г. Архангельск, пр. Советских Космонавтов, 169-83.

тел/факс: (8182) 631-428, 204-402, 65-25-40.

E-mail: automat2@yandex.ru, autogazeta29@mail.ru, www.ag29.ru

Рекламная служба:

Илья Леонюк (+7 909 556-2850), Алексей Малахов (+7 902 286-7873),

№ 21 (875) 12 ноября 2018 г.

Подписан к печати 9.11.2018 по графику в 17.00,

фактически в 17.00, передан в типографию по электронным каналам.

Отпечатано в ООО «Северодвинская типография»

(164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5, офис 5). Заказ 0669. Тираж 10.000 экз.

Возрастное ограничение 16+. Распространение бесплатное.

Секрет страховщика

В редакцию еженедельника «АВТОгазета» регулярно поступают вопросы об автостраховании. Тема действительно важная и интересная, а информация о нововведениях в данной области появляется каждый день. Обычному автолюбителю достаточно сложно ориентироваться в меняющемся информационном потоке. Еженедельник «АВТОгазета» совместно с «ОСАГО Центром» Архангельска ответят на все вопросы в новой рубрике «Секрет страховщика».

– Какой штраф грозит за езду без страховки ОСАГО?

– У каждого водителя во время езды в машине должен быть полис ОСАГО. Так написано в статье 32 закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Инспектор ГИБДД, остановив автомобиль, может проверить, есть ли у водителя полис. И если водитель забыл полис дома, то инспектор вправе дать предупреждение или выписать штраф в 500 рублей, если водитель не вписан в полис, то штраф в 500 рублей, если страхового полиса нет вовсе – водитель получает безоговорочный штраф в 800 рублей! Также просим не забывать, что при последних двух вариантах водитель несет полную гражданскую ответственность за свое транспортное средство при любом ДТП на дороге, а если авария произошла по вине водителя без страховки еще и за транспортное средство потерпевшего. Нужны ли вам такие финансовые потрясения? Застрахуйтесь – и будете спокойны.

– На сколько увеличится стоимость полиса ОСАГО в следующем году, если были выплаты по моей страховке?

– Стоимость полиса ОСАГО на следующий год будет зависеть от количества страховых выплат по вашему полису. Точную сумму премии по ОСАГО вы можете узнать у наших специалистов.

– Срок действия страховки закончился. Обязательно ли оформлять новый полис сразу или же существует период времени, в течение которого можно управлять автомобилем до оформления следующего полиса?

– Как только заканчивается период страхования полиса ОСАГО, водитель теряет возможность быть правым на дороге при дорожно-транспортном происшествии и уж точно не останется без штрафа при остановке инспектором. Для сохранения своих личных скидок по страхованию ОСАГО рекомендуем оформлять полис страхования заранее. При оформлении полиса заблаговременно страхователь гарантированно получает скидку 5% от стоимости страхования в прошлом году в «ОСАГО ЦЕНТРЕ». Приходите, будем рады вам помочь!

Если у вас есть вопросы, ответы на которые вы бы хотели получить, пишите нам на почту autogazeta29@mail.ru

ОСАГО 2.0

или Какие нововведения ждут рынок автогражданки в 2019 году

В июле 2018 года системе обязательного страхования автогражданской ответственности в России исполнилось 15 лет. И все это время тема ОСАГО вызывает множество вопросов, автовладельцы уверены в дороговизне страховки и недовольны выплатами, страховщики сетуют на высокую убыточность и строгое регулирование.

За полтора десятка лет было сказано немало копий в спорах о том, как усовершенствовать законодательство и сделать систему автогражданки более гибкой и удобной.

СКИДКА БЕЗ СРОКА ДАВНОСТИ

Пожалуй, одно из наиболее важных изменений в законе об ОСАГО касается применения, так называемого, коэффициента бонус-малус (КБМ), который позволяет аккуратным водителям получать скидку за езду без аварий. Виновникам ДТП приходится платить за полис дороже. Чем ниже коэффициент бонус-малус, тем дешевле обходится полис ОСАГО и наоборот.



Однако на сегодняшний день, если водитель в течение одного года не был вписан в полис ОСАГО, его КБМ «сгорает». В итоге законопослушные граждане вместо максимальной скидки, которая может достигать 50%, получают коэффициент, равный единице (начальный третий класс страхователя). Так же, как и те нарушители и злые автохамы, кто год поехал без полиса. То есть все автовладельцы попадают под одну гребенку.

