Бавария-Авто

г. Архангельск, Смольный буян, 24,
сервис: (8182) **400-001**, запчасти: (8182) **444-545**

- ПРОДАЖА
- ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ДИАГНОСТИКА
- РЕМОНТ
- КУЗОВНЫЕ РАБОТЫ

АВТОГАЗЕТА

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ

НАШ САЙТ: WWW.AG29.RU

№ 19 (873) ■ ÐÅÊËÀÌÍÎÅ ÈÇÄÀÍÈÅ ÄËß ÏÐÎÔÅÑÑÈÎÍÀËÎÂ È ÀÂÔÎËÞÁÈÒÅËÅÉ ■ 15 октября 2018 г.

Ремонт любой гидравлической и механической рулевой рейки
• снятие • установка • развал-схождение • ремонт и запчасти

ГАРАНТИЯ 6 месяцев*
* Подробности по тел. (8182) 44-04-15
8(8182) 608-825
Предъявителю купона СКИДКА 10%

Камер много не бывает?

11 íîâûõ êîìïëåêñîâ ôîòîâèäåîôèêñàöèè óñòàíîâÿò â Àðõàíãåëüñêå äî êîíöà ãîäà

→4

Фото Ильи Леонюка

RENAULT Passion for life | ДИНАМИКА

Специальное предложение для владельцев Renault

ХИМЧИСТКА

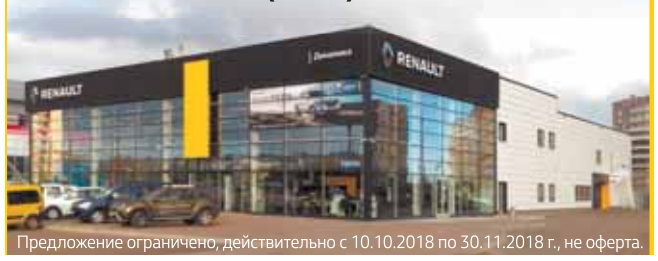
Химчистка салона автомобиля — 3 500 ₽

Полная химчистка автомобиля (включая подкапотное пространство и багажник) — 5 000 ₽

в дилерских центрах Renault «Динамика»

Архангельск, пр. Московский, 39/1
тел. 8 (8182) 421-407

Северодвинск, ул. Транспортная, 1А
тел. 8 (8184) 569-999



Предложение ограничено, действительно с 10.10.2018 по 30.11.2018 г., не оферта.

100% гарантия установления неисправностей топливной системы
Common rail дизельных двигателей.
8(8182) 608-825
·ВНЕДОРОЖНИК29.РФ
Стоимость диагностики 2000 рублей (компенсируем 500 рублей от стоимости эвакуатора*)
Предъявителю купона СКИДКА 5%
ГАРАНТИЯ до 12 месяцев*
* Подробности по тел. (8182) 44-04-15

АВТОРИТЕТ
г. Архангельск, ул. Октябрят, 31 • (8182) 42-07-07 • avtoritet.lada.ru
LADA

Реклама

АВТОГАЗЕТА АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
19 (873) ■ 15 îêòÿáðÿ 2018 ã.

ÓËÈÖÓ ÊÀÑÀÒÊÈ Í Î É ×ÀÑÒÈ× Í Î ÏÅÐÅÊÐ Î Þ Ò

В связи с ремонтными работами на участке теплотрассы с 9 по 30 октября частично перекрывается улица Касаткиной: участок улицы от пересечения с пр. Московский (в районе здания по пр. Московский, 16) до дома № 10 по ул. Касаткиной, а также в районе дома № 9 по ул. Касаткиной. Движение будет организовано по временной схеме.

По информации arhcity.ru

ÀÂÒÎ Í Î Â Î ÑÒÈ

Ограничений на получение прав не будет

Министерство юстиции РФ отказалось от идеи «гнобить» должников за счет ограничений на сдачу вступительных экзаменов в автошколе. Об этом сообщил ТАСС со ссылкой на пресс-службу министерства.

В Минюсте подтвердили: проект изменений в закон о государственных и муниципальных услугах и проект постановления правительства о перечне госуслуг, в предоставлении которых отказывается лицам, имеющим задолженность по исполнительным документам о взыскании средств в бюджет, о возмещении ущерба от преступления или по алиментам, действительно разрабатывались. Но после того как по ним были высказаны замечания концептуального характера, с дальнейшей работой по указанным проектам решили повременить.

Кстати, в Минюсте также рассматривали возможность отказа должникам в регистрации их автомобилей, в доступе к сдаче экзаменов на получение водительских прав.

Программу льготного автокредитования продлили до 2020 года

Председатель правительства России Дмитрий Медведев подписал постановление, которое продлевает программу льготного кредитования при покупке автомобилей на период до 2020 года. В документе, в частности, говорится о дополнительных льготах при автокредитовании для жителей Дальнего Востока.

Как говорится в постановлении, в целях повышения доступности автомобилей российского производства для жителей Дальнего Востока скидка, предоставляемая в рамках социальных программ «Первый автомобиль» и «Семейный автомобиль» в Дальневосточном федеральном округе, увеличена до 25% от стоимости приобретаемого автомобиля. Общий объем финансирования программы составляет 15 млрд. рублей.

В пояснительной записке к документу говорится, что данные решения позволят реализовать с помощью льготного кредитования в 2018 году около 45 тыс. автомобилей, в том числе 5,8 тыс. машин - в Дальневосточном федеральном округе.

Напомним, программа льготного автокредитования действует в России с 2015 года. Согласно этой программе, кредитные организации предоставляют покупателям новых автомобилей скидку на уплату первоначального взноса по кредиту в размере 10% от стоимости автомобиля с последующим возмещением затрат из федерального бюджета.

moymotor.ru

À Í À Ë È Ò È Ê À

Поможет ли на заправках

Правительство РФ намерено вернуть автозаправочным станциям право продажи слабого алкоголя. Почему несколько лет назад алкоголь исчез с прилавков АЗС и что подтолкнуло чиновников к возврату его в продажу?

ПЬЯНСТВУ - БОЙ

Запрет ввели в 2011 году, причем продажу алкоголя прекратили не только на самой заправке, но и на всей прилегающей территории. Нарушители карались штрафом до 100 000 рублей, а также конфискацией спиртного.

Такая мера была введена с целью снижения аварийных ситуаций на дороге по вине нетрезвых водителей. Однако что общероссийская, что региональная статистика показывают неэффективность нововведения: до запрета в 2010 году подобных происшествий было зафиксировано порядка 12 тысяч, тогда как в 2015 и 2016 годах – уже свыше 16 тысяч. Данные, к примеру, по Архангельской области также говорят о росте ДТП по вине алкогольного опьянения – 31 авария в 2010 году против 41 в 2017 году.

Поэтому инициативу «Независимого топливного союза» о возвращении слабого алкоголя на прилавки заправок одобрила даже Федеральная антимонопольная служба. Ее эксперты привели в пример практику других стран, где на заправочных станциях можно приобрести даже крепкий алкоголь. Кроме того, они не видят логики в том, чтобы запретить напитки на АЗС, когда их можно приобрести в любом магазине уже в 100 метрах от нее. Как высказался Сергей Григорьев из комиссии по развитию реального экономического сектора, любое ограничение приводит к поиску лазеек, которые, в свою очередь, ведут к лишь наживе определенных лиц, а не на благо граждан. Факт приобретения алкоголя на АЗС не озна-

ÀÂÒÎ ÏÐÀÂÎ

Можно ли управлять автомобилем после безалкогольного пива

Многие автовладельцы, которых пригласили на праздник и они поехали туда на своей машине, предпочитают там пить безалкогольное пиво, которое кажется им абсолютно безопасным.

Если быть предельно откровенным, то в этом напитке все же содержится алкоголь, но в совершенно небольшом количестве. Какое же удивление у водителя вызывает тот факт, когда его останавливает патруль ДПС и выдает направление на официальное медицинское освидетельствование.

БЕЗАЛКОГОЛЬНОЕ ПИВО С «АЛКОГОЛЕМ»

По своей задумке так называемая «нулевка» не должна иметь в своем составе этилового спирта. Но процесс производства таков, что найти полпроцента алкоголя в этом напитке не составит никакого труда.

Но в любой случае это отличный вариант для всех автолюбителей, женщин и мужчин, которые не желают употреблять алкогольные напитки с большим градусом. Поэтому многие автовладельцы берут этот напиток на вечеринку. А что-то покрепче выпивший водитель за рулем - это преступник и никто нас в этом не переубедит!

В европейских странах отношение к этому напитку также положительное и его очень любят. Местная полиция никогда не предъявит водителю то, что он выпил безалкогольного пива. Но в нашей стране, если человек выпил несколько бокалов и от него еще остался своеобразный запах, то будьте готовы на долгий диалог с сотрудниками ДПС. Даже если Вы и скажете правду, то Вам никто не поверит.

