Бавария-Авто

г. Архангельск, Смольный буян, 24,
сервис: (8182) **400-001**, запчасти: (8182) **444-545**

- ПРОДАЖА
- ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ДИАГНОСТИКА
- РЕМОНТ
- КУЗОВНЫЕ РАБОТЫ

АВТ ГАЗЕТА

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ

НАШ САЙТ: WWW.AG29.RU

№ 12 (866) ■ РЕКЛАМНОЕ ИЗДАНИЕ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ И АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ ■ 25 июня 2018 г.

Ремонт любой гидравлической и механической рулевой рейки
• снятие • установка • развал-схождение • ремонт и запчасти

ГАРАНТИЯ 12 месяцев*
* Подробности по тел. (8182) 44-04-15
(8182) 44-04-15
Предъявителю купона СКИДКА 10%

«Лёгкое дыхание» выхлопной трубы

Москва и Санкт-Петербург, Екатеринбург и Челябинск удостоились высшей похвалы от «Гринписа» за работу по снижению выбросов от автотранспорта. Как города борются за чистый воздух и кто попал в аутсайдеры – в обзоре «Автогазеты».

→ 2-3

ПРОДУКТОВАЯ ФУРА ПЕРЕВЕРНУЛАСЬ ПО ДОРОГЕ В АРХАНГЕЛЬСК

ДТП произошло утром 20 июня на 193-м километре автомагистрали Москва – Архангельск. Водитель большегруза отделался царапинами. Известно, что грузовик DAF с полуприцепом двигался по трассе М8 со стороны Москвы. Во время движения у фуры лопнуло переднее колесо, и машину занесло в кювет.

По информации news29.ru

СТРАХОВАНИЕ

Пешеходов, виновных в ДТП, защитят от исков страховщиков

Когда человек сбит машиной по собственной вине, ему не придется отвечать рублем перед страховой компанией. Правительственная комиссия по законопроектной деятельности рассмотрела проект, предлагающий внести значительные поправки в закон об ОСАГО, пишет «Российская газета». Так, по информации издания, один из ключевых вопросов: судьба пешеходов.

По закону, страховая компания вправе предъявить регрессные иски посторонним виновникам аварии. Система работает так: сначала страховщики выплачивают свои обязательства, а потом пытаются компенсировать свои расходы за счет тех, из-за кого на дороге случилось ЧП.

Например, ответчиком по нынешним правилам вполне может стать пешеход, перебежавший дорогу в неположенном месте. Более того, если человек погибнет, страховая компания может прийти к его наследникам. Теперь же власти хотят вывести пешеходов из регрессной системы.

«Предлагается полностью освободить от риска отвечать по регрессным искам пешеходов, ставших виновниками аварии. Машина является источником повышенной опасности, и человек, который садится за руль, должен осознавать риски. Тем более было бы неправильно и неэтично взыскивать компенсации с наследников, если пешеход погиб в результате аварии», – прокомментировал председатель правления Ассоциации юристов России Владимир Груздев.

Одновременно с этим чиновники предлагают расширить перечень случаев, когда страховщики имеют полное право подать регресс. Например, чтобы компании могли обращаться с такими исками к тем виновникам аварии, кто отказался от прохождения медицинского освидетельствования на алкоголь. Также предлагается наделить правом регрессного требования Российский союз страховщиков.

auto.mail.ru

АНАЛИТИКА

Возможность и необходимость

Казахстан, Армения, Беларусь и Киргизия попросили продлить срок введения электронных ПТС, так как они еще не готовы к введению новой системы. В России же в пилотном режиме она может быть запущена уже с июля 2018 года.

ОТЛИЧИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ ПТС

Компания АО «Электронный паспорт», занимающаяся внедрением системы, сообщила о полной готовности к переходу на электронную форму документа. Более сотни производителей, обеспечивающих российский рынок 97% автотранспорта, уже протестировали систему и оформили порядка 18 000 электронных ПТС. Всего же единый реестр насчитывает почти три сотни уполномоченных на регистрацию электронных документов изготовителей, которые пока выдают на свою продукцию также и привычные бумажные паспорта. До 1 ноября 2019 года действует так называемый переходные период, во время которого нет необходимости в обязательном порядке заменять бумажные документы на электронные - даже в случае утери в этот период ПТС автовладелец по-прежнему может получить его дубликат в ГИБДД.

Кроме того, проработано взаимодействие между РСА и АО «Электронный паспорт» для максимально эффективного обмена сведениями о регистрируемых автомобилях для последующего оформления новым владельцам полисов ОСАГО.

Принципиальным отличием электронного варианта от бумажного станет то, что электронный аналог будет содержать не только идентификационные сведения, но и всю техническую информацию, уровень пробега, произведенные изменения в конструкции, наличие техосмотра и страхового полиса. Таким образом, будущий покупатель сможет не бояться купить «кота в мешке», а перед покупкой сможет изучить историю автомобиля. Продавец вправе предоставить выписку из ПТС, которая выдается ему при оформлении документа. Самостоятельно же потенциальный покупатель может по VIN номеру ознакомиться со статусом паспорта, который будет выглядеть следующим образом:

- действующий;
- незавершенный;
- погашенный;
- аннулированный;
- утилизированный.

Наиболее «безопасный» для покупателя – «действующий», свидетельствующий о том, что паспорт оформлен должный образом и имеет действующий характер. «Незавершенный» говорит о том, что документ находится в стадии оформления, а «аннулированный» – о нахождении транспортного средства за территорией России или об отсутствии сведений о растамаживании. Самыми нежелательными являются статусы «погашенный» и «утилизированный», первый из которых означает недействительность паспорта, второй – отправку машины на утилизацию.

Избавит электронный паспорт и от спорных моментов при регистрации категории транспортного средства. Например, часть иностранных машин по своей конструкции может быть в равной степени отнесена как к грузовому транспорту, так и к автобусам. Владельцы жалуются, что служащие государственных ведомств стараются оформить такой автомобиль по той группе, с которой больше взимается таможенных пошлин и транспортных налогов, пополняющих бюджет. Благодаря электронной форме ПТС все недоразумения будут улажены, и транспорт однозначно будет причислен к нужной категории.

Неоспоримым преимуществом электронного паспорта является возможность вносить в него неограничен-

Какие регионы России самые грязные

Москва и Санкт-Петербург, Екатеринбург и Челябинск удостоились высшей похвалы от «Гринписа» за работу по снижению выбросов от автотранспорта. Как города борются за чистый воздух и кто попал в аутсайдеры – в обзоре «Автогазеты».

ТАК ЛИ СТРАШЕН ЧЕРТ?

Еще четверть века назад во время конференции ООН в Бразилии Россия была признана одной из наиболее экологически неблагополучных стран. Изменилась ли за прошедшие десятилетия ситуация? Да, вот только не в лучшую сторону.

Печальная статистика показывает, что XXI век бьет все рекорды по удельному весу опасных выбросов от транспорта, которые превышают даже показатели в тяжелых отраслях промышленности – энергетической и металлургической сферах. Безусловно, среди ездящего, плавающего и летающего транспорта агрессивнее всего вредит воздуху автомобиль:

- Выхлопы – 95% от всех выбросов;
- шумовой «мусор» – 50%;
- климатические изменения – 70%.

О вреде бензиновых автомобилей сейчас не говорит разве что ленивый. Всего 1 тонна этого топлива при сгорании выделяет до 800 кг опасных веществ, а при заправке этилированным бензином в атмосферу дополнительно попадает свинец, который затем осядет и загрязнит почвы. Впоследствии он проникнет в выращиваемые овощи и отправится в человеческий организм, вызывая разнообразные заболевания, в том числе и онкологические. Помимо свинца, автомобильные выхлопы являются поставщиками оксидов азота, формальдегида, бензола, сернистого ангидрида, сажи, бензопирена. Все вместе и каждый по отдельности они нарушают работу кровеносной и половой системы, органов дыхания, вызывают аллергии и опухоли, почечную и сердечную недостаточность. Так при этом машины еще и лишают людей кислорода – всего один автомобиль за год своей активной эксплуатации забирает более 4 тонн воздуха.

