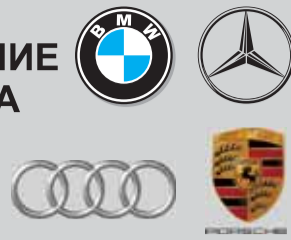


# Бавария-Авто

г. Архангельск, Смольный буян, 24,  
сервис: (8182) 400-001, запчасти: (8182) 444-545

- ПРОДАЖА
- ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ДИАГНОСТИКА
- РЕМОНТ
- КУЗОВНЫЕ РАБОТЫ



# АВТ ГАЗЕТА

НАШ САЙТ: WWW.AG29.RU

№ 10 (864) ■ РЕКЛАМНОЕ ИЗДАНИЕ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ И АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ ■ 28 мая 2018 г.

Ремонт любой гидравлической и механической рулевой рейки

• снятие • установка • развал-схождение • ремонт и запчасти



ГАРАНТИЯ 12 месяцев\*

(8182) 44-04-15

Предъявителю купона СКИДКА 10%

## По пути с бездорожьем!



В Архангельске прошел «Моторфест – 2018» – отборочный этап всероссийского кубка ДОСААФ по трофи-рейдам. В районе Катунино за призовые места в различных категориях сражались 60 экипажей из Архангельска, Северодвинска и Вельска.



Фото Ильи Леоника

100% гарантия установления неисправностей топливной системы  
 (8182) 44-04-15 **Common rail** дизельных двигателей.  
 ВНЕДОРОЖНИК29.РФ Стоимость диагностики 2000 рублей (компенсируем 500 рублей от стоимости эвакуатора\*)  
 Предъявителю купона СКИДКА 5%  
 ГАРАНТИЯ до 12 месяцев\*

## ДА ЛАДНО?!

от 0₽ диагностика и работы по замене моторного масла\*  
 20% скидка на аксессуары\*  
 от 899₽ шиномонтаж\*

\* ПЕРЕЧЕНЬ АКЦИОННОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ, ПРИМЕНЯЕМОСТЬ К АВТОМОБИЛЯМ, СТОИМОСТЬ РАБОТ ПО ЗАМЕНЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И УСЛУГАМ СЕРВИСА — НА WWW.LADA.RU. СРОК ПРОВЕДЕНИЯ АКЦИИ: 15.03.2018–31.05.2018 (КРОМЕ СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ШИНОМОНТАЖ (ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ: 15.03.2018–30.04.2018)). ВСЕ УКАЗАННЫЕ ЦЕНЫ ЯВЛЯЮТСЯ РЕКОМЕНДОВАННЫМИ И НОСЯТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ХАРАКТЕР. ПЕРЕЧЕНЬ ДИЛЕРОВ, УЧАСТВУЮЩИХ В АКЦИИ, НА САЙТЕ WWW.LADA.RU. ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О СЕРВИСНЫХ ПРОГРАММАХ МОЖНО УТОЧНИТЬ У СОТРУДНИКОВ ДИЛЕРСКОГО ЦЕНТРА LADA. ОРГАНИЗАТОР АКЦИИ - ЛАДА-АВТОБАЗ.

АВТОРИТЕТ

г. Архангельск, ул. Октября, 31 • (8182) 42-07-07 • avtoritet.lada.ru

LADA

**Мария-Авто**  
 СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР / МАГАЗИН  
 Стаж работы более 15 лет!  
**69-59-40**  
 пр. Дзержинского, д.1, корп. 4, стр. 2  
**АКПП 100%**  
 Гарантия на работу!  
 замена масла в АКПП, вариаторах и роботизированных КПП любых типов со снятием поддона и заменой фильтра с помощью профессионального оборудования  
**В НАЛИЧИИ МАСЛА, СПЕЦЖИДКОСТИ, ФИЛЬТРЫ И ПРОКЛАДКИ**  
 г. Архангельск. Тел. (8182) 69-59-40

УСТУПАЕМ В ЦЕНЕ, НО НЕ В КАЧЕСТВЕ

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ OPEL И CHEVROLET СТАРШЕ 3 ЛЕТ.

\* ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ OPEL И CHEVROLET ПРОИЗВОДСТВА СМ.ОБЛАСТ. ПОСЛАНИЙНОГО ПЕРИОДА. НАЛИЧИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ УТОЧНЯЙТЕ У АВТОРИЗОВАННЫХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ OPEL И CHEVROLET ИЛИ ПО ТЕЛЕФОНУ ЦЕНТРА ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ: 8 800 700 1 365. С ПЕРЕНЕМ АВТОРИЗОВАННЫХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ НА САЙТАХ OPEL.RU И CHEVROLET.RU. ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПУБЛИЧНОЙ ОФЕРТОЙ. ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ПРИМЕРНЫМИ И МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ РЕАЛЬНЫХ.