ВСТРЕЧА С ДПС

Невозможно представить сколько в Европе нужно выпить литров безалкогольного пива, чтобы местный полицейский заподозрил Вас в опьянении. А вот в России уже после 3-4 литров, выпитых за короткий срок, запросто можно получить направление в медицинское учреждение. Стоит добавить, что так называемое «легкое опьянение» начинается уже от 0,2 промилле. Данный показатель появляется в организме человека после 4 литров безалкогольного пива, где на этикетке красуется 0. И все водители думают, что оно абсолютно безопасно и никакой ответственности тут не будет. Стоит еще добавить, что речь идет именно об оригинальных продуктах с логотипом «безалкогольный напиток».

Если Вы употребили меньше, но от Вас исходит характерный запах напитка, то инспектор это сразу почувствует и в любом случае заставит пройти алкотестер, либо сразу направит в больницу на анализы.

Стоит отметить, что пока Вы пообщаетесь с инспектором на тему выпитого и направитесь в больницу, то пройдет время, и тесты абсолютно ничего не покажут. Но если Вы употребили более 4 литров безалкогольного, то в этой ситуации тесты могут показать превышение нормы и Вы попадете под ответственность со всеми вытекающими.

ПОДВЕДЕМ ИТОГ

Если Вы умеренно употребили этот напиток (до 2 литров), то автомобилем управлять можно, а если в этот вечер Вы не знали меру, то лучше домой добираться на такси, либо общественным транспортом.

zen.yandex.ru

8 (8182)
4-777-51
Окружное шоссе, д.11
ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ
ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

торговля алкоголем снизить цены на бензин?

чает, что водитель планирует распивать его сразу на месте или за рулем.

Но, выступая за инициативу о возобновлении торговли, сотрудники ФАС подчеркивают, что это окажет пользу не терпящим убытки нефтяникам, а для здоровой конкуренции в среде придорожного сервиса.

КОНТРОЛЬ НАД ТОПЛИВНЫМИ ЦЕНАМИ

Направляя письмо Дмитрию Медведеву, «Независимый топливный союз», включающий в себя почти 4 десятка компаний, имеющих более четырех сотен автозаправочных станций, делал особый акцент на том, что возврат алкоголя на прилавки АЗС поможет остановить рост цен на бензин на крупных станциях и окажет стимулирующее влияние на низкомаржинальные. За последние годы выручка заправок существенно снизилась, поэтому владельцам пришлось повышать цены на топливо, чтобы удержать на плаву свой бизнес. По предварительной оценке, вследствие снятия запрета доходы заправок увеличатся на 5% при росте прибыли от продажи сопутствующих товаров на 30%.

Таким образом, решение правительства станет своеобразным «пряником» для нефтяных компаний. Учитывая снижение рентабельности станций, нефтяники смогут компенсировать потери, сделав центром прибыли иные сферы – торговлю сопутствующими товарами.

КОФЕ ДОРОЖЕ БЕНЗИНА

Реализация нетопливной продукции действительно приносит владельцам АЗС солидную прибыль. Так, «Роснефть» только за счет продажи кофе на своих заправочных станциях ежегодно получает до 2,4 млрд. рублей. Весь же ассортимент сопутствующих товаров и услуг позволяет компании заработать от 75 млрд рублей и больше, а «Газпром нефти» - до 60 млрд рублей. Как подсчитал директор «Газпром газэнергосети» Дмитрий Миронов, каждая чашка кофе по прибыли эквивалентна 6 л бензина.

Инициатива нефтяников проста и понятна: АЗС - это часто посещаемое автомобилистами место. При всё возрастающем количестве транспорта практика делать любое заведение «местом одного окна», где можно приобрести любой товар или услугу, становится все популярнее и несет очевидную выгоду. То есть снятие запрета увеличит размер среднего чека на АЗС, тем самым подняв общую рентабельность заправочного бизнеса. Понятно, почему многим частникам стало невыгодно содержать свои станции после запрета, часть АЗС и вовсе обанкротилась. А оставшиеся начали стремительно повышать стоимость своего топлива, чтобы окупить свой бизнес.

ЭКОНОМИКА ДОЛЖНА БЫТЬ ЭКОНОМНОЙ

Решение правительства созрело не случайно, чиновники не впервые выступили с инициативой по возврату продажи слабоалкогольных напитков на заправочных станциях. В 2017 году астраханский депутат Геннадий Орденов уже разработал и передал на рассмотрение Госдуме соответствующий законопроект. Однако его отвергли еще в первом чтении, так как посчитали противоречащим концепции борьбы со злоупотреблением алкогольной продукцией.

Но наступил 2018 год, и топливные цены начали расти неконтролируемо и пугающе. Правительство вступило в переговоры с нефтяными компаниями, предложив снизить акцизы взамен на удержание на приемлемом уровне розничных цен на бензин. Кроме того, уже известно, что в будущем 2019 году акциз на бензин составит 11 892 рублей, увеличившись на 3 700 рублей. В совокупности с ростом НДС ситуация может привести к инфляционному шоку, а потому чиновники посчитали нужным «подсластить пилюлю», сняв запрет на продажу алкоголя на АЗС.

Не исключено, что перед разрешением реализации алкогольной продукции будут предъявлены определенные требования. Например, это может быть запрет открытой выкладки товара или продажа пива в алюминиевой таре, а вина – в бумажных пакетах. Подобная мера не только окажет положительный результат с точки зрения общественной реакции на разрешение торговли алкоголем на АЗС, но и поддержит отечественных производителей алюминия.

Несмотря на то, что инициативу поддержали ФАС, Министерство финансов и Минэкономразвития, достаточно громко слышны голоса скептиков. Дмитрий Клевцов из Федерации автовладельцев и Андрей Топтун из агентства Автостат не видят смысла в принятом решении. Клевцов настаивает на ограничении продажи алкоголя до 23 часов, в противном случае с учетом п. 4 ст. 16 Закона № 171-ФЗ, по которому при продаже такого рода товара в общепитах продавец обязан вскрывать потребительскую тару, станция реализации топлива фактически станет «рюмочной». Андрей Топтун менее категоричен, но не уверен, что такая мера поможет удержать АЗС от повышения цен. Прибыль заправочных станций в 2017 году составила порядка 3 триллионов рублей, и если даже такой суммы им не хватает для окупаемости, то, по мнению Топтуна, пара сотен миллионов от продажи слабоалкогольных напитков окажутся для них «каплей в море».

Если же рассматривать решение правительства с точки зрения социальной значимости, то хотя оно и достаточно спорно, объективно же не несет никакой опасности. Меры наказания нетрезвых автомобилистов сейчас настолько суровы, что в достаточной мере сдерживают их от употребления алкоголя за рулем. Поэтому нельзя считать, что водитель, купивший бутылку вина или пива на АЗС, непременно употребит ее в дороге, чем создаст риск возникновения ДТП.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

ÑÒÐÀÕ Î ÂÀ Í ÈÅ

В Госдуме предлагают облегчить жизнь водителям

Страховщиков предлагают обязать полностью выплачивать ущерб и компенсации судебных расходов из-за ДТП даже при отсутствии полиса ОСАГО у виновника аварии.

По мнению авторов законопроекта, который был внесен в Госдуму, сейчас участник ДТП, которому нанесен ущерб имущества, вынужден самостоятельно собирать документы и доказательства, нести судебные расходы и тратить время в процессе взыскания убытков, пишет газета »Известия». При этом, по мнению депутатов, страховщики обладают и кадровыми ресурсами, и возможностями для того, чтобы взять на себя данные действия.

Таким образом, законопроект предлагает возложить обязанности по возмещению ущерба пострадавшему на страховую компанию, которая застраховала гражданскую ответственность потерпевшего, вне зависимости от наличия действующего полиса у виновника ДТП.

«В данном случае бремя взыскания с виновного лица перекладывается с пострадавшего на его страховую компанию, что является справедливым по отношению к лицу, заключившему договор страхования», - говорится в пояснительной записке к законопроекту.

Минфин за штраф за езду без ОСАГО по цене полиса

По мнению замминистра финансов Алексея Моисеева, автомобили без полиса ОСАГО надо фиксировать на камеры, но сначала нужно разрешить важный вопрос.

«В принципе, если происходит фиксация через камеры, человек проехал десять раз без полиса - десять раз получил штраф? С другой стороны, люди будут говорить, что нельзя за одно нарушение брать штраф больше одного раза. Это надо будет доказывать», - пояснил Алексей Моисеев.

Замминистра отметил, что вопрос повышения штрафов за отсутствие полиса можно обсуждать. Притом наказание должно соответствовать средней цене полиса: «Что касается штрафов, вопрос их повышения можно обсуждать. Всё-таки должна быть сопоставимость между штрафами и экономической составляющей, выгодой, которую человек получил», - в интервью ТАСС сказал чиновник.