Менее обсуждаемый вред, наносимый автомобилями – это шины. Соприкасаясь с асфальтом, они способствуют образованию мелкой резиновой пыли. Проникая в человеческий организм, она бьет по общему состоянию здоровья, а для астматиков и вовсе может оказаться смертельна.

Не стоит забывать про автомобильный мусор, гниющий на помойках. Покрышки, аккумуляторы, старые кузова, накапливаемые на мусорных полигонах, медленно, но уверенно влияют на общую экологическую обстановку.

И, наконец, шумовое воздействие, которое ощущают люди от работающего двигателя и которое вредит слуху и нервной системе, вызывая непреодолимое чувство усталости. Для человека предельный шумовой фон не должен превышать 40 дцб, однако любой мегаполис производит 100 и более дцб.

ГДЕ ЛЕГЧЕ ДЫШИТСЯ?

Усилия городов эксперты «Гринпис» оценивали не только путем опроса чиновников, но и анкетирования жителей на предмет удовлетворения качеством воздуха. Власти рассказали «зеленым» о том, создаются ли зоны ограниченного въезда для автомобилей ниже класса Евро-3, насколько активно развивается инфраструктура для велосипедистов и пешеходов, как функционирует общественный транспорт.

Данное исследование было предназначено не только для специалистов «Гринписа», но в основном – для рядовых граждан. Они смогли увидеть, что делают власти их городов для безопасности экологии. Например, в Сочи «зеленых» оставили без ответов, дав понять, что не заинтересованы в экологизации транспорта. Почти 800 единиц общественного транспорта, курсирующего по курортному городу, относятся к классу Евро-5 и Евро-4, при этом замена подвижного состава не предусмотрена в связи с дефицитом бюджета. Дополнительно администрация заметила, что программа снижения выбросов не относится к ее полномочиям. Хотя, согласно онлайн-опросу, сами жители вполне довольны состоянием воздуха.

В группу аутсайдеров попали и Красноярск с Хабаровском, а также Омск, хотя они предпринимают попытки исправить экологическую ситуацию в своих городах. Так, в Красноярке стараются максимально задействовать железнодорожный транспорт для пассажирских перевозок в черте города, чтобы снизить автотранспортные выбросы. Запланировано и обновление подвижного состава, перевод городского транспорта на класс Евро-4 и Евро-5, повышение скорости перевозок за счет создания выделенных полос».

Власти Архангельска признались, что курсирование электрического общественного транспорта на данный момент прекращено в связи с отсутствием финансирования, ограничение движения транспортных средств низкого экологического класса также пока не предусмотрено.

Омские власти заняты велоинфраструктурой, в том числе созданием 6,5-километрвоой велодорожки вдоль Иртышского берега.

Хабаровск также планирует обустройство велосипедных дорожек и организацию выделенных полос для общественного транспорта.

А вот самарские власти приобрели 225 городских автобусов, работающих на газомоторном топливе, никаких специальных мер под-

8 (8182)
4-777-51
Окружное шоссе, д.11
ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ
ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

введения электронных ПТС

ное количество информации, в том числе о количестве собственников. Такой документ никогда не закончится, не потребует замены, не может быть утерян.

НЕДОСТАТКИ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ

Некоторый нюанс на данный момент заключается в том, что автомобилисты должны добровольно предоставлять сведения для электронной базы. Скорее всего, в будущем данный вопрос будет урегулирован законодательно, пока же даже приказ МВД, изменяющий порядок регистрации автомобилей, не вступил в силу.

Вторая проблема заключается во ввозимых частным образом автомобилях, технология получения паспортов на которые не до конца ясна. Инициаторы проекта предполагают, что выдавать документы на такие машины будут определенные испытательные лаборатории, которым Минпромторг предоставит соответствующие полномочия.

А третья сложность состоит в том, что при заявленной возможности получить электронный ПТС у операторов станций техосмотра фактически эти организации еще не допущены Минпромторгом к реестру, пока от них лишь принимаются заявки. Причем наибольшую активность проявляют СТО обеих российских столиц, а также Приморья – Архангельска, Хабаровска, Владивостока, тогда как близлежащие регионы пока не проявляют должной активности по регистрации в реестре.

ЭЛЕКТРОННЫЙ ПТС В ПОМОЩЬ УГОНЩИКАМ

Опытные автоугонщики могут подгадать момент, когда новый владелец только получить свой автомобиль из салона, но не отправится сразу же за оформлением ОСАГО. В таком случае они смогут заполнить фальшивый договор купли-продажи на основании данных паспорта и отправиться с ним регистрировать машину. Ведь при отсутствии в электронном ПТС сведений о владельце сотрудники ГИБДД никак не смогут удостовериться в законных правах гражданина на данное транспортное средство.

От указания персональных сведений в ПТС автовладельцев защищает федеральный закон от 2006 года, в который представители РСА настойчиво просили внести поправки, но отклика пока не получили. Специалисты АО «Электронный паспорт» поспешили ответить на обоснованные опасения автовладельцев тем, что информация о машине по-прежнему будет вноситься в базы ГИБДД. Поэтому угонщики будут своевременно распознаны при попытке поставить транспорт на учет. Кроме того, и сейчас при наличии лишь бумажных паспортов мошенники находят возможность заявить об утере ПТС, получить дубликат и попытаться зарегистрировать машину.

НУЖНА ЛИ ЭЛЕКТРОННАЯ БАЗА ПТС?

Безусловно, в первое время и у производителей, и у автовладельцев будет возникать ряд вопросов:

– каким образом продавцу подержанного автомобиля вносить сведения о покупателе, если доступ будет у ограниченного круга юридических лиц;

– после приобретения автомобиля в кредит паспорт оставался в залоге у банка до полного погашения суммы потребителем. С электронным же ПТС такое действие оказывается невозможным;

– учитывая отсутствие персональных сведений, покупатель подержанного автомобиля не сможет увидеть в паспорте фактического владельца. Продавец со своей стороны может запросить выписку из базы, покупателю же данная услуга будет предоставлена исключительно на платной основе.

Подводя итоги, следует признать, что электронные документы и базы данных существенно облегчат жизнь, избавив от лишней бюрократии и многочисленных бумаг.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

АКТУАЛЬНО

Серьёзные изменения в ПДД вступили в силу 1 июня

С 1 июня 2018 года в России вступили в силу новые правила дорожного движения для водителей, сообщает РИА VladNews со ссылкой на Информинг. Министерство внутренних дел РФ выступило с инициативой отменить обязанность водителей, чьи автомобили оборудованы зимними шипованными шинами, клеить на автомобиль знак «Ш» (шипы). Так что теперь этот знак не придется обязательно устанавливать на транспортные средства с шипованной резиной.

Но это не самое серьезное изменение в ПДД с 1 июня 2018. Так, с 1 июня изменился порядок оформления аварий в случае отсутствия пострадавших. Теперь сотрудники ГИБДД не всегда будут приезжать на оформление, а участники ДТП будут обязаны убрать автомобили с проезжей части, зафиксировав транспортные средства с помощью спутниковой системы ЭРА-ГЛОНАСС или специального приложения для смартфона. Помимо этого МВД разрешило инвалидам III группы иметь на машине знак «Инвалид». Этот знак даст право бесплатно пользоваться парковкой на местах, обозначенных как парковочное место для автомобилей, перевозящих инвалидов. Но при этом право законного проезда на знак «Движение запрещено» остается только у инвалидов I и II группы. Также такое право у автомобилей почтовой службы РФ, транспортных средств, обслуживающих объекты в зоне действия знака, автотранспорта граждан, работающих или проживающих в зоне действия знака, маршрутных транспортных средств.