**ACDelco** | GENERAL MOTORS

г. Архангельск, ул. Стрелковая, 19  
 (8182) 46-22-22  
 WWW.LAURA-ARH.RU

**ЛАУРА**

ЗАМЕНА ГОСНОМЕРА: ПРИШЕДШЕГО В НЕГОДНОСТЬ, УТРАЧЕННОГО, УКРАДЕННОГО  
 за 15 минут!  
 г. Архангельск, ул. Октябрат, 33, тел. (8182) 42-36-36

ДТП произошло 18 мая в 250 км от Архангельска. На трассе М-8 легковой автомобиль столкнулся с неожиданно выехавшим на дорогу животным. Лось от удара погиб на месте, а автомобиль остался на ходу. В BMW находились двое мужчин, один из них в результате столкновения ударился головой о лобовое стекло, но отказался от госпитализации.

По информации news29.ru

## ТОПЛИВНЫЙ РЫНОК

### Что будет с ценами на бензин?

Сильный рост цен на моторное топливо вынудил федеральных чиновников задуматься о необходимости проведения неотложных мер по выравниванию ситуации на топливном рынке России. По итогам майского совещания у вице-преьера правительства Дмитрия Козака было принято решение о снижении акцизов на топливо с 1 июля этого года. Что станет с ценами на бензин?

Как сообщили «Ведомости» со ссылкой на слова двух неназванных чиновников кабинета (официальных комментариев со стороны представителей профильных министерств нет), акцизы на бензин могут быть снижены на 3000 рублей за тонну, на дизельное топливо – на 2000 рублей за тонну. Очень своевременное решение с учетом того, что с начала года индекс биржи, рассчитывающий цены в европейской части России, вырос для бензина Аи-92 на 25%, для Аи-95 – на 26%, для дизельного топлива – на 18%. По расчетам Росстата, бензин на российских заправках с начала года подорожал на 3,4%, дизельное топливо – на 4,2%.

Отчего вдруг так сильно подорожал бензин в России? Первый фактор – рост цен на нефть, другой – решение предыдущего состава правительства поднять акцизы на топливо с 1 января и 1 июля – по 50 копеек за литр. Значительная налоговая нагрузка привела к сильному росту цен на топливо. Снижение акцизов должно стабилизировать ситуацию на рынке. Как считают в правительстве, снижение акцизов – единственное решение, которое позволяет уменьшить сложившуюся напряженность рыночными методами.

Что это даст? По логике, розничные цены на бензин на российских автозаправках должны снизиться. Трудно предположить, что бензин Аи-95 в Москве подешевеет до 40 рублей и, тем не менее, ожидается, что цены должны немного снизиться. В свою очередь, федеральный бюджет недополучит порядка 160 млрд. рублей. Выпадающие доходы предполагаются компенсировать за счет дополнительных нефтегазовых доходов федерального бюджета. Подорожавшая нефть принесет бюджету дополнительно 1,75 трлн. рублей нефтегазовых поступлений до конца 2018 года.

Мечте о том, что бензин на АЗС подешевеет, не суждено сбыться. Есть и такое экспертное мнение. Некоторые специалисты утверждают: в нынешней ситуации сокращение акцизов на топливо не приведет к снижению розничных цен на бензин и «солярку». Оно лишь позволит снизить темпы роста цен на заправках.

Грустно? Если предположить, что при действующих акцизах розничные цены на бензин в России могут достигать 50 рублей за литр, это не такое уж и плохое известие (то, что бензин больше не подорожает).

А что говорит ФАС, задача которой не дать операторам задрать цены на топливо? В ведомстве признали: рост цен на автомобильное топливо в этом году может быть выше инфляции.

moymotor.ru

## АНАЛИТИКА

Автовладельцев взволновала появившаяся в СМИ информация об отмене 166-й уголовной статьи за незаконное овладение автомобилем без цели его хищения. Автор поправок в законодательство, член партии «Справедливой России» и депутат Госдумы Олег Нилов поспешил успокоить, что идея состоит как раз в ужесточении наказания правонарушителям.

### ОТЛИЧИЕ УГОНА ОТ КРАЖИ

Нередко автомобилисты не понимают разницы между двумя, вроде бы, схожими понятиями: угон и кражей транспортного средства. Оба проступка подразумевают под собой завладение автомобилем и влекут наказание согласно Уголовному Кодексу. Вот только угон – это завладение без корыстного умысла, то есть не с целью последующей продажи. Например, если машину взяли подростки, решившие покататься, погреться, послушать музыку, а затем бросить в соседнем же дворе. А кража – это как раз умышленное хищение с целью получения собствен-

ной выгоды от продажи ее или запчастей.

Нилов предлагает всех преступников привлекать именно по 158-й статье за кражу, так как не всегда возможно понять, просто ли вор не успел реализовать похищенное имущество или же действительно немного «похулиганил» без злого умысла. Наказание за кражу предусмотрено намного более серьезное, а потому предполагается снижение количества угонов.

### ОБЪЕКТИВНАЯ И СУБЪЕКТИВНАЯ СТОРОНА УГОНА

С объективной точки зрения и кража, и угон в одинаковой степени являются преступлением, лишаящим законного владельца его имущества.