Напомним, что отсутствие полиса ОСАГО сейчас наказывается штрафом от 500 до 800 рублей. О сроках, когда могут быть введены более жёсткие наказания, Моисеев высказался туманно: «Страховщики всё время говорят: «Повышайте штрафы». А мы им говорим: «Сначала разберитесь с качеством ремонта, а потом можно рассматривать повышение штрафов».

auto.mail.ru

ÀÂÒÎ Ì Î ÁÈËÈÑÒÓ Í À ÇÀ Ì ÅÒÊÓ

Лекарства, которые могут лишить вас водительского удостоверения

Знаете ли Вы, что перед поездкой водителю нельзя принимать не только алкоголь. Существует еще и ряд лекарственных препаратов, после приема которых за руль садиться не следует. И это совсем не значит, что данные препараты как-то отрицательно действуют. Скорее, даже наоборот, например, таблетка против болей в голове, которая так спасает, приносит сильное облегчение. Вот из-за такой таблетки и можно «случайно» лишиться прав. С чем это связано? С тем, что данное лекарственное средство повлияло на организм по-особому.

Ниже расскажем Вам о лекарственных средствах, после применения которых, алкотестер точно покажет положительный результат. И Вы даже не сможете в такой ситуации убедить инспектора в своей трезвенности, ведь алкотестер все говорит за Вас, а точнее против Вас. В связи с этим, что бы не стать заложником таких обстоятельств, необходимо знать о том, какие препараты нельзя применять водителю перед поездкой.

Например, все мы знаем случаи, когда алкотестер выдает положительный результат у водителей, после того как они выпили кефир. Конечно, водители пытались, как могли, доказать свою правоту, объяснить, что они трезвы, но все было тщетно. Ведь факт остается фактом, хоть и не справедливым, алкотестер среагировал - значит не трезв. И вот таким любителям кефира приходилось выплачивать штрафы, причем не в малых размерах. Однако, если кефир или тот же квас - это такие продукты, без которых можно и обойтись, то лекарственные

препараты - это совсем другое. Ведь бывают такие препараты, прием которых жизненно необходим. Но из-за них в Вашей крови могут быть выявлены даже запрещенные вещества.

КАКИЕ ЭТО МОГУТ БЫТЬ ПРЕПАРАТЫ?

Например, Андипал, Тедеин, Пливалгин, Пиралгин и этот список можно продолжать очень долго. Такие препараты конечно малоизвестны и не очень распространены.

Препараты, которые употребляются намного чаще, но заставят алкотестер показать положительный результат: Коделак, Валосердин, Тетралгин, Валокордин, Корвалол и другие. Список пополняется постоянно, можно сказать каждый день, ведь новинки в фармацевтической сфере становится все больше и больше.

Если говорить о группах лекарств, запрещенных к приему перед тем, как садитесь за руль, то нужно выделить обезболивающие препараты, так как почти в любом из них содержится кодеин. Конечно же, не стоит принимать спиртосодержащие настойки или капли, думаю, не нужно объяснять почему. Помимо этого, по возможности, откажитесь от приема антидепрессантов и нейролептиков.

ЧТО БУДЕТ, ЕСЛИ В КРОВИ ОБНАРУЖАТСЯ ЭТИ ВЕЩЕСТВА?

Главное знайте одно - при попадании в данную ситуацию, оправдаться, скорее всего, не удастся (если только не случится чудо). Доктор составит заключение и не в Вашу пользу, если алкотестер будет положителен. Тогда Вам грозит лишение прав и денежный штраф, в размере тридцати тысяч рублей. Наказание довольно серьезное, поэтому исключите применение вышеупомянутых препаратов, чтобы такой ситуации наверняка не было.

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ АВТОГАЗЕТА
19 (873) ■ 15 îêòÿáðÿ 2018 ã.

Â ÃÈÁÄÄ ÎÒÂÅÒßÒ ÍÀ Â Î ÏÐ Î ÑÛ Î ÃÎ ÑÓÑËÓÃÀÕ

17 октября с 14.00 до 16.00 в Управлении ГИБДД УМВД России по Архангельской области состоится прямая телефонная линия по вопросам предоставления государственных услуг по линии ГИБДД УМВД России по Архангельской области. Свои вопросы можно задать по телефону (8182) 21-66-76.

По информации пресс службы областного ГИБДД

ÀÂÒÎ Ì Î ÁÈËÜ È ÇÀÊÎ Í

Нужен ли знак «Ш» или его отменили?

На дворе уже октябрь и остался буквально месяц до наступления первых морозов и возможно даже снега, причем речь идет о средней полосе России, не говоря уже о более северных регионах. Новый закон, который обязывает водителя клеить на заднее стекло автомобиля знак «Шипы», если ваша зимняя резина шипованная, был принят в прошлом году, но сразу же получил массу негодования среди автовладельцев.

По словам чиновников, наклейка должна снизить аварийность на дороге. Если водитель видит впереди идущий автомобиль со знаком «Ш», то он якобы должен принять к сведению, что при резком торможении на льду или снегу он остановится быстрее чем на нешипованной резине, а в свою очередь вы можете не среагировать вовремя и случится ДТП.

Вот честное слово, какой только вред не придет в голову, когда ситуация с деньгами в стране складывается печальная. Откуда только не хотят вытянуть деньги с населения, решили уже на наклейках вытащить ситуацию, а при их отсутствии на штрафах.

Так вот, после нашумевшего принятия закона, очень много споров возникал в кругу профессиональных водителей и все как один заявляли, что знак «Шипы» ни коем образом не дает понять едущему сзади водителю, как нужно вести себя, сокращать или растянуть дистанцию, мало кто из нас вообще понимает весь этот бред, который родился в головах у высших чинов.

Именно по этой причине не просуществовав даже одного года, в госдуму внесен очередной законопроект на рассмотрение об отмене этого нелепого правила для водителей. Но к сожалению, как у нас часто бывает на практике, принимают всё сразу за пару дней, а отменять эту ересь будут пару лет, если не больше. Так что, не стоит думать, что «Шипы» отменили, всё пока что работает в прежнем режиме. Соответственно, если вас остановит инспектор и у вас на стекле не окажется подобной наклейки, а шины шипованные, готовьтесь к штрафу 500 рублей.

zen.yandex.ru

È Í ÔÐÀÑÒÐÓÊÒÓÐÀ

Камер много не бывает?

В Архангельске продолжается установка дополнительных приборов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. Новые комплексы появятся на наиболее аварийных перекрёстках города.

Фото Ильи Леонюка

Главный результат работы таких комплексов – десятки спасённых жизней, отмечают в региональном министерстве транспорта. Современная аппаратура устанавливается по областной программе «Развитие транспортной системы Архангельской области», которая реализуется с 2013 года.

Сегодня в регионе работает 31 стационарный комплекс фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, из них три – в столице Поморья. До конца текущего года в областном центре будет установлено ещё 11 таких систем. Техника, которая начинает работать на архангельских улицах, позволяет фиксировать до 12 видов нарушений ПДД и разыскивать транспортные средства.

Сегодня в России вносятся изменения в законодательство, и скоро с помощью автоматических комплексов можно будет фиксировать и такой вид нарушения, как езда без страхового полиса.

Каждый комплекс работает в круглосуточном режиме и состоит из нескольких видеокамер. К примеру, на перекрёстке улиц Тимме и 23-й Гвардейской Дивизии в Архангельске установлено 10 видеокамер, сформирован информационный узел, куда стекаются данные. С этого узла информация направляется на пункт автоматической фиксации в областную ГИБДД.

По словам заместителя главы регионального минтранса Олега Мишукова, повсеместная установка комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД даст ощутимый результат.

– В 2013 году в Архангельской области произошло 582 ДТП по причине нарушения скоростного режима. В 2017 году таких происшествий зафиксировано лишь 104. Как правило, ДТП, происходящие из-за превышения скорости, отличаются тяжестью последствий. В 2013 году у нас в области в таких происшествиях погибло 74 человека, в 2017-м – 12. В разы уменьшилось и число пострадавших, – привел статистику Олег Мишуков.

Замминистра напомнил: по поручениям президента и председателя Правительства Российской Федерации в рамках разработанной и реализуемой сегодня национальной стратегии должен быть достигнут нулевой показатель, то есть ни одного погибшего. К концу нынешнего года в Архангельской области будут работать 42 стационарных автоматических комплекса видеофиксации и ещё 37 – передвижных.