«За 14 лет с момента получения прав я ни разу не становился виновником ДТП, старался ездить аккуратно и соблюдать ПДД, ответственно подходил к продлению полиса ОСАГО. В итоге мой КБМ достигал 0,55, а скидка при оформлении полиса – 45%. Но несколько лет назад мне пришлось расстаться со своим автомобилем, потребовались деньги на лечение. Купить новую машину мне удалось только через полтора года. И вот, когда я пришел в страховую компанию, выяснилось, что мой КБМ сгорел и теперь он равен 1, как и у тех водителей, которые только получили права», – сетует ростовчанин Василий Завгородний.

Это одна из самых частых жалоб автовладельцев. По словам директора департамента страхового рынка Банка России Филиппа Габунии, которые приводит издание 56org.ru, свыше половины жалоб автовладельцев, поступающих регулятору, касаются применения коэффициента бонус-ма-



лус. «Причиной многих проблем является несовершенство самой системы. После внесения поправок в закон об ОСАГО, система КБМ станет более прозрачной. Сейчас КБМ действительно обнуляется, если в течение года водитель не был вписан ни в один полис. Это происходит и у тех, кто соблюдает правила дорожного движения и не допускает аварий, и у тех, кто не раз становился виновником ДТП, а потом год водил автомобиль по полису без ограничений», – пояснил Филипп Габуния.

Благодаря новой системе с 2019 года хитрые «аварийные» водители уже не смогут воспользоваться своими лазейками, а КБМ не будет обнуляться. Коэффициент будет присваивается персонально водителю с 1 января и не изменится на протяжении года. Сроки давности также будут отменены. И даже, если вы несколько лет не управляли автомобилем, коэффициент бонус-малус будет сохраняться.

Также поправки в закон позволят устранить еще один серьезный недостаток, связанный с КБМ. Так, в настоящее время, если водитель вписан в несколько полисов на разные автомобили, происходит «задвоение» КБМ.

«Эти обидные для добросовестных автовладельцев огрехи мы намерены исправить в ходе первого этапа реформы», – отмечает Филипп Габуния. – Теперь у каждого водителя будет только один КБМ. При этом для водителей, имевших несколько КБМ на этапе старта новой системы, будет выбран наилучший».

ПОД БДИТЕЛЬНЫМ «ОКОМ»

Сейчас благодаря мерам, принятым регулятором и российскими властями, число жалоб на невозможность оформить полис ОСАГО и навязывание, например, страховки жизни или других дополнительных услуг, пошло на спад.

Тем не менее, к качеству предоставления услуги до сих пор остаются претензии. ЦБ намерен увеличить

штрафы для страховых компаний, которые препятствуют покупке полисов ОСАГО. Более того, идет обсуждение о видео- и аудио-фиксации процесса оформления договоров автогражданки.

Также в настоящее время проходит обсуждение еще одной инициативы, которая также волнует страхователей. Она касается отмены учета износа деталей и запчастей в ходе расчета страховой выплаты за ущерб, причиненный автомобилю в ДТП. Сейчас расчет размера выплаты на ремонт машины происходит с учетом износа деталей.

Благодаря нововведениям, страховой выплаты будет хватать на ремонт. Но любителям легкой наживы тут рассчитывать не на что. Нельзя пустить свою старую «семерку» под самосвал и получить деньги, как за новый автомобиль. При полной гибели страховая компания будет возмещать его реальную стоимость.

ВСЕ РАВНЫ

Касаются поправки и лимита ответственности по ОСАГО за вред, причиненный жизни и здоровью пострадавших в ДТП. Так, в настоящее время жизнь пешехода или пассажира обычного автомобиля оценивается в четыре раза ниже, чем жизнь пассажира маршрутного транспорта. Грубо говоря, если происходит ДТП с участием рейсового автобуса и обычного автомобиля, в которых погибли пассажиры, то родственники тех, кто воспользовался услугами общественного транспорта, получат по два миллиона рублей. А близкие пассажира обычного автомобиля – всего 500 тысяч. Изменения в законе позволят постепенно повысить и сравнять суммы, покрывающие защиту жизни здоровья.

Планируется, что в течение нескольких лет лимит выплаты по ОСАГО за причинение вреда жизни и здоровью будет подтянут до двух миллионов рублей.

rostovgazeta.ru