Субъективно же совершаются они с разными целями – по глупости или с целью наживы за счет другого человека. Однако еще в 2013 году другой депутат Вячеслав Лысаков, известный своими автомобильными проектами, недоумевал над формулировкой угона. Он считает, что любое овладение чужой собственностью уже является хищением, не важно, какие это влечет последствия. Кроме того, всё возрастающая статистика угонов при печальной низкой их раскрываемости, составляющей всего 19%, сама по себе говорит о необходимости усилении штрафных санкций. Именно поэтому Лысаков предлагал приравнять эти понятия во избежание порочной практики создания преступных

# Необходимо ли статьи УК об угоне



группировок среди подrostков. Полицейские протоколы неоднократно фиксировали ситуации, когда опытные злоумышленники либо подговаривают, либо платят условные деньги детям за угон автомобиля, зная, что избежат ответственности.

Однако уже тогда, 5 лет назад, Вячеслава Лысакова не поддержали. Подобное ужесточение посчитали чрезмерным, фактически угон стал бы тяжким преступлением сродни изнасилованию или убийству. Противники новшества попытались представить ситуацию, когда полицейским сообщают одновременно об угоне и, например, об изнасиловании. Сейчас у представителей правоохранительных органов есть четкое и логичное ранжирование преступлений по степени тяжести, предполагающее расследование в первую очередь нападение на личность и лишь потом – на имущество. В случае же принятия документа перед полицейскими встанет сложный, даже бесчеловечный выбор.

Эксперт из компании, занимающейся противоугонными системами, также оказался противником усиления наказания. Для сравнения он взял села, где уровень воспитания и образования существенно ниже, а поэтому ситуация, когда дети катаются на чужих машинах, абсолютно нормальна. За это можно наказывать условно или финансово родителей, но никак не лишением свободы на 5-15 лет. Эксперт призывает сотрудников полиции повысить качество их работы и научиться расследовать подобные дела, а не убирать статью из Уголовного Кодекса. Не единожды полицейские привлекали именно противоугонные фирмы для помощи, так как сами не в силах по царяпинам, отметить отличить кражу от угона.

Сами правоохранительные органы как раз инициативу поддержали, приводя в пример города, в которых машина может стоять как квартира. Поэтому если кто-то берет чужое, имеющее такую цену, это нельзя расценивать как простое хулиганство.

# Увеличивать ли штраф «за ж/д переезд»?

После информации от РЖД о том, что всего за 4 месяца 2018 года вследствие грубых нарушений правил дорожного движения на железнодорожных переездах произошло более сотни столкновений, депутаты Госдумы решили серьезно пересмотреть КоАП РФ. Ключевые предложения – повысить штраф за нарушение ПДД на путях до 5 тысяч рублей и исключить эти проступки из перечня льготных, за которые можно уплатить лишь 50% от величины взыскания.

### ПЕРЕЕЗД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

Переезды относятся к категории чрезвычайно опасных дорожных участков, нарушения на которых приводят не только к наказанию со стороны полиции, но и к летальному исходу. Если на трассе можно отделаться лишь царапинами на металле, то после столкновения с многотонным составом спастись не удастся ни водителю, ни его пассажирам. Именно поэтому штрафные санкции за такого рода нарушения обязаны быть настолько ощутимыми, чтобы остановить даже отчаянных лихачей. В одном лишь Архангельске в 2016 году 56 водителей нарушили прави-

ла на переезде, в 2017 году – уже 61 автомобилист, а по данным 1 квартала 2018 года 23 водителя получили штрафы, а также произошло одно ДТП без смертельного исхода.

При пересечении путей наиболее частыми нарушениями являются езда на запрещающий сигнал, обгон и остановка на переезде.

#### 1. Запрещающий сигнал.

Пункт 15.4 Правил указывает водителям, что они обязаны остановиться:

- При оборудовании переезда светофором или стоп-линией – перед ними;
- При оснащении слагбаумом – за 5 метров до него;
- При отсутствии всего вышеперечисленного – за

10 метров от ближайшего рельса.

Ограничения просты и понятны, но, тем не менее, каждый второй автомобилист надеется проскочить под закрывающийся слагбаум или «не заметить» запрещающий сигнал светофора. Штраф в 1000 рублей для таких людей – ничто в сравнении с предстоящим ожиданием нескольких встречных электричек, неторопливого грузового состава и потерянному времени. Хотя лишение прав на 3-6 месяцев при первом правонарушении или на год – при повторном останавливает наиболее благодушных автомобилистов.

#### 2. Обгон

На участках дороги повышенной опасности не может

производиться никаких маневров, в том числе обгона. Когда в час пик или в дачный сезон на переезде скапливается большое количество автомобилей, желание объехать их и выиграть хотя бы метр вполне объяснимо. Однако КОАП карает нетерпеливых в размере от 1000 до 1500 рублей, а за обгон, предполагающий согласно последней редакции выезд на встречную полосу, штраф составляет 5000 рублей или прощение с правами на 4-6 месяцев при однократном нарушении и на год – после повторного.