Наиболее существенное изменение, как было сказано выше, касается закона об ОСАГО. Согласно закону возможно оформление ДТП по европротоколу, если имеются разногласия водителей при определенных условиях. Из них – это наличие системы ГЛОНАСС или специального мобильного приложения. Попасть в ДТП автомобилем, оснащенным системой ГЛОНАСС маловероятно, а приложение еще не разработано. В Правила дорожного движения изменения только в проекте. То есть с 1 июня 2018 года ничего существенного фактически не изменилось по вопросу оформления ДТП.

Кроме этого с 1 июня 2018 года вступил в силу ГОСТ Р 51256 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Новый тип разметки «Вафельница» в Правила дорожного движения внесен еще 28 апреля 2018 года. Другие изменения по новому ГОСТ в ПДД по состоянию на 1 июня не внесены.

гибдд-дпс.рф

и почему?

В Калининграде проходят курсы экологического вождения для автомобилистов и активно развивается троллейбусная сеть.

Жители российских городов, принявшие участие в онлайн-опросе, в большинстве своем оказались недовольны качеством воздуха, в том числе ими оказались и москвичи, и петербуржцы. Во многих городах жители категорически недовольны бездеятельностью администрации по улучшению транспортной ситуации, а о наличии велоинфраструктуры в своих городах знают лишь 31% жителей Екатеринбурга и 10% в Нижнем Новгороде.

Отвечая на вопросы «зеленых», много россиян согласилось пожертвовать личным комфортом для того, чтобы в городе стало легче дышать. Для отказа от собственного транспорта необходимо лишь улучшить сеть общественного транспорта, предоставить дорожки для альтернативных транспортных средств (велосипедов, самокатов, гироскутеров), создавать станции доступного по стоимости проката велосипедов. Для всех неравнодушных граждан «Гринпис» предлагает подписать петицию, находящуюся на официальном сайте организации. Ведь всерьез заняться проблемой загрязнения воздуха транспортом власти решатся лишь тогда, когда этого настоятельно потребуют сами жители.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

держки городского транспорта и велосипедистов администрация не осуществляет.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЭКОЛОГИЗАЦИИ

В других городах власти тоже понимают, что необходимо заниматься проблемой очищения воздуха, и прорабатывают собственные экологические меры. Действующий в Екатеринбурге комплекс по автоматическому управлению общественным транспортом обеспечивает ему приоритетный проезд на перекрестках, а в будущем администрация планирует внедрить электрические троллейбусы с удлиненным автономным ходом.

В Казани действует программа сокращения выбросов парниковых газов, рассчитанная до 2030 года. Там также проложено почти 5 км велодорожек.

АВТОПРАВО

Оштрафует ли ГИБДД за «светодиоды» или «ксенон» в противотуманках

Про борьбу ГИБДД с «колхозным ксеноном» и светодиодами в фарах головного света знают сейчас практически все водители. А по поводу строгости властей к переоснащению «противотуманок» у автовладельцев пока есть вопросы, на которые мы постараемся дать ответ.

По поводу самостоятельного «апгрейда» автомобильных фар головного света закон высказывается однозначно: все, что предусмотрено заводской комплектацией – можно, что не предусмотрено – нельзя. Другими словами, если на конвейере конкретную модель, в принципе, могут (или могли) оснащать не галогеновыми фарами, а ксеноновыми, то модернизация легитимна. Но при этом нельзя забывать, что для установки «ксенона» придется заменить обе фары целиком. Просто потому, что габариты и конструктивные особенности газоразрядного (иначе – «ксенонового») источника света не совпадают с аналогичными параметрам «галогенки». Поэтому фара, рассчитанная на галогеновую лампу, с установленным «ксеноном» будет давать неправильный пучок света, создавая проблемы окружающим.

То же самое происходит и в случае простой замены галогенового источника света на светодиодный. И получается, что света, вроде бы, стало больше, а толку от этого – чуть. Зато встречным водителям – куча неприятностей. Поэтому в «Перечне неисправностей и условий», при которых запрещается эксплуатация машин и появился в свое время пункт, который говорит о недопустимости езды на машине с установленными «рассеивателями и лампами, не соответствующими типу светового прибора».

А статья 12.5 часть 3 КоАП грозит за управление транспортным средством с такими световыми приборами лишением «прав» на шесть месяцев-год.

Противотуманные фары, точно также как и основные фары головного света, находятся «на передней части машины». Соответственно, все сказанное выше в полной мере относится и к ним. То есть, если сотрудник дорожной полиции их обнаружит, – никаких штрафов, сразу лишение «прав».

Но тут есть нюанс, обусловленный реалиями нашей жизни. Например, все подряд машины на предмет «ксенона» и «светодиодов» в фарах даже на стационарных постах ДПС не проверяют. Разве что ночью, когда издали видно, что за свет у машины и можно усомниться в том, что «ксенон» ставился на заводе на вот эти ржавенькие «Жигули». Ну, или когда патрульный, очень желая хоть до чего-нибудь «докопаться», некстати попросит открыть капот и обнаружит несоответствие типа фары и установленного в ней источника света. При таком развитии событий криминал, даже если он и присутствует в «противотуманках», выявить обычно сложнее, поскольку доступ к их «потрохам», как правило, затруднен, да и не всякий правоохранитель полезет под машину пачкаться.

Так что если не использовать неправильные «противотуманки» на дорогах общего пользования и включать их лишь на бездорожье, штраф за них не получишь, а вероятность лишения «прав» будет стремиться к нулю.

Максим СТРОКЕР,
www.avtovzglyad.ru

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ АВТОГАЗЕТА
12 (866) ■ 25 июня 2018 г.

В ЦЕНТРЕ АРХАНГЕЛЬСКА УСТАНОВЛЕНЫ НОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

На проспекте Обводный канал с 20 июня запрещён поворот налево от Садовой до Гайдара при движении в сторону улицы Гагарина. Нововведение должно сократить количество аварий и увеличить пропускную способность перекрёстков. Также с 20 июня запрещена остановка машин на участке между улицами Вологодская и Шубина со стороны реки.

По информации пресс-службы Администрации Архангельска

АВТОНОВОСТИ

Верховный суд может отменить поправки в ПДД

Верховный суд России рассматривает иск об отмене поправок в правила дорожного движения, сообщает DEITA.RU. Рассмотрение иска об отмене для водителей обязанности надевать светоотражающие куртку или жилет при выходе из автомобиля вне населенных пунктов назначено на 27 июня 2018 года. По мнению правозащитника, подавшего иск, вышедший из-за руля участник дорожного движения является не водителем, а пешеходом. Поэтому требование ПДД о необходимости надевания жилета со светоотражающими полосами водителем является незаконным.

Поправки в правила дорожного движения вступили в силу 18 марта. По ПДД нужно, чтобы каждый водитель имел в своем транспортном средстве аптечку, огнетушитель и знак аварийной остановки. С весны к обязательному перечню добавился светоотражающий жилет.

Сейчас водители обязаны надевать светоотражающий жилет в темное время суток во время остановки на трассе. Это относится к остановкам по любой причине, будь то авария на трассе, или вынужденная остановка.

По ГОСТу ширина полосы, которая отражает свет, должна быть не менее пяти сантиметров. Жилет или куртка должны быть оснащены двумя полосами минимум, которые расположены горизонтально по торсу. Нижняя полоса должна быть нашита не менее, чем за пять сантиметров от низа, а верхняя за пять сантиметров от верха. Средняя цена за светоотражающий жилет в магазинах – 250-300 рублей. Размеры разные – от детских до XXXL.