По информации Министерства транспорта Архангельской области

ÑÏÐÀÂÊÀ «ÀÃ»

Новые комплексы фотовидеофиксации нарушений будут следить за нарушениями на следующих участках:

- пересечение пр. Обводный канал с ул. Гайдара;
- пересечение пр. Ломоносова с ул. Выучейского;
- пересечение ул. Советская с ул. Терехина;
- пересечение пр. Троицкий с ул. Воскресенская;
- пересечение пр. Ломоносова с ул. Воскресенская;
- пересечение ул. Тимме с ул. 23-й Гвардейской дивизии;
- пересечение пр. Советских Космонавтов с ул. Гагарина;
- пересечение ул. Выучейского с ул. Суфтина;
- проспект Московский в районе здания № 37;
- проспект Ленинградский в районе здания № 238

ÀÂÒÎ ÏÐÀÂÎ

Инспектор ДПС требует обыскать машину: имеет ли право, и что делать водителю?

2018 год был достаточно богат на случаи обысков автомобилей - один только Кущевский пост ДПС «прославился» нескольким десятками случаев. Причем проводилось данная процедура без достаточных оснований, и часто в автомобиле находили что-то запрещенное, гораздо чаще, чем в среднем по России. Ради интереса, можете вбить в поисковик Яндекса «Кущевский пост ДПС» и перейти на вкладку «отзывы». Там очень много историй про то, как обыскивают автомобили.

Кончено же, такая ситуация может случиться не только на Кущевском посту ДПС, но и на любом другом, и не только на посту. Чтобы быть готовым к такой ситуации, сегодня мы подробно разберем, законно ли данное мероприятие, какими правовыми нормами регулируется, и что делать водителю, попавшему в подобную ситуацию. Поехали!

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Начнем с того, что к проверке автомобиля термин «обыск» не применяется, а используется слово «досмотр». Существует несколько основных статей, регламентирующих основания и порядок досмотра, и основные из них - это ст. 27.9 Кодекса об Административных правонарушениях, а так же ст. 202 Административного регламента МВД от 20 октября 2017 года.

Понятие досмотра приводится в п. 1 ст. 27.9 КоАП РФ, и уже из данного определения можно понять, что для проведения досмотра нужныдостаточные основания, в частности поиск орудий правонарушения. Более детально основания для досмотра приводятся в статье 202 Регламента (утвержденного Приказом №664):

- проверка данных о наличии в автомобиле запрещенных предметов - оружия, боеприпасов, патронов, запрещенных медицинских препаратов и т.д;
- поиск орудий совершения административного правонарушения, в соответствии с имеющейся информацией;
- задержание лиц, указанных в п. 2 ст. 14 ФЗ «О полиции» (там речь идет о соверших преступление, находящихся в розыске, уклоняющихся от отбывания наказания и т.д.);

ЧТО ДЕЛАТЬ ВОДИТЕЛЮ, ЕСЛИ ИНСПЕКТОР НАМЕРЕН ПРОВЕСТИ ДОСМОТР

1) В первую очередь, необходимо зафиксировать данные сотрудника ДПС - ФИО, звание и номер жетона, лучше в письменном виде. Право водителя получить данную информацию предусмотрено в ст. 45 Административного регламента МВД. Двери лучше блокировать, и не выходить из автомобиля, пока инспектором не будут исполнены

обязательные требования к проведению досмотра.

2) Во-вторых, необходимо позаботиться о том, чтобы велась видеозапись, причем до начала досмотра ТС. Если до начала досмотра будут допущены какие-либо нарушения процедуры, это будет основанием для отмены протокола досмотра в суде. При отсутствии видеорегистратора водитель имеет право вести съемку происходящего на мобильный телефон, или попросить об этом пассажира.

3) Далее необходимо обязательно поинтересоваться у инспектора, с какой целью и на каком основании проводится досмотр. Важно, чтобы озвученные инспектором основания подпадали под один из пунктов статьи 202 Регламента, иначе досмотр будет незаконным, о чем необходимо сообщить сотруднику ДПС;

4) Досмотр проводится в присутствии 2-х понятых либо ведением видеозаписи (что предусмотрено ст. 203 Регламента). Если у инспектора ДПС не имеется надлежащего средства для ведения съемки, то поиск понятых полностью ложится на него, водитель этим заниматься не обязан.

5) Если поиск понятых занимает у инспектора длительное время (более 5-10 минут) то ему следует напомнить о положениях стать 12.35 КоАП «Незаконное ограничение прав на управление ТС». Согласно данной статьи, должностное лицо может понести ответственность в виде штрафа в размере 20 000 рублей.

Досмотр, проводимый с соблюдение всех вышеперечисленных условий, будет максимально безопасным для водителя, а может быть, и вообще не состоится - инспекторы ДПС не любят связываться с грамотными водителями, знающими свои права.

zen.yandex.ru

ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ
ОБМЕН СТАРЫХ НА НОВЫЕ • ДИАГНОСТИКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТО
8 (8182) 4-777-51
Окружное шоссе, д.11
ТРАНС СТАРТЕР TRANS STARTER

Â Î ÊÐÓÃ ÀÂÒ Î

ŠKODA Hockey Edition: игра в основном составе!

Хоккей – любимый вид спорта чешской марки: ŠKODA выступает официальным партнером чемпионата мира по хоккею IIHF с 1992 года. В этом году марка стала генеральным спонсором и транспортным партнером чемпионата мира по хоккею IIHF в 26-й раз. ŠKODA AUTO Россия представляет линейку Hockey Edition для моделей KODIAQ, OCTAVIA и RAPID.

Эту троицу автомобилисты уже окрестили командой победителей, ведь спецверсия, посвященная хоккею, выделяется богатым выбором оснащения, элегантными решениями в интерьере, а внешний облик моделей серии отличают оригинальные наклейки на кузове с фирменным логотипом и декоративные накладки на порогах.

- ŠKODA и хоккей имеют давнюю и тесную связь. Эти понятия стали уже синонимами, именно поэтому марка создала особую серию автомобилей, посвященную данному виду спорта. Линейка Hockey Edition разработана эксклюзивно для российского рынка. В салоне АВТО БРАВО представлен весь модельный ряд в исполнении Hockey Edition, автомобили отличаются брендированными элементами и дополнительным набором опций по выгодной цене, - поясняет **руководитель отдела продаж салона «АВТО БРАВО» Дмитрий СЕРГЕЕВИЧ.**

ŠKODA RAPID: ТОЧНОСТЬ ПЕРЕДАЧ!

Компактный городской лифтбек ŠKODA RAPID линейки Hockey Edition стал еще более стильным и функциональным. За смелую внешность и стремительный характер, окажись он на хоккейной площадке, ему легко можно было бы доверить игру в нападении. Спецверсия предлагается на базе комплектаций Active и Ambition. RAPID Hockey Edition в комплектации Active оснащен зеркалами с обогревом, подогревом передних сидений, информационно-развлекательной системой Swing и Bluetooth. Дизайн RAPID линейки Hockey Edition на базе Ambition дополняют легкосплавные 16-дюймовые диски Clubber, фирменная обивка сидений и декоративные интерьерные вставки Dark Brushed 3D. Предусмотрены также многофункциональное трехспицевое кожаное рулевое колесо, дисплей Maxi Dot, задний парктроник и светодиодные фонари.

ŠKODA OCTAVIA: УСПЕХИ В ЗАЩИТЕ

Сердце чешского автобренда - ŠKODA OCTAVIA линейки Hockey Edition - получило в довершение к элегантному экстерьеру легкосплавные диски 6.5J x 16 Tunga, а интерьер дополнили передние сиденья со специальной обивкой и трехспицевое мультифункциональное кожаное рулевое колесо. Если продолжать аналоги с хоккеем, то амплуа, в котором могла бы быть представлена ŠKODA OCTAVIA, - это защитник, который держит ситуацию на дороге под абсолютным контролем, а климат-контроль Climatronic способен охладить пыл даже самого сильного соперника. В число опций входят также электрообогрев лобового стекла, передние и задние датчики парковки и противотуманные фары с функцией освещения поворотов Corner.

ŠKODA KODIAQ: ЗВЕЗДА СБОРНОЙ

Впервые на рынке в исполнении Hockey Edition представлен семейный внедорожник

ŠKODA KODIAQ. Спецверсия включает в себя широкий набор опций для безопасной и комфортной езды: светодиодные фонари и LED-фары с омывателем, противотуманные фары с функцией освещения поворотов Corner, наружные зеркала с электроскладыванием и автоматическим затемнением. Шикарный обзор, камера заднего вида с омывателем, полный контроль над происходящим и способность взять на себя ответственность в нужный момент - на хоккейной площадке для ŠKODA KODIAQ определена роль вратаря.

В перечень оснащения Hockey Edition вошли такие удобные опции, как электропривод крышки багажника и центральный замок KESSY. В оформлении интерьера используются стильные декоративные вставки, обивка сидений выполнена из ткани и кожи, а светодиодная подсветка с возможностью выбора одного из десяти цветов создает особую уютную атмосферу.

Команда победителей уже в игре! Ознакомиться подробнее с представителями ŠKODA ограниченной версии Hockey Edition можно у официального дилера марки в Архангельской области - в салоне АВТО БРАВО.