#### 3. Остановка, стоянка

Безусловно, ни один здравомыслящий человек добровольно не будет останавливаться на железнодорожных путях, поэтому в контексте нарушений речь идет о не соблюдении 50-метровой дистанции, регламентированной п. 12.5

#### СПОРНЫЕ МОМЕНТЫ

Редкая дорожная ситуация обходится без таких моментов, которые можно трактовать неоднозначно. Например, бывают случаи, когда слагбаум поднимается

при активном запрещающем сигнале. Как поступать – быстрее преодолеть препятствие или дожидаться выключения сигнала?

Если автомобилист будет остановлен сотрудниками полиции за нарушение, то в данных обстоятельствах ему следует сослаться на Инструкцию по эксплуатации железнодорожных переездов, которая однозначно говорит, что сигнал не должен гореть при поднятом слагбауме.

В неприятное положение попадают те водители, которые оказываются стоящими позади внезапно заглохшего автомобиля и не могут его объехать. Им придется «на глаз» определять тип переезда:

- если в ширину он превышает 7 метров, вынужденная стоянка не наказуема;
- если переезд много-рельсовый, это грозит штрафом в 1000 рублей.

Хотя сломавшийся автомобиль стараются как можно быстрее убрать от путей, никто не застрахован от слышимых ретивых сотрудников правоохранительных органов. Оштрафованному водителю придется в

дальнейшем обжаловать постановление в суде.

#### ЛЬГОТЫ НА ШТРАФЫ

С 2016 года ответственными автолюбителями решено предоставлять скидку в 50% на уплату штрафов, если они внесут деньги в 20-дневный срок с момента вынесения постановления. Действует скидка на нарушения, указанные в главе 12 КоАП РФ, и не распространяется на:

- вождение в нетрезвом виде;
- передачу права управления автомобилем нетрезвому человеку;
- при отказе от медицинского освидетельствования;
- в результате аварии;
- после повторного превышения скорости;
- после повторной езды на красный свет;
- после повторного управления транспортным средством без регистрации;
- в случае выезда на трамвайные пути, встречную полосу.

Следует признать, что вышеуказанный перечень имеет хотя и грубые, но при этом наиболее распространенные правонарушения. По сведе-



# ИЗМЕНИТЬ АВТОМОБИЛЯ?

## ПРЕСТУПЛЕНИЕ И НАКАЗАНИЕ

Если некоторые регионы России могут похвастаться практически нулевой статистикой угонов, как, например, Архангельская область, то в одной лишь Москве за прошедший год угнали 7 тысяч автомобилей из 20 тысяч зафиксированных случаев по всей стране.

Криминалисты, также высказавшиеся по поводу потенциальных нововведений, заявили, что на практике действия угонщиков рассматриваются не менее тщательно, чем воров. Так, при наличии свидетельств вскрытия машины специальными техническими средствами, в том числе при разобранной приборной панели, речь идет о явной краже. То есть, преступник сознательно планировал угнать транспортное средство, тем самым лишив законного владельца его собственности.

И обратный случай, когда найденный автомобиль явно заводился родными ключами и не имеет следов стороннего вмешательства, это вполне может быть угоном, который традиционно инкриминируется перегоняющему машину человеку. При этом обе статьи УК предусматривают одинаковое наказание правонарушителям – до 5 лет лишения свободы.

Юристы в автомобильной сфере называют инициативу обдуманной и разумной. Ведь любому преступнику достаточно оправдаться, что он всего лишь хотел покататься, избежать сурового наказания и затем повторить свою практику. Закон называет кражей

то действие, когда имуществом завладевают незаконно. Именно завладевают, а не сбывают. Однако в контексте автомобиля является достаточным аргумент про «покататься», чтобы не стать вором.

Если на этот раз Госдума не одобрит инициативу и не внесет изменений в Уголовный Кодекс, можно попробовать зайти со стороны Административного Кодекса. Статья за неправомерное завладение транспортным средством именно с целью хищения поможет правоохранительным органам. Таким образом, если ребенок взял родительскую машину и может предъявить на нее все необходимые документы, то его не смогут выставить преступником и притянуть за уши кражу. Тогда как при наличии действующей статьи об угоне настоящие преступные группировки продолжают избегать ответственности или получать минимальное наказание. Это наглядно демонстрирует судебная практика, в которой крайне редко хищение признается целенаправленной кражей.

Какой итог будет иметь нововведение? Изменит ли оно статистику краж и угонов? Повысит ли ответственность подростков? Или же за кражу начнут привлекать всех подряд, даже водителя с открытым полисом ОСАГО, но без свидетельства о регистрации автомобиля на руках? Осталось дождаться окончания чтения законопроекта, предложенного депутатам на рассмотрение не в первый, но хочется надеяться, что в последний раз.

**Сергей ВАСИЛЕНКОВ**

лет участились дорожно-транспортные происшествия с большим количеством жертв на железнодорожных переездах. Еще свеж в памяти трагический случай с рейсовым автобусом, заглохшим на пути недалеко от Покрова, в котором вследствие столкновения с поездом погибло 17 пассажиров из 58. Шокирующее событие послужило мощным толчком для разработки Минтрансом инициативы по усилению штрафных санкций за нарушения на переездах. Заместитель главы ведомства Алан Лушников надеется, что поправки, уже согласованные с прочими структурами, будут рассмотрены и приняты Государственной Думой уже в первом чтении.