гибдд-дпс.рф

Пьедестал качества авто захватили «корейцы»

Американская компания J.D. Power опубликовала свежий рейтинг качества новых автомобилей на рынке США. Напомним, что в основе ежегодного исследования Initial Quality Study лежит опрос водителей, которые делятся своими впечатлениями от владения авто в течение первых 90 дней после покупки. После этого каждой марке или модели присваивается индекс, равный числу одинаковых проблем на 100 машин (PP100) – чем он меньше, тем лучше.

В этом году бесспорными лидерами стали три корейские марки – Genesis, Kia и Hyundai. Впрочем, по сути весь пьедестал почета заняла одна автомобилестроительная компания Hyundai Motor Company (все три бренда принадлежат именно ей).

Так, премиальный бренд Genesis получил первое место с показателем 68 жалоб на 100 автомобилей, Kia стала второй 72/100 и замыкает тройку Hyundai 74/100. Четвертое и пятое места в рейтинге заняли бренды Porsche и Ford. В конце списка оказались такие производители, как Volvo, Jaguar и Land Rover.

В целом эксперты отмечают, что качество новых автомобилей улучшается четвертый год подряд и достигло в 2018 году наивысшего за всю историю наблюдений уровня – в среднем по отрасли 93 жалобы на 100 автомобилей.

Поездка на такси: очень важное уточнение суда

Свою позицию по рассмотрению споров о перевозке пассажиров, багажа и грузов, в том числе на такси, изложил Верховный суд (ВС). Так, ВС предлагает возложить обязанность возмещать причиненный во время поездки в такси вред на агрегатора, сообщает РАПСИ. При этом высшая инстанция разрешила доказывать ответственность компании ее рекламными вывесками или информацией о ней в Интернете.

Судьи отмечают, что «лицо, осуществляющее поиск клиентов для заключения договора перевозки пассажиров и багажа, например, агрегатор такси, отвечает перед пассажиром за причиненный в процессе перевозки вред».

Такая ответственность наступает, если агрегатор заключил договор перевозки от своего имени либо из обстоятельств заключения договора – например, из рекламных вывесок и прочей рекламной информации, которая могла создать ощущение у пассажира, что он заключает договор непосредственно с агрегатором.

Верховный суд также разъясняет, что перевозчик отвечает за действия других лиц, к услугам которых он прибегает для осуществления перевозки, как за свои собственные (статья 403 ГК РФ).

«Например, перевозчик отвечает за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу пассажира, независимо от того, осуществлялась ли перевозка с использованием принадлежащего ему транспортного средства или с использованием транспортного средства, находящегося в его владении по иным, допускаемым законом основаниям, в том числе по договору аренды транспортного средства с экипажем», – Верховный суд. Также, указывает суд, перевозчик отвечает и за утрату багажа.

auto.mail.ru

АВТОМОБИЛЬ И ЗАКОН

28 апреля ПДД претерпели очередное изменение: на перекрестках стал появляться новый тип разметки, который в народе уже успели окрестить «вафельницей». Новые правила предусматривают невозможность пересечения обозначенных разметкой границ при наличии дорожного затора впереди. При этом вафельная разметка не запрещает делать повороты направо и налево.

Новые правила разметки

КАК ПОМОЖЕТ ВАФЕЛЬНАЯ РАЗМЕТКА

Новая разметка призвана выполнять регулировочные функции – она запрещает потокам машин перекрывать движение друг-друга. Нередко случается так, что на одном направлении уже замигал желтый сигнал, и некоторые водители пытаются успеть на него проехать. Не успевшие это сделать оказываются посередине перекрестка, когда уже загорается красный. Этим они перекрывают движение потоку, которому зеленый сигнал светофора уже дает разрешение ехать. Нередко это становится причиной аварий.

Предназначение вафельной разметки – предупредить вечно спешащих водителей не пытаться пересечь перекресток, если полной уверенности, что это получится сделать до красного сигнала светофора, у них нет. Не успевших проскочить разметку водителей будут штрафовать. Это правило нельзя назвать новым, но раньше наказаний за такие действие не следовало, и пункт 13.2 ПДД не работал, хотя проблема каждый год обострялась. Теперь все изменится, и штрафной станок заработает в режиме конвейера, так как появилась разметка, и нарушения будут фиксироваться комплексами видеофиксации.

Затор может образоваться как на самом перекрестке, так и сразу за ним, а его возникновение может быть связано с несколькими причинами:

– перекресток имеет недостаточную пропускную способность;

– произошло ДТП;

– на участке дороге проводятся ремонтно-восстановительные работы.

Новые правила требуют от водителя умения делать прогноз: сумеет ли он проехать перекресток до красного света светофора. Нарушение данного правила приводит к тому, что автомобили заполняют перекресток, расположившись на нем в шахматном порядке, что полностью останавливает движение на этом участке. Обычно такое случается, когда несколько автомобилей создают капитальную пробку. Делая попытку проехать перекресток вовремя, они хотят сэкономить пару минут, в результате чего теряют гораздо больше времени.

ЭТО ИНТЕРЕСНО: двигаясь в пробке, всегда создается впечатление, что соседние ряды движутся быстрее. Как правило, это впечатление ошибочно.

Зимой на российских дорогах разметку может быть и не видно, поэтому к «вафельнице» прилагается еще и предупредительный знак. Его разрешено ставить на расстоянии 30 метров от перекрестка, в результате чего активная зона вафельной разметки увеличивается. Так или иначе, оштрафованы будут только те, кто, въехав на пересечение, создал препятствие другим водителям. Под знаком может быть размещена табличка, предупреждающая об осуществлении видеофиксации движения на данном участке дороги. Кстати, применение предупредительного знака перед разметкой не является обязательным условием, «вафельница» может использоваться и без него.

Сейчас вафельная разметка уже нанесена в качестве эксперимента на некоторые перекрестки московских дорог. Появилась она уже более трех лет назад. В этом году планируется нанесение разметки еще в некоторых российских городах – в частности, в Самаре и Архангельске.

О ШТРАФАХ

Пересечение перекрестка во время затора – действие, за совершение которого предусмотрен штраф в размере 1000 рублей. Прогрессия отсутствует: все последующие нарушения будут штрафоваться все той же тысячей.

КАК ПРОЕХАТЬ «ВАФЕЛЬНИЦУ»

Нарушением правил считается остановка в зоне разметки, в результате чего были созданы помехи движению другого транспорта. А что будет, если водитель остановился на размеченном участке, но все же успел его покинуть до начала движения транспорта поперечного движения? Так как судебная практика по данному нарушению еще отсутствует, то непросто предугадать, как данное нарушение будет трактоваться ГИБДД. Но нарушением является создание препятствия движению, то есть камерой должно быть зафиксировано, как находящиеся в поперечном потоке автомобили меняют направление своего движения или скоростной режим из-за машины, стоящей на разметке.

Специалисты предполагают, что на первых порах трактовка будет жесткой, и для наложения штрафа будет достаточно одного факта остановки автомобиля на перекрестке в момент смены цвета светофорного сигнала даже при отсутствии создания помех как таковых. Поэтому если у вас нет полной уверенности в том, что вы сможете покинуть зону разметки без остановки на ней, лучше притормозите перед стоп-линией и дождитесь, пока за перекрестком образуется свободное пространство. При зеленом свете светофора на размеченный участок выезжать еще можно, а вот при наличии желтого лучше воздержаться от этого и подождать.

ПОВОРАЧИВАТЬ МОЖНО

Для водителей, которые хотят повернуть направо или налево, ограничений в движении нет. Поворачивать можно, так как остановка в этом случае будет необходима, ведь нужно пропускать автомобили встречного движения. Нововведение касается лишь автомобилей, которые движутся в прямом направлении.

Кстати, в правилах прописано не все. Речь идет о разворотах – непонятно, будут ли при этом действовать послабления, которые предусмотрены при поворотах.