Ñ Ï ÐÀÂÊÀ «ÀÃ»

ŠKODA - хоккей в каждом!

В разработке спецверсии Hockey Edition нашла свое отражение многолетняя приверженность ŠKODA к хоккею. С 2010 года бренд выступает официальным спонсором Федерации хоккея России и партнером Национальной сборной России по хоккею. Кроме того, на протяжении восьми лет ŠKODA AUTO Россия является официальным партнером Кубка Первого канала, второго этапа Еврохоккейтура.

Í Î Â Î ÑÒÈ Â ÖÈÔÐÀÕ

1000
ðóáëåé øòðàôà

ждет архангельских водителей за игнорирование дорожного новшества - разметки-«вафельницы», которая появится на перекрестке проспекта Обводный канал и улицы Урицкого.

Это первый подобный проект для нашего города. «Вафельная» разметка представляет собой маркировку, выполненную жёлтым цветом в виде сетки с диагональными линиями и четкими границами. Её функция — обозначение участка, на который запрещается выезжать, если впереди образовался затор. Изменения в Правила дорожного движения, которые вводят новый тип дорожной разметки, вступили в силу 28 апреля текущего года. «Вафельница» применяется на перекрестках, регулируемых светофорами, где часто возникают пробки.

По информации пресс-службы администрации г. Архангельска

275
íåíîðìàòèâíûõ ó÷àñòêîâ äîðîã

общей протяженностью 218 километров отметили жители Архангельской области на сайте проекта ОНФ «Карта убитых дорог». Из них 80, нуждающихся в первоочередном ремонте, — с начала 2018 года. Всего в голосовании приняли участие 6850 человек.

Кроме того, эксперты ОНФ составили топ-10 дорог Архангельска, передвигаться по которым практически невозможно. В списке — городские трассы на улицах Стрелковой, Дежневцев, Павла Усова, Воронина, Леваневского, Ленинской, Менделеева и Валявкина, проспекте Советских Космонавтов и проспекте Дзержинского.

— В этом году в областном центре на ремонт дорог было потрачено порядка 100 миллионов рублей, — отметил координатор проекта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог» в Архангельской области Алексей НЕСТЕРЕНКО. — Ремонт на отдельных участках ещё не завершен. В течение всего периода активисты ОНФ проверяли качество ремонта дорог, к которому почти не было претензий. Мы не совсем удовлетворены качеством ямочного ремонта, на многих дорогах его нужно делать заново. Кроме того, у нас до сих пор нет полной информации о ремонте дорог, находящихся на гарантийном обслуживании, за счёт подрядных организаций.

Эксперты ОНФ надеются, что при разработке проектно-сметной документации по ремонту дорог на 2019 год администрация учтёт данные интерактивной карты dorogi-onf.ru в приоритетном порядке.

По информации ОНФ Архангельской области

18 223
ëåãêîâûõ àâòîìîáèëÿ

составил объем российского экспорт по итогам 8 месяцев 2018 года согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ». В расчет не берутся страны, входящие в Таможенный союз.

Среди основных направлений экспорта выделяется Чехия, на которую приходится 23% от общего количества, или 4198 автомобилей. На второй строчке рейтинга находится Украина (2803 шт.), а замыкает первую тройку Латвия (2223 шт.). Кроме них, можно отметить Азербайджан и Узбекистан, куда было экспортировано 1745 и 1609 машин соответственно.

Самым экспортируемым автомобилем за отчетный период является выпускаемая на АВТОВАЗе LADA 4x4, показатель которой достиг 4662 экземпляра. На втором месте – Skoda Octavia с 4145 автомобилями. В тройку лидеров попала и LADA Vesta (1781 шт.). Замыкают пятерку самых экспортируемых из России моделей Volkswagen Polo и KIA Rio.

По информации autostat.ru

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ АВТОГАЗЕТА
19 (873) ■ 15 îêòÿáðÿ 2018 ã.

ÏÐÎÄÀÆÈ ÍÎÂÛÕ ÀÂÒÎÌÎÁÈËÅÉ ÂÐÎÑÑÈÈ ÐÀÑÒÓÒ

В январе – сентябре нынешнего года продажи новых автомобилей в России выросли на 14,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. При этом оба сегмента – и массовый, и премиальный – показали рост на 16,3% и 6,5% соответственно. Объем реализации автомобилей массовых марок за отчетный период составил 1 млн 134,3 тыс. единиц

По информации autostat.ru

ÀÂÒÎ ÍÎÂÎÑÒÈ

Изменились условия получения ИНН физическими лицами

Для получения ИНН теперь не требуется иметь место жительства (пребывания), недвижимость или транспортные средств на территории Российской Федерации. Достаточно подать заявление о постановке на учет в любой налоговый орган по выбору физического лица. Соответствующая норма вступила в силу с 30 августа 2018 года. Изменения касаются в первую очередь тех россиян, которые по различным жизненным обстоятельствам не имеют регистрации по месту жительства (месту пребывания) в России или постоянно проживают за рубежом, а также иностранцев, не проживающих на территории РФ, но имеющих источники доходов на ее территории.

Подать заявление о постановке на учет можно лично или по почте. На основании этого заявления физическому лицу будет присвоен ИНН и в течение пяти дней выдано соответствующее свидетельство. Получить его можно как лично, так и по почте (необходимо указать адрес на территории РФ). Присвоенный ИНН заявитель может узнать с помощью сервиса «Узнай ИНН» на сайте ФНС России.

Наличие ИНН позволит налогоплательщику подключиться к сервису «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц», с помощью которого можно подавать декларации о доходах в электронном виде, заявления на зачёт и возврат переплаты по налогам, уточнять наличие задолженности и оплачивать её в онлайн-режиме, задавать любые вопросы по налогам, не обращаясь в инспекцию лично. Для открытия доступа и получения логина и пароля необходимо один раз прийти в налоговый орган. Налоговая инспекция по г. Архангельску обращает внимание, что пароль, полученный при регистрации в сервисе, необходимо сменить в течение месяца.

Налоговое уведомление в электронном виде

Жители г. Архангельска начали получать сводные налоговые уведомления на уплату имущественных налогов (транспортного, земельного, налога на имущество физических лиц) за 2017 год, а также налога на доходы физических лиц, не удержанного налоговым агентом. Полностью рассылка уведомлений будет завершена не позднее 1 ноября 2018 года. Указанные в уведомлении суммы налогов подлежат уплате в срок не позднее 3 декабря 2018 года.

Лицам, зарегистрированным в интернет-сервисе «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц», уведомление направляется только в электронной форме, без дублирования на бумажном носителе. Исключение составляют пользователи, заранее уведомившие налоговый орган о необходимости получения документов по почте.

Форма налогового уведомления в этом году значительно изменилась. В связи с этим на интернет-сайте ФНС России создана новая промо-страница «Налоговое уведомление 2018», которая поможет быстро разобраться в полученном документе. Промо-страница в простой и доступной форме описывает содержание разделов этого документа и разъясняет порядок их заполнения, а также предлагает ответы на наиболее часто возникающие у налогоплательщиков вопросы. Здесь же имеются рекомендации, как правильно действовать в ситуациях, когда налоговое уведомление не пришло или утеряно, либо в нем указана недостоверная информация и т.д. На странице также демонстрируются видеоролики по вопросам налогообложения недвижимости.

В случае выявления в полученном уведомлении неполной, неточной или недостоверной информации необходимо сообщить об этом в налоговую инспекцию. Это можно сделать при личном визите, по почте, в электронном виде через сайт ФНС России, а также через Личный кабинет налогоплательщика - именно этот способ является наиболее удобным и оперативным.

ИФНС России по г. Архангельску напоминает, что сообщение о наличии объектов недвижимого имущества или транспортных средств, которые не указаны в полученном уведомлении и налогоплательщик никогда не получал уведомление в отношении них, является обязанностью физического лица. Срок ее исполнения - до 31 декабря года, следующего за истекшим налоговым периодом.

ИФНС России по г. Архангельску

Дозвониться получится

Филиал ФГБУ «ФКП Росреестра» по Архангельской области и Ненецкому автономному округу уведомляет о смене с 17.10.2018 телефонных номеров.

Новые номера телефонов:

(8182) 22-90-02 - приемная директора филиала;

(8182) 22-90-03 - отдел кадров, финансово-экономический отдел, юридический отдел, отдел общего обеспечения;

(8182) 22-90-04 -межрайонный отдел.

Телефон-факс остается прежним: (8182) 21-18-07.