Осенью 2017 году после происшествия в Покрове было предложено повысить величину штрафа до 30 000 рублей, однако чиновники сочли такое увеличение чрезмерным. Разрабатывая последние поправки, Минтранс снова хотел бы видеть более существенный размер взыскания, но пока остановился на цифре в 5 000 рублей. Алан Лушников уверен, что даже такая санкция поможет не просто наказать за серьезное нарушение, но и предотвратить само желание осуществить небезопасный маневр.

**Сергей ВАСИЛЕНКОВ**

## БЕЗОПАСНОСТЬ

В 2012 году ГИБДД избавили от контроля за прохождением технического осмотра машин и передали процедуру в руки частных операторов. Хотя данная мера преследовала благую цель – устранить коррупцию в государственных органах, безопасность на дороге она не повысила. Только теперь водители несли определенные денежные суммы не инспекторам, а операторам СТО. Но если «липовое» прохождение машины ТО просто противозаконно, то в контексте автобусов – еще и грозит многочисленными жертвами. Следует ли снова вернуть под контроль ГИБДД техническое состояние общественного транспорта?

# Возвращать ли техосмотр автобусов в ГИБДД?

## ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА

Диагностическая карта – это заполняемый оператором СТО документ о техническом состоянии автомобиля и его соответствии требованиям закона. Для автобусов она имеет особое значение, так как гарантирует нескольким десяткам пассажиров безопасное передвижение, в том числе при наличии средств медицинской помощи и пожаротушения.

Она оформляется в процессе техосмотра, своевременно выявляя неполадки, на которые выписывается предписание для исправления дефектов. Карта заверяется подписью проводимого осмотра эксперта и печатью предприятия. Дополнительно она обладает уникальным номером, с помощью которого ее достоверность можно проверить на работающих с базой ЕАИСТО специализированных сайтах. Карта также необходима для оформления страховки ОСАГО, иметь которую обязаны все автомобилисты.



## ПРОХОЖДЕНИЕ ТЕХОСМОТРА АВТОБУСОМ

Хотя процедура для легкового и грузового транспорта практически не отличается, далеко не все станции в состоянии обслуживать столь габаритную технику. Кроме того, грузовые машины и автобусы имеют ряд деталей и узлов, которых нет на легковушках, а потому специалисты СТО должны обладать достаточными знаниями для осмотра такого рода транспорта.

Законодательство позволяет новым автомобилям до достижения 3-летнего возраста не проходить осмотр, но действует норма на грузовой, легковой транспорт и мотоциклы. Автобусам такая пощада не предусмотрена, для них техосмотр необходим с момента приобретения. Если в контексте прочего автотранспорта инспекторы ГИБДД, исходя из п.2.1.1. ПДД, не имеют права требовать диагностические карты, то водители автобусов всегда должны быть готовы представить ее для проверки.

Законом регламентированы и сроки прохождения осмотров, которые для автобусов составляют 1 раз каждые полгода. А для водителей применяются суровые наказания за нарушение сроков прохождения техосмотра и отсутствие диагностической карты

– от 5000 рублей до лишения прав на срок до 3 месяцев. Причем штраф за вождение без карты, бумажной и электронной, накладывается именно на водителя, а не на собственника транспорта.

## СЛАБЫЕ МЕСТА И НОВЫЕ ПОРЯДКИ

После передачи осмотра в сторонние организации сразу начали поступать многочисленные жалобы от сотрудников ГИБДД и самих авто владельцев к введенной системе. СТО имели некомпетентных сотрудников, качество выполнения осмотра никто не контролировал, а недобросовестные авто владельцы и вовсе приобретали карту, даже не показывая машину специалисту.

Начиная с 2016 года, МВД пыталось усовершенствовать систему, в том числе предлагая передать контрольную функцию в РСА. Однако тогда инициатива не была поддержана. В 2017 году уже Минэкономразвития разработало законопроект, в котором предлагало:

- внедрить фото- или видео фиксацию всей процедуры осмотра;
- обязать РСА вести базу ЕАИСТО;
- передать контроль над СТО в «РосТрансНадзор»;
- ввести штраф в размере 800 рублей за отсутствие карты;
- налагать штраф в размере 10 000 рублей или привлекать к исправительным работам операторов, незаконно выдавших карту.

Однако и эти предложения до сих пор рассматриваются, дорабатываются, уточняются.

## НОВЫЕ ПРАВИЛА ОСМОТРА

С февраля 2018 года после множества претензий к существующей системе вступили в действие поправки в регламент проведения ТО, досконально удовлетворяющее положениям техрегламента Таможенного Союза. В основном они затронули состояние фар и их рассеивателей, усилителя рулевого колеса и газобаллонного оборудования, шипованных шин и стеклоочистителей, а также аптечки, огнетушителей и изменения в конструкции.

Новые требования появились и к транспорту отдельных категорий: эвакуаторам, цистернам, машинам оперативных служб, грузовым фургонам. В автобусном парке теперь машины, принадлежащие к категории М2 и М3, следует проверять на 5-7 минут дольше, чем иные виды транспорта.