ПАТОВЫЕ СЛУЧАИ

В иных случаях данное нововведение может стать причиной перекрытия перекрестка в одном из направлений. Допустим, создалась такая ситуация: автомобиль приблизился к пересечению, за которым стоит плотный ряд машин. Чтобы не препятствовать движению, автомобиль пропускает зеленый сигнал. В принципе, так и следует поступать. Но за время стоянки автомобиля перекресток забивается машинами из поперечного потока, ведь правило не въезжать на разметку на них не распространяется. И тогда автомобилю опять не удается проехать перекресток, не останавливаясь, и он снова ждет, когда он сможет проехать.

А если загруженность затора будет средней, то в этом случае будет непросто прогнозировать, смогут ли находящиеся перед вами машины проехать перекресток или нет. Если водитель соблюдает осторожность при движении, он обязательно подождет, пока передние автомобили проедут за перекресток. Такое ожидание, несомненно, ухудшит его пропускаемость. Так или иначе, причины возникновения проблем следует искать в явной перегруженности дорог. Поэтому их решение лежит в плоскости реорганизации движения.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ПРОЕХАТЬ НЕ ПОЛУЧИЛОСЬ

Если вы оказались заблокированными на размеченной зоне, нужно попытаться перестроиться, а находясь в крайнем ряду, если это возможно – повернуть в правую или левую сторону. А вот чего точно не нужно делать в этой ситуации, так это сдавать назад. Не говоря о том, что за это могут оштрафовать на 500 рублей, так вы еще хоть и на короткое время, но все равно остановитесь, что тоже повлечет за собой наложение штрафа.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Будет лучше, если каждый водитель научится проезжать вафельные разметки, не останавливаясь. И не стоит рисковать, если нет полной уверенности в том, что сделать это не получится. Есть мнение, что это нововведение было задумано только с целью получения еще больших прибылей от штрафов. Возможно, оно не лишено оснований…

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

ГЕНЕРАТОРЫ · СТАРТЕРЫ
ОБМЕН СТАРЫХ НА НОВЫЕ • ДИАГНОСТИКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТО
8 (8182) 4-777-51
Окружное шоссе, д.11
ТРАНС СТАРТЕР TRANS STARTER

МАШИНЫ ВРЕМЕНИ

Willys MA – настоящий разведчик

«АВТОгазета» продолжает рубрику об уникальных автомобилях. Совместно с выставочным залом автомототехники в Архангельске мы рассказываем о редких и интересных автомобилях в нашем городе, каждый из которых вы можете увидеть в живую и познакомиться с ним подробнее.

Willys – еще один экспонат с военной историей, представленный в выставочном зале автомототехники. Эти автомобили наряду с представленным ранее Доджем также производились в Америке и поставлялись в СССР по ленд-лизу в годы Второй Мировой войны. Их массовые поставки начались в 1942 году.

Этот полноприводный джип был сконструирован в сжатые сроки фирмой Willys-Overland Motors по заказу правительства США в 1940 г. Он был признан победителем в конкурсе проектов легких командирских и разведывательных автомобилей для американской армии, опередив проекты двух других участников –компаний Ford и American Bantam. Возможно, одной из основных причин победы в конкурсе стал более мощный двигатель победителя по сравнению с двигателями конкурентов. Немалую роль сыграла и высокая проходимость автомобиля. В частности, внедорожник легко справлялся с длинными крутыми подъемами с величиной уклона до 45 градусов. Выпущенная в ходе проведения конкурса пробная партия Willys MA в количестве 1500 шт. была полностью отправлена в Советский Союз, после чего в серийное производство была запущена модификация Willys MB. В общей сложности в годы войны Красная Армия получила более пятидесяти тысяч «Виллисов».

Примечателен тот факт, что в то время все «Виллисы» окрашивались матовой краской оливкового цвета, поскольку глянцевая окраска могла служить демаскирующим фактором. Также с целью повышения скрытности ветровое стекло «Виллиса» можно было опустить на капот.

После окончания войны фирма выпускала гражданский вариант джипа – Willys CJ1A, постоянно модернизируя его. Последняя модификация CJ10 выпускалась вплоть до середины 80-х годов двадцатого века.

г. Архангельск,
ул. Воскресенская, 19
Режим работы: чт-вс 11:00-19:00
Стоимость билета: 200 руб.,
школьники, пенсионеры, студенты – 100 руб.
vk.com/automotomuseum

АВТОНОВОСТИ

Водительские права и регистрация автомобиля резко подорожают

Госдума приняла в окончательном чтении законопроект об увеличении госпошлин за регистрацию транспорта и выдачу водительского удостоверения. Так, стоимость услуги по выдаче прав нового образца составит 3 тыс. руб. вместо прежних 2 тыс.руб. Также увеличится и госпошлина за государственную регистрацию транспортных средств. Если ранее за свидетельство о регистрации водители платили 800 руб. (при условии сохранения номерных знаков прежнего владельца), то после вступления в силу закона стоимость услуги увеличится до 1,5 тыс. руб.

Отмечается, что аналогичные пошлины установлены для тех, кто потерял свои документы или просит перевыпустить их по той причине, что они пришли в негодность. Закон вступит в силу через месяц после официального опубликования.

Депутаты поддерживают еще один штраф 5000 рублей

Государственная дума приняла в первом чтении правительственный законопроект об увеличении в пять раз штрафа за нарушение правил пересечения железнодорожных путей. В частности, проект закона предусматривает увеличение размера административного штрафа с одной тысячи рублей до 5 тыс. руб. В правительстве считают, что предложенные меры позволят изменить к лучшему положение дел в сфере безопасности движения через железнодорожные пути.

Так, по статистике РЖД, за четыре месяца 2018 года на железнодорожных переездах по вине водителей транспортных средств, грубо нарушивших ПДД, было допущено 107 столкновений. По сравнению с аналогичным периодом 2017 года число аварий выросло на 5%.

Напомним, что вопрос об увеличении штрафа для водителей за подобного рода нарушение обсуждается с 2015 года. Ранее ведомство предлагало в 30 раз увеличить штраф: с 1 000 до 30 000 рублей. Необходимость ужесточения санкций Минтранс объяснял высоким уровнем аварийности.

auto.mail.ru

АВТОСТРАХОВАНИЕ

«Лёгкое КАСКО»

Что еще придумали страховщики, чтобы «растрясти» водителя на деньги?

Оформление полиса ОСАГО для владельцев транспортных средств в России является обязательным. Его отсутствие у водителя – административное правонарушение, которое карается штрафом. Если у обоих водителей есть полис «автогражданки», пострадавший получит компенсацию за причиненный ущерб автомобилю, жизни и здоровью пассажиров, виновник освобождается от обязанности платить за то, что он натворил. А что прикажете делать пострадавшему в ДТП, если у виновника аварии ОСАГО нет?

Для этого есть страхование КАСКО, учитывающее различные случаи и обстоятельства, при которых был поврежден или, не дай бог, похищен автомобиль страхователя. КАСКО – это хорошо! Вот только у этого типа страхования есть очень большой недостаток, который отпугивает от него многих автовладельцев, – цена полиса. Она, как правило, рассчитывается как процент от оценочной стоимости авто. И чем выше сегодня цены на автомобили, тем дороже КАСКО. Не трудно догадаться, что в последние годы автовладельцы стали отказываться от этого вида страхования, а автостраховщики лишились части своих доходов.

ЛЁГКОЕ КАСКО

Выход нашелся: сегодня страховые компании предлагают так называемое «облегченное» (или «экономное») КАСКО – договор, в который включен минимальный (оптимальный для водителя) набор случаев, которые могут считаться страховыми. На самом деле, стороны (страховая и клиент) могут оговорить любые варианты заключения полиса добровольного автострахования – исключить из договора тот или иной риск, включить в него повышенную франшизу или, например, разбить оплату полиса на несколько частей (рассрочка платежей).