Пресс-служба филиала ФГБУ «ФКП Росреестра» по Архангельской области и НАО

ÀÂÒÎ ÏÐÀÂÎ

Способы выписать штраф за отсутствие светоотражающего жилета

Одна из новых поправок правил дорожного движения, согласно которой, автомобилист должен надевать светоотражающий жилет, при выходе в темное время суток и сумерки, из автомобиля на дорогу или обочину, подняла немалый шум вокруг себя. Жилет нужно надевать и при низкой видимости на дороге. Данные правила действуют за пределами населенного пункта.

Конечно, появляется вопрос, есть ли какие-то санкции, которые применяются при отсутствии жилета в автомобиле? Ответ однозначен, жилет не входит в список предметов, которые обязательно должны находиться в автомобиле.

Но инспекторы ДПС - хитроумны и предприимчивы. Они выработали целую систему, связанную с нововведениями. Так как же избежать ловушек сотрудников ДПС, которые так и хотят оштрафовать водителя за, даже, вымышленное нарушение? Какую статью может предъявить сотрудник правоохранительных органов? 12.29 КоАП, в ней говорится о нарушении пешеходов или других лиц, которые участвуют в дорожном движении. Штраф за такое нарушение составит пятьсот рублей.

КАК ИНСПЕКТОР ДОВОДИТ ДО ДАННОЙ СТАТЬИ?

Может он сделать двумя способами. Во-первых, сотрудник может остановить водителя в ночное время и попросить открыть багажник. Итак, водитель выходит из машины и сразу же становится нарушителем. Ведь без светоотражающего жилета находиться за населенным пунктом нельзя. И вот он штраф в пятьсот рублей.

Каковы действия водителя в такой ситуации? По первому же требованию из автомобиля выходить не стоит. Для того, чтобы проверить багажник, инспектор должен сначала пригласить понятых и составить протокол. Пока не будет понятых из автомобиля можно не выходить.

Можно требовать появления понятых и составления протокола, в связи со статьей 27.9 КоАП - "досмотр ТС". Инспектор, скорее всего, сразу отпустит водителя, конечно, если связана остановка была именно с жилетом.

Во-вторых, водителя могут остановить за пределами населенного пункта в темное время суток и попросить документы. Затем водителя просят предоставить светоотражающий жилет, сказав, что это положено, в связи со статьей 2.3.4 ПДД. Однако, статья повествует о том, что водитель должен носить специальный жилет вне населенного пункта в темное время суток и только выйдя на дорогу или обочину. А так как водитель сидит в автомобиле, то он ничего не нарушает.

Конечно, сотрудник скажет, что раз жилета в машине нет, то и надеть по необходимости его будет нельзя. Однако, штрафовать водителя в данном случае незаконно. Водитель просто может напомнить инспектору ДПС о том, что штрафные санкции накладываются лишь на реальных нарушителей за реальное правонарушение. А штрафовать за то, что может произойти в будущем сотрудник не может.

Однако, если инспектор все же будет стоять на своем и составит протокол, то водитель должен сообщить ему, что свое несогласие он отметит в протоколе и будет обжаловать это в судебном порядке. После данного аргумента сотрудник правоохранительных органов, скорее всего, передумает накладывать на водителя штрафные санкции.

zen.yandex.ru

Ответ инспектору, который «штрафует» за отсутствие техосмотра

В конце августа было объявлено о грядущих серьезных изменениях, связанных с техосмотром автомобилей. Пока что эти нововведения в силу не вступили, однако это не мешает недобросовестным инспекторам предъявлять водителям незаконные требования, связанные с проверкой диагностической карты.

В частности, недавно на автомобильном форуме водитель из г. Краснодара рассказал, что во время проверки документов инспектор ДПС потребовал его предъявить диагностическую карту. Своё требование инспектор обосновал ст. 12.1 КоАП РФ предусматривающей штраф за отсутствие техосмотра. Сегодня мы с Вами разберем, законно ли данное требование инспектора ДПС, и как отстоять свои права в подобной ситуации. Поехали!

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Техосмотр - это обязательная процедура проверки технического состояния автомобиля, его исправности и соответствию установленным регламентам. На сегодняшний день без прохождения техосмотра невозможно получение полиса ОСАГО.

Диагностическая карта - это документ, выдаваемый по итогам успешного прохождения техосмотра. Не секрет, что в России сложилась практика выдачи диагностической карты без осмотра транспортного средства, и именно сейчас разрабатываются меры по борьбе с данной ситуацией.

Ответственность за управление автомобилем без диагностической карты закреплена в статье 12.1 КоАП «Управление транспортным средством ... не прошедшим государственного или технического осмотра» и представляет собой штраф в размере от 500 до 800 рублей. Однако куда серьезнее наказание за повторное нарушение данной статьи - штраф в размере 5000 рублей или лишение прав на срок от 1 до 3 месяцев. Данная статья лишь закрепляет ответственность за нарушение, но не предоставляет инспектору ДПС право для проверки.

С теорией разобрались, теперь перейдем к практике, а именно - что делать водителю, если инспектор требует предъявить диагностическую карту?

ЮРИДИЧЕСКИ ГРАМОТНЫЙ ОТВЕТ

На сегодняшний день инспектор ДПС не имеет права требовать предъявления диагностической карты в ходе проверки документов. Если возникает такая ситуация, необходимо сослаться на несколько положений закона, подтверждающих право водителя не возить с собой диагностическую карту.

1. В первую очередь, необходимо сослаться на п. 2.1.1 ПДД РФ, в котором предусмотрен исчерпывающий перечень документов, которые может проверить инспектор ДПС. К их числу относится водительское удостоверение, свидетельство о регистрации ТС, а также полис ОСАГО. Информации о необходимости предъявлять диагностическую карту в данной статье не имеется, хотя раньше такая обязанность была, но впоследствии была исключена.

2.Доказательством наличия действующей диагностической карты является полис ОСАГО. Его получение без техосмотра на сегодняшний день невозможно, поэтому его можно предъявлять в ответ на просьбу показать диагностическую карту.

3. Также можно обратить внимание на п. 84 Административного регламента от 10.10.2017 года, утвержденного приказом №664. Данная статья предусматривает исчерпывающий перечень причин остановки транспортного средства, и проверка техосмотра туда также не входит.

Озвучить данные положения закона будет достаточно, чтобы инспектор ДПС передумал проверять диагностическую карту, т.к. ему будет ясно, что перед ним грамотный водитель, а связываться с таковыми они не любят.

ГРЯДУЩИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

В конце августа было объявлено о нескольких неприятных для водителя нововведений, связанных с техосмотром. В частности, штраф за его отсутствие планируется ужесточить до 2000 рублей. Кроме того, саму процедуру прохождения ТО хотят ужесточить, усилив ответственность организаций, выдающих талон без осмотра автомобиля, вплоть до уголовной. И самое неприятное - за отсутствие ТО начнут штрафовать дорожные камеры. Пока ни одно из данных нововведений не вступило в силу, однако все это хотят реализовать до конца года.

zen.yandex.ru

8 (8182)
4-777-51
Окружное шоссе, д.11
ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ
ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

À Í À Ë È Ò È Ê À

Как остановить агрессию за рулем

Британские социологи заинтересовались вопросом, как часто водители сквернословят за рулём. Обнаружилось, что примерно каждые четыре километра из уст водителя вылетает нецензурная брань. Впрочем, не стоит думать, что таким поведением грешат только жители Туманного Альбиона. У нас в стране эта проблема имеет, пожалуй, даже более крупные масштабы. Можно ли бороться с ситуацией?

КАК ОБСТОЯТ ДЕЛА У НАС?

Агрессивность отечественных водителей давно уже никого не удивляет. К этому явлению привыкли, как к стихийному бедствию, и Архангельск – не исключение из правила.

К сожалению, для многих автолюбителей в регионе словосочетание «культура вождения» - практически пустой звук. Количество хамов, лихачей и просто агрессивных водителей на дорогах зашкаливает. В результате агрессивного поведения не просто портятся нервы окружающих грубияна участников дорожного движения - такая манера езды зачастую приводит к дорожно-транспортным происшествиям, что уже гораздо серьёзнее просто брошенного грубого слова.

По словам директора архангельской «Школы водительского мастерства» Сергея Путинцева, корни проблемы кроются в том факте, что культура поведения за рулём отсутствует по той причине, что людям её попросту не преподают. Автошколы обучают исключительно тому, как сдать инструктору экзамен, но после того, как гражданин получает заветные права, он уже полагает, что ему всё дозволено, он – вольная птица, и можно вести себя на дороге по собственному усмотрению.

Сотрудники ГИБДД Архангельска отмечают многочисленные нарушения правил дорожного движения (с участием как автомобилей, так и пешеходов), в которых «спусковым крючком» ситуации послужила именно агрессивность водителя. Надо ли говорить, что далеко не все эти ДТП сводятся только к повреждению «железа», они зачастую приводят к нанесению травм и даже смертельным случаям.