Следующим этапом предполагается возврат техосмотра данного вида транспорта снова в руки инспекторов ГИБДД, чтобы снизить пугающую статистику «автобусных» аварий. Новый руководитель ГУ ОБДД МВД РФ Михаил Черников, приводя доводы в



Ужесточение  
правил  
ТЕХОСМОТРА  
В 2018 ГОДУ

защиту инициативы, рассказывает о случаях в Хабаровском крае, где автобусы ремонтировали с помощью «заплаток», вырезанных из старо китайской техники. Таким образом, на дорогах курсировали такие Франкентштейны, которые приносили владельцам прибыль, но напрямую угрожали безопасности пассажиров и прочих участников дорожного движения.

С Черниковым соглашаются коллеги из Архангельска, где весной 2018 года автобус врезался в остановку вследствие потери управления из-за отказавших тормозов. Ранее широкий резонанс получило видео, где у пассажирской «Газели» во время движения отлетело колесо. В целом же статистика Научно-исследовательского центра проблем безопасности дорожного движения показывает, что ежегодно происходит порядка 4 тысяч аварий по вине водителей автобусов, и с каждым годом данный показатель вырастает как минимум на 5%.

Владимир Путин еще осенью 2017 года поставил задачу МВД и Минтрансу представить предложения по данному вопросу, однако доподлинно не известно, на каком этапе сейчас находится проработка существующей с техосмотром проблемы. Пресс-служба Минтранса сообщила о подготовке пакета документов, отправленного на согласование в МВД, где, в частности, было предложено применять к осмотрам систему ГЛОНАСС во избежание выдачи поддельных диагностических карт.

Эксперты уже выражают свое мнение, что более действенным методом было бы усиление ответственности предприятий-владельцев автобусов за происшедшие по вине их неисправного автопарка аварии. Ведь более 50% всего грузового транспорта и автобусов, по данным учета в ГИБДД, принадлежит коммерческим структурам. И при этом, как было сказано выше, ответственность за аварию будет нести водитель, а вовсе не владелец. Недобросовестная же компания уйдет от ответственности и сможет взамен поврежденной машины приобрести другую и, не исключено, в подержанном или даже плачевном состоянии.

**Сергей ВАСИЛЕНКОВ**



ниям ГИБДД, многие водители не знают ни правил переезда путей, ни поведения вблизи него, ни размера штрафов за нарушения. Отчасти вину за подобную неосведомленность следует возложить и на само ведомство, которое недостаточно проверяет этот блок знаний на экзаменах и не проводит просветительской работы с автомобилистами.

Чтобы воспользоваться скидкой, авто владельцу не следует пускать дело на самотек и оттягивать неприятную процедуру до последних дней. Нередки случаи, когда постановление приходит к водителю слишком поздно, когда воспользоваться льготой уже не представляется возможным. Поэтому следует регулярно проверять информацию на специализированных интернет-сервисах на наличие штрафов и дату вынесения постановления.

За несколько последних

**LADA PRIORA УХОДИТ С РЫНКА**

Легендарная модель была знаковой для АВТОВАЗа. Первый прототип «Приоры» был представлен на автосалоне в Москве в августе 2003 года. За все время в нашей стране было продано 846,5 тыс. автомобилей семейства. Наибольшую долю из них занимают «седаны» (58%), 30% – «хэтчбеки» и только 12% – «универсалы».

По информации autostat.ru

**СТРАХОВАНИЕ**
**Кому выгодно повышение тарифов на ОСАГО?**

С 31 августа 2018 года в России могут вырасти базовые тарифы ОСАГО, пишут «Ведомости» со ссылкой на проект указа Банка России. С 31 августа действие нынешних тарифов будет прекращено, а вместо них ЦБ планирует внести новые.

«Я негативно отношусь к возможному подорожанию ОСАГО. Мы до сих пор не можем получить ответ на вопрос, почему страховые компании говорят об убыточности при продаже продукта ОСАГО, однако если посмотреть на статистику, то собираемость у них больше, чем сумма выплаченных компенсаций. Вспомните также доклад МВД, где говорилось, что страховые компании ввели в заблуждение Государственную Думу и другие структуры, навязывая термин автоюристы-мошенники. Страховые компании, конечно же, настаивают на том, чтобы поднять цены, это их бизнес, доход. При этом проблемы остаются», – рассказал глава комитета госдумы по труду, соцполитике и делам ветеранов Ярослав Нилов.

«Я лично столкнулся с проблемой, когда приехал гражданин России, зарегистрированный не в Москве, и ему надо было оформить ОСАГО в столице. Электронный полис в итоге оформили с большим трудом, а неэлектронный полис оформить было невозможно. Чехарда продолжается, и пока проблемы не решены, говорить о таких вещах, как повышение тарифа, просто несерьезно», – пояснил Ярослав Нилов.

«Для того чтобы облегчить жизнь гражданам, нужно полностью убрать коэффициент износа, дать право авто владельцу самостоятельно определять форму компенсации – ремонт или деньги, то есть это право не только страховой компании, но и самого авто владельца. Надо ввести скидки на электронный полис ОСАГО, потому что там не задействованы дополнительные агенты, которые получают свои агентские».