ФРАНШИЗА

Если до кризиса франшизу выбирали немногие (это когда владелец полиса самостоятельно покрывает часть ущерба в размере оговоренной суммы), сегодня ею пользуются очень часто при покупке полиса КАСКО. Более того, страховщики иногда намеренно увеличивают ее размер. Им это выгодно – в случае ДТП выплачивать придется меньше. Автовладелец тоже доволен – полис КАСКО выйдет дешевле.

ВЫБОР РИСКОВ

В последнее время, говорят, владельцы автомобилей, приобретающие полис КАСКО, все чаще отказываются от возмещения ущерба, связанного с появлением на кузове мелких царапин и вмятин. Предпочитают ремонтировать их за свой счет. Многие берут на себя ответственность в случае угона транспортного средства. Находятся и такие, кто страхуется лишь от полной гибели автомобиля. Наконец, договор может учитывать фиксированную сумму в оплату ущерба – например, 200 тысяч рублей. Все это удешевляет полис КАСКО – законодательство этому не препятствует.

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ

Крупные страховые компании, стараясь удержать лояльных клиентов, готовы сделать большие скидки при оплате полиса КАСКО тем, кто ездит без аварий – год, другой, третий… Страховщик не в накладе, автомобилист доволен, что не надо платить лишнее. Аккуратный водитель определяется не только по тому, попадал ли он в ДТП

или нет, а еще по стилю вождения. Для этого на автомобиль устанавливается (часто бесплатно для автовладельца) специальное оборудование, которое мониторит стиль вождения и контролирует ряд параметров. По результатам мониторинга страховщик обязуется вернуть страхователю части уплаченной им ранее премии или дать дополнительную скидку при покупке полиса КАСКО на новый срок.

Некоторые страховые компании предлагают пакет страховых услуг, который составляет сам клиент. Он выбирает опции (риски), от которых намерен застраховаться, объем покрытия, ежемесячные взносы (если это предусмотрено) и т.д. Многие страховщики продают полисы ОСАГО в рассрочку, при этом составляют особенный план оплаты услуги, снижая выплаты в случае, если за предыдущий (контрольный) период клиент отъездил на авто без происшествий.

СТРАХОВКА ОТ ОСАГО

Самое последнее нововведение страховщиков – риск отсутствия полиса ОСАГО у виновника ДТП. Да, такого раньше не было, однако увеличение числа водителей, которые ездят вообще без страховки, привело к тому, что у многих водителей, попавших в ДТП, стали появляться серьезные проблемы при получении компенсации по ОСАГО. Чтобы свести такой риск к минимуму, страховщики предлагают «особенное КАСКО» – с учетом именно этого риска.

Ничего странного в этом нет. Как мы уже сказали, прописать в договоре добровольного автострахования можно любые риски – вплоть до столкновения с кораблем пришельцев. Кстати, в последнем случае, включение в число рисков отсутствие ОСАГО у второго участника ДТП окажется совсем нелишним. Нет никакой гарантии, что водители на Альфа Центавре как и их коллеги в России покупают «автогражданку».

moymotor.ru

ПРОДАЖИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В РОССИИ УВЕЛИЧИЛИСЬ ВДВОЕ

С начала 2018 года россияне приобрели 41 электромобиль – это почти в два раза больше, чем за январь – май прошлого года. Как отмечают эксперты, такого показателя сегмент достиг благодаря майским продажам – в прошлом месяце в России было куплено 13 новых электрокаров. Самыми популярными у россиян являются электромобили Tesla, Nissan Leaf.

По информации autostat.ru

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПРОДАМ

АВТОМОБИЛИ

■ **SSangYong Action NEW** (2012) пробег 90 тыс. км, V-2.0, дизель, 149 л.с., не бит, не крашен. Цена 540 тыс. руб., торг. Тел. 8-909-556-2850.

КУПЛЮ

АВТОМОБИЛИ

■ **Нива, ВАЗ, УАЗ, Рено, Форд, джип, иномарки, импортные лодочные моторы и другую технику. Дорого.** Тел. 47-47-45, 8-952-308-1421.

АКТУАЛЬНО

Продавцы даже подержанных автомобилей отвечают за дефекты

Приобретателям бывших в эксплуатации транспортных средств гарантированы права потребителей. К такому выводу пришел Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Седан Chevrolet за 410 тысяч рублей петербуржец Фролов приобрел в автосалоне. За шесть лет автомобиль накатал больше 68 тысяч километров, но, по уверению продавца, был исправен. Однако комплексная диагностика, проведенная через два дня после покупки независимыми экспертами, выявила многочисленные недостатки, в том числе неисправность амортизаторов и тормозных дисков, приводов автоматической коробки передач и так далее. Все они не были оговорены в договоре купли-продажи. Стоимость приобретенных деталей и ремонтных работ составила почти 79 тысяч рублей.

Кроме того, при попытке поставить транспортное средство на учет в ГИБДД выяснилось, что номер установленного на нем двигателя не соответствует обозначенному в договоре и спецификации. По итогам осмотра полиция отказала в регистрации автомобиля, что лишило владельца возможности распоряжаться и эксплуатировать покупку. Требование гражданина Фролова о расторжении договора и возврате уплаченной за товар суммы автосалон игнорировал.

В Роспотребнадзоре, в который обратился клиент салона, расценили действия продавца как обман потребителя. На компанию был наложен административный штраф в размере 115 тысяч рублей.

Арбитражный суд поддержал выводы чиновников надзорного органа. Ведь согласно Гражданскому кодексу РФ, при отсутствии в договоре купли-продажи условий о качестве покупателю должен быть передан товар, пригодный для целей, для которых он обычно используется. Законом также предусмотрено право потребителя на получение информации о состоянии товара, имеющихся в нем недостатках и технических характеристиках. «Чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств, объективно препятствовавших автосалону исполнить требования законодательства, в материалах дела не усматривается, вследствие чего деяние следует считать неправомерным», – заключил суд.

Агентство правовой информации, legalpress.ru

СПРАВКА «АГ»

По данным аналитического агентства «Автостат», в 2017 году россияне купили 5,3 млн подержанных легковых автомобилей.

АВТОГАЗЕТА АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»
Генеральный директор **Алексей Липницкий**

Газета зарегистрирована 15 декабря 1996 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-48312 от 24.01.2012 выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (г. Москва). Выходит два раза в месяц

Главный редактор – **В.В. МАТВЕЕВ.**
Дизайн и верстка: **Андрей Овчинников.**
Почтовый адрес редакции и издателя:
163000, г. Архангельск, пр. Советских Космонавтов, 169-83.
тел/факс: (8182) 631-428, 204-402, 65-25-40.
E-mail: automat2@yandex.ru, autogazeta29@mail.ru, www.ag29.ru

Рекламная служба:
Илья Леонюк (+7 909 556-2850),
Алексей Малахов (+7 902 286-7873),

№ 12 (866) 25 июня 2018 г.
Подписан к печати 22.06.2018 по графику в 17.00,
фактически в 17.00, передан в типографию по электронным каналам.
Отпечатано в ООО «Северодвинская типография»
(164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5,офис 5). Заказ 0660. Тираж 10.000 экз.
Возрастное ограничение **16**+. Распространение бесплатное.

В КОПИЛКУ ВАШИХ ЗНАНИЙ

Чем отличается АИ-92 от АИ-95, и лучше ли заливать АИ-98

Если маркировка бензина на заправке не говорит вам ничего, кроме его «номера», или если вы считаете, что «чем больше цифра, тем лучше бензин», пришла пора избавиться от этих заблуждений. Сегодня мы выясним, что означает число в маркировке бензина, разберемся с его качеством, а также узнаем, лучше ли станет машине, если вы будете заливать более дорогое топливо.

ЧТО ОЗНАЧАЮТ ЧИСЛА 92, 95 И 98?