КАКАЯ БЫВАЕТ АГРЕССИЯ

Прежде чем разбираться в дорожных ситуациях, стоит понять, что такое агрессия вообще и какая она бывает. Согласно формулировке психологов, агрессия – это форма реакции на стрессовые или фрустрирующие (разочаровывающие, лишающие ожидаемых возможностей) ситуации.

Формы агрессии бывают очень различны:

- косвенная;
- прямая;
- вербальная;
- физическая;
- деструктивная;
- здоровая;
- захватническая;
- защитная.

На наших дорогах, как правило, превалирует вербальная агрессия. Именно это её проявление явилось предметом исследования британских социологов, с неё мы начали наш разговор. Но зачастую ситуация идёт дальше нецензурной брани и оскорблений: нередки случаи, когда водители останавливаются и выходят из автомобиля, чтобы начать драку или постучать по не угодившей им машине. То есть, на наших дорогах сочетаются вербальная и физическая формы агрессии, что совсем не утешает.

ОТКУДА ЭТО БЕРЁТСЯ

Стресс и ситуации, требующие большого нервного напряжения, уже давно стали в нашей жизни обыденностью. Являясь продолжением общего течения жизни, дорога проявляет все эти ситуации, зачастую преломляя и гротескно подчёркивая их самым неожиданным образом.

Причин, вызывающих агрессивное поведение, достаточно много, и все они коренятся в человеческом подсознании:

1. Мнимое чувство анонимности и безопасности

На дороге водитель движется в плотном потоке машин. Попутчики мелькают за окнами, и редко какой автомобиль сопровождает водителя на длительное расстояние его пути. Отсюда – ощущение, что нас «никто не знает и не узнает». В этой ситуации подсознание выдаёт огромный соблазн выразить свои чувства, не оглядываясь на сдерживающие социальные рамки.

Данная ситуация сродни ситуации в интернете, когда всё то же ощущение анонимности развязывает языки и превращает в махровых хамов тех, кто в реальном, не анонимном обществе ведёт себя «тише воды, ниже травы». Уверенности в собственной безнаказанности также прибавляют и габариты автомобиля. Крупная машина позволяет ощущать себя «выше» других, отсюда – уверенность в том, что вам «не прилетит» от других за ваше хамство.

2. Разделение на «чужих» и «своих»

Данная причина агрессии – в постоянном стремлении социального существа (которыми мы все являемся) разделять окружающих по принципу «свой-чужой». Молодой водитель помечает маркером «чужого» пожилого автовладельца, для мужчины «чужими» будут водители-женщины, и наоборот. Навешенный «ярлык чужого» автоматически помещает человека в разряд тех, по отношению к кому можно применять агрессивные модели поведения.

3. Плохое состояние дорог

Напряжение, которое испытывают водители, проезжая по скверному дорожному покрытию, постоянно следя за тем, чтобы не повредить свою машину на очередном ухабе или яме, неизбежно приводит к нарастанию нервной усталости, и в итоге - к стрессу, в котором до агрессивного выплеска эмоций – один шаг.

4. Пробки

Аналогичным образом сказываются на нашей нервной системе и долгие стояния в пробках. Причём здесь на психику могут оказывать влияние и скученность машин, и повышенное содержание выхлопных газов в атмосфере: мозг воспринимает ситуацию как опасную для жизни, и агрессия проявляется как способ обезопасить себя.

ЧТО ДЕЛАТЬ?

К сожалению, агрессия на дорогах в последнее время стала достигать такого размаха, что правительство начало задаваться вопросом, не ввести ли в КоАП термин «агрессивное вождение автомобиля». Увы, представленный законопроект был отклонён на основании того, что в документе «не были прописаны критерии, однозначно расшифровывающие данное понятие».

Можно надеяться, что описание критериев будет сделано, но всё равно, к такому законопроекту останется много вопросов. Например, камера слежения за автомобильным траффиком может зафиксировать факт нарушения скоростного режима или движения в соответствии с дорожной разметкой, но как зафиксировать хамство и агрессию? Проблема заключается в том, что «увидеть» агрессию можно, только засняв самого водителя, причём с нескольких точек, а это пока технически невозможно.

Похоже, пока для борьбы с дорожной агрессией нам остаётся не так уж и много: стараться прививать культуру вождения водителям ещё с автошколы, поддерживать тех неравнодушных граждан, которые сообщают в полицию об агрессивном поведении водителя на дороге и помнить старую заповедь: «Не поступай с другими так, как ты не хочешь, чтобы поступали с тобой», поскольку на каждого хама на дороге рано или поздно найдётся другой хам, и ничего хорошего из этого не выйдет.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

Î ÁÚßÂËÅ Í Èß

ÏÐÎ ÄÀ Ì

АВТОМОБИЛИ

■ **SSangYong Action NEW** (2012) пробег 90 тыс. км, V-2.0, дизель, 149 л.с., не бит, не крашен. Цена 530 тыс. руб., торг. Тел. 8-909-556-2850.

ÊÓÏ Ë Þ

АВТОМОБИЛИ

■ **Нива, ВАЗ, УАЗ, Рено, Форд, джип, иномарки, импортные лодочные моторы и другую технику. Дорого.** Тел. 47-47-45, 8-952-308-1421.

À Â Ò Î Í Î Â Î Ñ Ò È

Президент России внес изменения в положение о ГИБДД

Вышел новый указ президента России, вносящий изменения в положение о ГИБДД. Инспекторы окончательно потеряли право снимать номера для запрещения эксплуатации автомобилей. Подобный запрет был закреплен в КоАП еще в 2014 году, теперь норму продублировали и в указе. Вместе с тем документ дал ГИБДД право утвердить и использовать в работе порядок согласования учебно-материальной части автошкол – отсутствие такого права мешало дальнейшему ходу реформы образования будущих водителей. Об этом пишет «Коммерсант».

В измененной редакции указа президента №711 (в нем закреплено положение о ГИБДД) уточнены права Госавтоинспекции. В частности, пунктом «ж» документа до сих пор была предусмотрена возможность запрета «эксплуатации автомототранспортных средств и прицепов к ним, тракторов и других самоходных машин в случаях, предусмотренных законодательством РФ, в том числе со снятием государственных регистрационных знаков». Теперь возможности снимать номера у инспекторов не будет: эта строчка из указа исчезла.

Снятие номеров применялось в качестве обеспечительной меры по ряду нарушений: при чрезмерной тонировке, управлении авто без ОСАГО и других.

Этим же указом уточняются полномочия ГИБДД, касающиеся проверок в отношении автошкол, а точнее, учебно-материальной части и программ подготовки. По итогам инспекции полицейские выдают специальные заключения, они являются условием действия лицензии автошколы. До 2017-го правила проведения проверок были описаны в письме-рекомендации ГИБДД, но в прошлом году его отменили. Теперь необходимые поправки внесены.

Часть изменений несет исключительно технический характер. Теперь ведомство имеет право участвовать в разработке не только проектов нормативных актов в области безопасности движения, но и в техрегламентах и «документах по стандартизации». Отметим, что по факту Госавтоинспекция в этой работе и так принимала участие – в частности, сотрудники ведомства входили во многие технические комитеты Росстандарта.

Уточнено также, что ГИБДД теперь имеет право выдавать свидетельства о соответствии транспортных средств с внесенными изменениями в конструкцию требованиям безопасности. Свидетельства, напомним, выдаются автовладельцам, которые установили на свой автомобиль газовое оборудование, дополнительные сиденья или внедорожные аксессуары (лебедку, большие колеса, усиленные бамперы и т. д.) – документ является подтверждением того, что машина может быть выпущена на дорогу и не несет опасности.

in-news.ru

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ АВТОГАЗЕТА

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»
Генеральный директор **Алексей Липницкий**

Газета зарегистрирована 15 декабря 1996 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-48312 от 24.01.2012 выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (г. Москва). Выходит два раза в месяц

Главный редактор – **А.С. ЛИПНИЦКИЙ.**
Шеф-редактор – **Валерий Матвеев.**
Дизайн и верстка: **Андрей Овчинников.**
Почтовый адрес редакции и издателя:
163000, г. Архангельск, пр. Советских Космонавтов, 169-83.
тел/факс: (8182) 631-428, 204-402, 65-25-40.
E-mail: automat2@yandex.ru, autogazeta29@mail.ru, www.ag29.ru

Рекламная служба:
Илья Леонюк (+7 909 556-2850), **Алексей Малахов** (+7 902 286-7873),

№ 19 (873) 15 октября 2018 г.
Подписан к печати 12.10.2018 по графику в 17.00,
фактически в 17.00, передан в типографию по электронным каналам.
Отпечатано в ООО «Северодвинская типография»
(164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5, офис 5). Заказ 0667. Тираж 10.000 экз.
Возрастное ограничение **16**+. Распространение бесплатное.

Автодиагностика с выездом

Компьютерная диагностика всех марок автомобилей. Профессиональное оборудование. ТО и ремонт двигателя. Автозапчасти под заказ.