Также необходимо сократить период, на который можно оформлять договор страхования, и сделать его от одних суток, такая потребность сегодня есть, но при этом граждане вынуждены платить больше, когда автомобиль нужно использовать всего 1 раз. Перегнать и поставить на учет, например.

Надо, наконец, подумать о привязке полиса ОСАГО не к конкретному транспортному средству, а к конкретному водителю. Страхуется автогражданская ответственность водителя, поэтому к водителю и надо привязывать», – продолжил Ярослав Нилов.

rn.s.online

**АВТОМУЗЕЙ**
**Машины времени**

Четвертого ноября минувшего года в автомобильной жизни Архангельска произошло неординарное событие: в подземном паркинге одного из новых торговых центров на улице Воскресенская открылся выставочный зал автотехники.

В зале представлены автомобили и мотоциклы, производившиеся в СССР преимущественно до 1970 года, а также некоторые наиболее популярные в те годы зарубежные модели.

«Несколько лет назад мы отреставрировали старенький «Запорожец». В процессе этой работы и возникла идея реализации выставочного проекта на основе коллекции старой техники. На сегодняшний день значительная часть экспонатов, представленных в зале, приобретена и отреставрирована собственными силами. Имеются также экземпляры из других частных коллекций. Некоторые из представленных образцов были выпущены малыми сериями и являются раритетами в полном смысле этого слова», – рассказывает директор выставочного зала Григорий ГУСЕВ (на снимке).

У посетителей старшего поколения экспозиция выставочного зала способна вызвать ностальгические воспоминания о молодости, а молодое поколение получит возможность увидеть частичку прошлого своих родителей, дедушек и бабушек.

г. Архангельск, ул. Воскресенская, 19

Режим работы: чт-вс 11:00-19:00

Стоимость билета: 200 руб.,

школьники, пенсионеры, студенты – 100 руб.

vk.com/automotomuseum



Фото Алексея Липинского

**СОБЫТИЕ**
**По пути с бездорожьем!**

На «Моторфесте – 2018» в архангельской тайге сражались 60 экипажей в четырех категориях – от серийных полноприводных паркетников (категория «Туризм») до подготовленных внедорожников (категория «ТР-2»). В отдельном зачете выступили квадроциклы.

Задача участников – взять максимальное количество точек, каждая из которых имеет свою бальность. Экипажи сами выбирали тактику – собрать наибольшее количество «дешевых» точек или месить грязь в погоне за «дорогими».



Задача – взять точки, остальное – нюансы!



Результаты заезда в каждой категории и большой фоторепортаж смотри в группе «АВТОгазеты» ВКонтакте – vk.com/autogazeta29

В этом году трасса была настолько сложной, что понять по точке, для какой категории она установлена было практически невозможно.



Ремонт внедорожников осуществлялся буквально на ходу. Чтобы не терять драгоценное время, команда из Вельска ставит на место лопнувшую рулевую тягу. К слову, сварили деталь прямо в лагере при помощи трех АКБ.

Фото Илья Леонова



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

# ŠKODA сервис: сезон путешествий открыт!

Лето – время выезда за город, отдыха на природе и дорожных приключений. Подумайте о том, что взять с собой, тщательно спланируйте маршрут, забронируйте гостиницы и решите, где будете останавливаться. Для того чтобы путешествие осталось в памяти надолго, а множество снимков не затерялись в социальных сетях – заведите единый хэштэг и отмечайте им фотографии.

Что касается подготовки автомобиля, это меньшая из проблем: ее решение возьмет на себя сервисный центр официального дилера ŠKODA в Архангельской области – салон АВТО БРАВО. Здесь подготовили специальное предложение по комплексной проверке автомобиля перед дальней дорогой по фиксированной цене. Все подробности можно узнать у менеджеров автосалона.

АВТО БРАВО проводит такую акцию не впервые, похоже предложение дилер делает своим клиентам из года в год, и они пользуются большим спросом. При выявлении неполадок клиент может сразу же записаться на ремонт,



заказать необходимые детали, согласовать сроки и работы с мастером-приемщиком. Сервис официального дилера использует в работе только оригинальные детали ŠKODA, идентичные используемым при сборке автомобилей. Они имеют максимальную надежность и долгий срок службы, первоклассные материалы и технологии гарантируют безопасное и приятное вождение.

– Сервисное предложение включает компьютерную диагностику электронных систем автомобиля, проверку АКБ, наружного освещения, состояния воздушного и салонного фильтров, свечей зажигания и уровня эксплуатационных жидкостей. Кроме того, специалисты проведут диагностику подвески на подъемнике и тормозной системы: осмотр тормозных барабанов, измерение толщины тормозных дисков и колодок, а также других узлов и агрегатов вашего автомобиля, – поясняет **руководитель**

**отдела сервиса официального дилера Тимур СИНЯВИН.** – Регулярная проверка, техническое обслуживание и ремонт вашего автомобиля – это гарантия того, что он подарит вам еще множество дальних поездок и путешествий в отличной компании. Мы несем ответственность за качество своей работы и предоставляем гарантию на сервисные услуги.