Перед тем как перейти к «номерам» марок бензина, в двух словах разберемся с тем, зачем вообще существуют разные его сорта, и определим пару ключевых понятий.

Базовый принцип работы мотора прост: в цилиндр подается бензин и воздух, поршень движется вверх, примерно в момент его достижения верхней точки свеча зажигания поджигает топливную смесь, и сгорающее топливо толкает поршень вниз. В этом процессе важно, чтобы топливо начинало гореть вовремя – тогда, когда его поджигает свеча зажигания. Если же топливо вспыхивает самопроизвольно раньше времени, когда поршень еще идет вверх, это вредит мотору, разрушая его. Поэтому одна из характеристик любого бензина – это детонационная стойкость, то есть его свойство противостоять самопроизвольному воспламенению. И эта детонационная стойкость зависит от октанового числа бензина, которое указано в его маркировке: например, АИ-95 имеет октановое число 95.

ЧЕМ БОЛЬШЕ ЧИСЛО – ТЕМ ЛУЧШЕ БЕНЗИН?

Нет, разное октановое число не значит, что 95 бензин лучше 92: они просто разные и созданы для разных моторов. Одни имеют более низкую степень сжатия, и риск возникновения детонации в них ниже. Поэтому для них подходит более низкооктановый сорт – АИ-92. В других моторах степень сжатия выше, или топливная смесь может быть больше обогащена кислородом благодаря турбине, которая попутно повышает итоговую компрессию в цилиндре, и в результате риск возникновения детонации тоже растет, поэтому таким двигателям требуется более высокооктановое топливо, чтобы ее избежать.

Так что думать, что «95 бензин лучше 92» так же логично, как считать, что «абсент лучше водки, потому что в нем 70 градусов против 40». Качество бензина его октановым числом не определяется: содержание серы, марганца, смол и других примесей устанавливается не маркой бензина, а техническим регламентом. Так что не стоит полагать, что «95 бензин чище и качественнее 92»: качество обоих соответствует современным требованиям к топливу и соответствует актуальным нормам Евро.

БОЛЕЕ ВЫСОКООКТАНОВЫЙ БЕНЗИН ПОЛЕЗНЕЕ ДЛЯ МАШИНЫ

Еще одно заблуждение, связанное с бензином – мнение о том, что чем выше октановое число, тем полезнее бензин для машины. В нем есть толика правды, но в целом привычка некоторых владельцев старых машин «побаловать их после зарплаты», залив АИ-98, лишена смысла.

Конечно на деле процессы, происходящие в двигателе, сложнее, чем просто «топливо впрыскивается, сгорает и выбрасывается», но если не углубляться в нюансы, можно выделить несколько ключевых фактов. Во-первых, теплота сгорания на единицу объема растет с повышением октанового числа: АИ-98 при сгорании выделит больше тепла, чем АИ-92. Во-вторых, он горит несколько дольше, и для его сгорания нужно больше воздуха. Таким образом, при определенных условиях (когда смесь в цилиндре обеднена, имея недостаточное количество кислорода) он вызывает повышение температуры в цилиндре и перегрев прилегающих деталей – в частности, клапанов. Проще говоря, если вы заливаете в машину с простеньким атмосферным мотором с низкой степенью сжатия 98 бензин и ездите в обычном спокойном ритме, вы делаете мотору только хуже – его применение оправдано исключительно при желании «погонять», когда на высоких оборотах в цилиндры поступает достаточно кислорода, и высокооктановый бензин действительно приносит пользу, выделяя больше энергии при сгорании.

А вот для современных моторов с высокой степенью сжатия или оснащенных турбиной логика «чем выше октановое число – тем лучше» вполне оправдана: и степень сжатия, и количество подаваемого в цилиндры воздуха в них достаточны для оптимального сгорания высокооктанового бензина, и повышение детонационной стойкости идет только на пользу. При этом понижение октанового числа наоборот, негативно отражается на работе мотора и его ресурсе: повышается вероятность детонации, которая постепенно разрушает двигатель.

Кратко выводы можно сформулировать так: машин с атмосферными моторами с низкой степенью сжатия применение 98 бензина оправдано только при очень активной езде, а в остальных случаях может даже навредить, а двигателям с высокой степенью сжатия или турбиной вреден бензин с октановым числом ниже того, что рекомендовано производителем. То есть к примеру, вазовской «семерке», чей мотор имеет степень сжатия 8,5, высокооктановый бензин особой пользы не принесет, а вот лить в 1,2 TSI с турбиной и степенью сжатия 10,5 простецкий АИ-92 точно не стоит, в то время как АИ-98 ему вовсе не повредит.

НА КРЫШКЕ БЕНЗОБАКА НАПИСАНО AKI 91, ПОЭТОМУ Я ЛЬЮ АИ-92

Еще одна сложность для неопытных автовладельцев – разные методики определения октанового числа и, соответственно, различающиеся обозначения подходящего для автомобиля бензина. Проблема здесь, как правило, сводится к различию между европейской и американской системами.

Если говорить кратко, то системы маркировки топлива по октановому числу различаются: в Европе оно маркируется по исследовательскому методу, а в США, Канаде, Бразилии и некоторых других странах – по «антидетонационному индексу». Собственно, наша аббревиатура АИ как раз обозначает «автомобильный» бензин по «исследовательскому» методу. А вот AKI означает «anti-knock index», то есть тот самый «антидетонационный индекс», который является средним арифметическим между двумя результатами разных методов определения октанового числа (исследовательского и моторного), и его значение получается ниже, чем у чистого исследовательского метода. То есть, AKI 91 – это вовсе не то же самое, что АИ-92.

Примерное соответствие нашего АИ и зарубежного AKI такое: AKI 87 – это АИ-92, AKI 91 – это АИ-95, а AKI 93 – это уже АИ-98. Так что, покупая подержанную машину, обратите внимание на то, что написано на крышке бензобака и в инструкции по эксплуатации, чтобы не ошибиться в выборе топлива.

«ФИРМЕННОЕ» ТОПЛИВО ЛУЧШЕ «ОБЫЧНОГО»?

Ну и, пожалуй, последний вопрос связан с тем, стоит ли переплачивать за «фирменный» бензин на крупных заправках. Здесь стоит понимать, чем обусловлено повышение цены: это тоже не абстрактное «повышение качества», а прежде всего добавление моющих присадок. Присадки эти влияют не на качество работы бензина в двигателе, а на его условную «чистоту для мотора», предотвращая образование отложений в топливной системе. Но учитывая, что бензин и сам по себе довольно чист и является отличным растворителем, эти условные отложения не забьют топливную систему за месяц или год. Так что использование фирменных бензинов с моющими присадками имеет смысл, но совершенно не обязательно и не дает сиюминутного эффекта, обладая профилактическим действием.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ

Аксель-Архангельск

Официальный дилер Volkswagen

г. Архангельск,
Окружное шоссе, 5.
+7 (8182) 42-99-99
с 9.00 до 21.00

Volkswagen Passat (2017)
1 800 000 руб.

Volkswagen Tiguan (2009)
630 000 руб.

Volkswagen Polo (2011)
380 000 руб.

Volkswagen Caddy (2010)
315 000 руб.

Volkswagen Crafter (2013)
1 000 000 руб.

Skoda Octavia (2011)
450 000 руб.

BMW 3 серия (2009)
430 000 руб.

Opel Insignia (2009)
395 000 руб.

Peugeot 408 (2014)
320 000 руб.

Citroen C4 Picasso (2009)
230 000 руб.

Toyota Camry (2013)
970 000 руб.

Toyota Corolla (2010)
420 000 руб.

Toyota Auris (2008)
280 000 руб.

Nissan NV200 (2013)
750 000 руб.

Mazda CX-5 (2014)
1 259 000 руб.