8 (8182) 44-14-44
8 (911) 554-14-44
www: diag29.ru

ÀÂÒÎ Í ÎÂÎÑÒÈ

ГИБДД вводит штраф за использование видеорегистраторов и радар-детекторов

Новость о том, что ГИБДД вводит новые штрафы распространилась в интернете с достаточно большой скоростью. Основания для волнения подкреплены словами генерала МВД РФ Михаила Черникова, который уверяет, что любой инспектор может оштрафовать водителя за использование видеорегистратора и/или радар-детектора. Но заслуживает ли эта новость столько внимания? И что это вообще за такие бредовые нововведения? Ведь с этими устройствами сейчас ездит практически каждый водитель... Разберемся поподробнее.

Для начала обратимся к законам. Пролистав и прочитав все что можно вы не найдете законов или правил, запрещающих использование видеорегистраторов и/или радар-детекторов. Так с чего тогда такая шумиха?

Все просто: в перечне неисправностей запрещающих эксплуатирование ТС есть пункт 7.3, который говорит, что установка дополнительных предметов и покрытий, которые ухудшают обзор с места водителя, строго запрещена.

За эксплуатацию транспортного средства, у которого есть хотя бы одна такая «неисправность» придется ответить по статье 12.5 часть 1 КоАП РФ, которая предусматривает штраф 500 рублей.

Повода для волнения, несомненно, нет, но инспектор все-таки сможет оштрафовать вас за использование устройств, аргументируя это тем, что они ухудшают ваш обзор. Для того, чтобы не платить штраф только из-за утверждения инспектора ДПС, необходимо произвести видеосъемку расположения устройств, которые не дают инспектору покоя. А уж там разберутся вышестоящие органы.

zen.yandex.ru

ÁÀÉÊÈ ÈÇ ÃÀÐÀÆÀ

* * *

От нефтяных доходов штата за 2018 год каждый житель Аляски получил всего 1600$.

От нефтяных доходов страны только за 2018 год каждый житель России получил:

+ 2% к НДС
+ 15% к цене топлива
+ 10% к тарифам ЖКХ
+ 5 лет к пенсионному возрасту

и чумовой мультик про гиперзвуковые ракеты.

* * *

Самодельный ксенон в машине Антона был настолько ярким, что у дорожного инспектора, который его остановил, был виден сросшийся перелом ноги.

* * *

Цифровые технологии захватили наш город. Теперь в трамвае я могу расплатиться бесконтактной картой. Жалко только, что трамвай 1958 года выпуска.

* * *

Платил штраф в ГИБДД, терминал наотрез отказался принимать мятую купюру, так бы никогда не поступил человечный и добрый гаишник.

* * *

- Говорят, что все знаки с ограничением 60 км/ч будут менять на другие, с ограничением 65 км/ч.
- Зачем???
- Чтобы не напоминать о старом сроке пенсионного возраста, народ не волновать, лодку не раскачивать.

* * *

Британским ученым удалось найти шлем Александра Македонского, а в нескольких метрах поодаль - и его мотоцикл!

ÌÀØÈÍÛ ÂÐÅÌÅÍÈ

«Москвич-410»: в путь по целине!

«АВТОгазета» продолжает рубрику об уникальных автомобилях в Архангельске. Совместно с выставочным залом автомототехники мы рассказываем о редких и интересных экземплярах транспортных средств, которые вы можете увидеть вживую и познакомиться с ними подробнее.

«Москвич-410» принадлежит к немногочисленному семейству советских легковых автомобилей повышенной проходимости. Начало выпуска 410-го неразрывно связано с проводившейся в СССР в 50-х – 60-х годах кампанией по освоению целины. Для целины требовались легкие и экономичные полноприводные машины. Возникла идея создания внедорожников на базе существующих легковых автомобилей, которая впоследствии была одобрена руководством страны.

Прототипом «Москвича-410» стал легковой «Москвич-402», изменения в конструкции которого заключались в усилении кузова и доработке ходовой части. Внешне новый автомобиль отличался от своего «родителя» высотой за счет увеличения дорожного просвета, передним ведущим мостом и характерного вида шинами.

«Москвич-410» выпускался Московским заводом малолитражных автомобилей (МЗМА) в 1957-1958 гг. С 1958 по 1961 годы завод производил модернизированный «Москвич-410Н», получивший более мощный двигатель и четырехступенчатую коробку передач от «Москвича-407». В 1959-1960 гг. было налажено производство также полноприводного «Москвича-411» с кузовом универсал. Всего с конвейера завода сошло более 7500 автомобилей с кузовом седан и более полутора тысяч универсалов.

Выпуск «Москвичей» повышенной проходимости был свернут из-за недостатка у завода производственных мощностей.

Несмотря на недостаточную жесткость кузова, вследствие которой некоторые элементы не выдерживали высоких нагрузок при эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья, многие экземпляры благодаря их владельцам дожили до наших дней и находятся на ходу. Экспонат выставочного зала – один из них.

г. Архангельск, ул. Воскресенская, 19
Режим работы: чт-вс 11:00-19:00
Стоимость билета: 200 руб.,
школьники, пенсионеры, студенты – 100 руб.
vk.com/automotomuseum

Âûñòàâî÷íûé çàë àâòîìîòîòåõíèêè ïîëó÷èë ñâîþ âèçèòíóþ êàðòî÷êó – ìîäåëü ðåòðî-ìîòîöèêëà, âûïîëíåííóþ â ìàñøòàáå. Ìîòîöèêë óñòàíîâëåí íà òðîòóàðå âîçëå äîìà íà Âîñêðåñåíñêîé, 19, íåäàëåêî îò âõîäà â âûñòàâî÷íûé çàë. Ýòî èñêóññíîå òâîðåíèå àðõàíãåëüñêèõ ìàñòåðîâ çà êîðîòêèé ñðîê ñòàëî ìàñòåðîì ïàëìîì ïè÷åñòâà àðõàíãåëüãîðîäåâ è ãîñòåé ãîðîäà è èçëþáëåííûì îáúåêòîì äëÿ ôîòîñåññèé.

Â «ÁÀÐÄÀ× Î Ê»

Штраф за техосмотр в 2018

Автомобиль необходимо проверять на наличие неисправностей в течение всей его эксплуатации. Для этого в любом городе есть специальные аккредитованные государством станции технического обслуживания, где специалисты проверят ваше транспортное средство. Другими словами, можно сказать, что это государственная проверка автомобиля

Срок и периодичность оформления технического осмотра устанавливается государством, в котором зарегистрировано транспортное средство. Расчёт возраста автомобиля начитается с даты выпуска. Для всех категории транспорта периодичность прохождения ТО различная:

- Категория А до 3-х лет не проходят техническое обслуживание, далее один раз в два года до 7 лет. После этого периода, данные транспортные средства обязаны ежегодно проходить ТО;
- Категория В должны проходить данную процедуру на 3-й, 5-й и 7-й год после выхода в продажу, а далее ежегодно.
- Категория С делится на два типа: автомобили грузовые, не больше 3,5 тонны, которые оформляют ТО с 3 до 7 лет от даты выпуска каждые два года, а далее ежегодно и автомобили грузовые превышающие массу 3,5 тонны, проходят техобслуживание каждый год;
- Транспортные средства, для перевозки пассажиров от 8 мест и более, обязаны проходить техническое обслуживание каждые 6 месяцев.
- Обучающий транспорт проходит ТО один раз в год.

Не так давно оштрафовать могли каждого воителя, не имевшего техосмотра, но в 2016 году ситуация изменилась. В России существует административная ответственность за отсутствие техосмотра в виде денежного штрафа, но не для всех водителей и не все категории автомобилей подпадают под неё. По новым правилам оштрафовать могут людей находившихся за рулём следующих машин:

- такси;
- автобусов;
- грузовых автомобилей;
- специальной техники (перевозка опасных грузов).

Список можно аргументировать тем, что водители этих категорий имеют высокую степень ответственности. Штраф может достигать до 5000 рублей, или конфискация водительских прав до 3 месяцев. В отношении всех других транспортных средств ситуация следующая, они могут не предоставлять диагностическую карту сотруднику ГБДД, и наказания за её отсутствие не последует.

Но есть в таком либеральном подходе и «подводные камни», к примеру, без техосмотра водители не могут себе оформить обязательный страховой полис ОСАГО, из этого следует, что данная услуга остаётся востребованной и, большинство водителей не должны пренебрегают ею, иначе их ждёт уже штраф за отсутствие страховки на автомобиль.

Несмотря на то, что для новых транспортных средств ТО не обязательная процедура, а для старых автомобилей не назначается штрафов при отсутствии его, каждый разумный водитель, не позволит себе сесть за руль, не проверив машину на станции технического обслуживания. Безопасность себя и окружающих должна быть превыше всего.

zen.yandex.ru