Toyota Land Cruiser (2006)
1 175 000 руб.

Mitsubishi L200 (2008)
520 000 руб.

Land Rover Freelander (2007) 630 000 руб.

Ford Fiesta (2015)
515 000 руб.

Ford Focus (2010)
449 000 руб.

Great Wall Hover (2013)
545 000 руб.

Great Wall Hover (2007)
259 000 руб.

FIAT Albea (2008)
179 000 руб.

FIAT Punto (2006)
140 000 руб.

Renault Logan (2010)
299 000 руб.

KIA Spectra (2006)
145 000 руб.

Daewoo Matiz (2012)
85 000 руб.

LADA Kalina (2017)
395 000 руб.

LADA Kalina (2011)
179 000 руб.

LADA 4x4 (Нива) (2011)
180 000 руб.

АВТОНОВОСТИ

Сколько денег принесли в бюджет автовладельцы?

Эксперты считают, что власти субъектов стали злоупотреблять установкой камер видеофиксации нарушений ПДД.. В 2017 году в бюджеты регионов поступило более 69,3 млрд. рублей, полученных от оштрафованных водителей. Об этом пишет газета «Известия» со ссылкой на исследование аудиторско-консалтинговой группы «ФинЭкспертиза». Самая высокая доля доходов от штрафов в региональных бюджетах зафиксирована в Калмыкии, Костромской и Курганской областях, а по объему полученных денег с большим отрывом лидирует Москва.

Так, в Калмыкии при общих доходах бюджета в 16,3 млрд. рублей в прошлом году, на штрафы пришлось 392,3 млн. рублей, что составляет 2,4% от всех поступлений в казну. В Костромской области при 36,6 млрд. доходов на штрафы пришлось 463,8 млн. рублей (1,27%). В Курганской области общие поступления в казну региона составили 52,3 млрд. рублей, из них 632,6 млн. (1,21%) обеспечили нарушители правил дорожного движения.

По общей сумме сборов с проштрафившихся водителей с большим отрывом лидирует Москва, собравшая за прошлый год 16,6 млрд. рублей. Далее следуют Татарстан (3 млрд. руб.), Московская область (2,9 млрд. рублей), Санкт-Петербург (2,2 млрд.).

Замыкает пятерку Нижегородская область (2 млрд. рублей). Отрыв Москвы объясняется не только большим числом камер на дорогах столицы, но и хорошо отлаженной работой по наказанию водителей за нарушение правил парковки.

Эксперты также подсчитали и размер среднего штрафа в пересчете на одного жителя региона. По этому показателю лидируют такие регионы, как Калмыкия (1,4 тыс. руб./чел.), Татарстан (784 руб./чел.), Курганская область (727 руб./чел.), Костромская область (709 руб./чел.) и Республика Алтай (702 руб./чел.), говорится в исследовании. Средняя сумма штрафа по России в пересчете на одного жителя в 2017 году составила 351 рубль.

auto.mail.ru

ФАС обнаружила причину повышения стоимости топлива

Представители Федеральной антимонопольной службы сообщили, что сотрудники госоргана наконец-то обнаружили реальную причину повышения стоимости топлива. Оказывается нефтяные компании намеренно снизили уровень продаж на внутреннем рынке. Нужно напомнить, что по состоянию на 20 мая рост цен на бензин составил 5,3%, а на дизельное топливо – 5,9%.

Заместитель руководителя ФАС РФ Анатолий Голомолзин пообщался на эту тему с журналистами и сообщил, что увеличение стоимости автомобильного топлива, которое фиксировалось с марта 2018 года произошло в связи с ростом оптовых цен на бензин и солярку. Ценники поднялись из-за недостаточного количества предложений со стороны нефтяных компаний на внутреннем рынке.

Также он отметил, что ФАС приступило к борьбе с такими нарушениями и вынесло требование нефтяным компаниям в самый короткий срок увеличить объемы производства и, соответственно, поставки бензина и дизеля на российский рынок.

Больше всего «отличилась» компания «Роснефть». Она больше всего занизила объем реализации на территории России, увеличила сроки необходимой отгрузки товара и лишила возможности покупки бензина и дизеля мелких оптовиков. Проанализировав такие нарушения, ФАС выписала предписание производителю, которые необходимо устранить в срок до 8 июня 2018 года. Также «Роснефть» обязали увеличить поставки топлива на отечественные заправки и снизить объем экспортируемого сырья.

Также предписание получила и компания «Газпром». Сотрудники государственного органа попросили объяснить причины резкого оттока сырья в другие страны в связи с чем и образовался недостаток нефтепродуктов внутри страны.

В список нарушителей попали и такие производители, как ОАО «ТАИФ-НК», АО «ФортеИнвест», ОАО «Сургутнефтегаз», ПАО «Татнефть» и АО «Антипинский НПЗ». Эти компании не являются добытчиками нефти, однако, их обязали в срочном порядке увеличить объемы выпуска светлых нефтепродуктов, которые необходимо поставлять исключительно на территорию РФ.

На тему вынесенных предписаний с журналистами пообщался пресс-секретарь «Роснефти» М. Леонтьев. Он не скрывает, что несогласен с вынесенными предупреждениями от ФАСа. По его мнению государственный орган и вовсе решил в данной ситуации отыграться исключительно на одной компании, что в корне неверно. С другой стороны Леонтьев отметил, что «Роснефть» давно и продуктивно сотрудничает с Федеральной антимонопольной службой и все замечания готов устранить без обжалования.

naavtotrasse.ru

БАЙКИ ИЗ ГАРАЖА

* * *

Кастинг в мужской стриптиз. У кандидата интересуются:

– Скажите, а вы умеете купюры ягодицами собирать?

– Я пять лет на АвтоВАЗе проработал. Мы там ягодицами такие вещи собирали!

* * *

– Подскажите, автозапчасти на рынке до которого работают?

– Как и везде. До поломки.

* * *

Похоже, скоро на АЗС, чтобы скрыть подорожание, начнут писать цену за 0,95 или 0,9 литра бензина.

* * *

– Владимир Владимирович, бензин дорожает.

– Так в Европе еще дороже.

– Так там зарплаты выше.

– Так там однополые браки, Вы что же и в России такое хотите?

– Нет конечно.

– Вот то-то же!

* * *

– Знаешь, моя собака совсем обленилась!

– Что ты говоришь? А что такое?

– Ну, как же. Раньше, чтобы погулять, она приносила поводок, а теперь – ключи от машины!

TOYOTA

Тойота Центр Архангельск

ул. Папанина, 21, тел. (8182) 42-00-00, www.toyota-axsel.com

Lexus LX (2015)
3 899 000 руб.

Lexus RX (2015)
2 200 000 руб.

Toyota Land Cruiser (2017)
4 360 000 руб.

Toyota Venza (2013)
1 299 000 руб.

Toyota RAV4 (2015)
1 300 000 руб.

Toyota RAV4 (2012)
1 060 000 руб.

Mitsubishi Pajero (2012)
1 165 000 руб.

Mitsubishi Pajero Pinin (2004)
355 000 руб.

Nissan Qashqai (2014)
1 010 000 руб.

Volkswagen Touareg (2008)
745 000 руб.

Skoda Octavia (2012)
395 000 руб.

Skoda Octavia (2012)
395 000 руб.

БОЛЬШАЯ ПЕРЕЗАГРУЗКА

Заходите на обновленный сайт
AG29.RU

Hyundai Starex (2007)
500 000 руб.

Opel Vectra (2008)
220 000 руб.

Ford Focus (2006)
225 000 руб.

Mitsubishi Lancer (2004)
180 000 руб.

Chevrolet Spark (2006)
125 000 руб.

Daewoo Nexia (2006)
95 000 руб.

LADA Kalina (2010)
115 000 руб.

ВАЗ 2114 Samara (2007)
55 000 руб.