Сервисный центр компании АВТО БРАВО предоставляет полный комплекс услуг в области сервисного обслуживания автомобилей в соответствии со строгими стандартами ŠKODA. Благодаря команде высококлассных специалистов, обслуживание проходит на высоком уровне и в кратчайшие сроки. Ремонт автомобилей производится с использованием диагностического оборудования и специального инструмента, предусмотренного требованиями ŠKODA, обслуживающий персонал прошел специальную техническую подготовку.

## НОВОСТИ В ЦИФРАХ

# 14 000

водителей

в течение пяти дней проверили сотрудники правоохранительных органов.

В период с 28 апреля по 02 мая на территории Архангельской области было проведено специальное оперативно-профилактическое мероприятие «Трезвый водитель». За управление транспортным средством в состоянии опьянения и отказ от проведения медицинского освидетельствования были задержаны 98 водителей.

Автомобилистам следует помнить, что за управление транспортным средством в нетрезвом состоянии предусмотрена административная и уголовная ответственность. В первый раз водитель может быть лишен «прав» на срок от полутора и до двух лет, также ему грозит штраф в размере тридцати тысяч рублей. За повторное управление в состоянии опьянения или повторный отказ от прохождения освидетельствования предусмотрена уголовная ответственность по статье 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации.

По информации пресс-службы УГИДД Архангельской области

# 40

единиц спецтехники

было задействовано в спасательной операции, которая развернулась на автостоянке у поселка Дорожников. Сценарий масштабного ДТП на федеральной трассе М-8 отрабатывали все оперативные службы.

По легенде, грузовик, перевозивший дизельное топливо в 180 литровой бочке, столкнулся с рейсовым автобусом и двумя легковыми автомобилями. Дизтопливо воспламенилось, огонь распространился на лесной массив. Также вспыхнула одна легковушка. 11 человек погибли на месте, еще 17 получили травмы различной степени тяжести.

Ввиду отсутствия объезда на месте аварии образовался затор, в котором находилось более 100 легковых и 20 грузовых машин (всего более 350 человек).

На место происшествия прибыли пожарные, спасатели, медики, сотрудники ГИБДД и полиции, дорожники, рабочие единого лесопожарного центра, городские службы жизнеобеспечения, волонтеры студенческого спасотряда САФУ «Помор-спас» – всего порядка 100 человек. Цель таких учений – налаживание системы реагирования на дорожные аварии.

По информации arh112.ru

# 163 000

рублей

заплатил должник из Лешуконского района после ареста спецтехники судебными приставами.

По решению суда гражданин был обязан выплатить ущерб, причиненный в результате дорожно-транспортного происшествия потерпевшей стороне. Однако добровольно исполнять свои обязательства перед взыскателем он категорически отказывался.

В ходе работы по исполнительному производству пристав-исполнитель установил, что гражданин, будучи предпринимателем, осуществляющим лесозаготовительную деятельность, является собственником недвижимого имущества. В качестве меры принудительного исполнения пристав-исполнитель наложил арест на транспортные средства – Камаз, ЗИЛ, УАЗ, снегоболотоход, колесный трактор, Газель, а также два земельных участка и здание мехмастерской. После того как специалистом была произведена оценка автотранспортных средств, судебный пристав-исполнитель стал готовить документы для передачи имущества на реализацию. Однако на реализацию автомобиля не ушли: должник полностью оплатил долг.

Пресс-служба УФССП по Архангельской области

## КОМПЛЕКСНАЯ ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД ДАЛЬНЕЙ ДОРОГОЙ ОТ 2500 Р\* ŠKODA SIMPLY CLEVER



ŠKODA  
SIMPLY CLEVER

- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ (определение кодов неисправностей)
- ПРОВЕРКА АКБ (с определением фактической емкости)
- ПРОВЕРКА НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ
- ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА
- ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ САЛОННОГО ФИЛЬТРА
- ПРОВЕРКА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ
- ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЗУБЧАТОГО РЕМНЯ ГРМ (включая приводной ремень)
- ПРОВЕРКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ КОНДИЦИОНЕРА
- ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ (охлаждающей, тормозной жидкости, масла в двигателе)
- ОСМОТР ДНИЩА АВТОМОБИЛЯ НА ПРЕДМЕТ ПОВРЕЖДЕНИЙ (визуальный осмотр выхлопного тракта)
- ДИАГНОСТИКА ПОДВЕСКИ (с осмотром тормозных колодок и дисков)
- ГЕОМЕТРИЯ ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ЧАСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ (измерение)

\*В акции "Проверка автомобиля перед дальней дорогой" участвуют все автомобили. Стоимость для марок автомобилей: ŠKODA - 2500 руб, VOLKSWAGEN - 3000 руб, AUDI - 3200 руб, SEAT - 2500 руб. Сроки проведения акции с 10 июня по 31 июля 2018 года. Подробности у мастеров консультантов.



АВТО БРАВО, ул. Октябрят 33/1 8 8182 46 23 72

www.avto-bravo.ru

\*Дилер признан лучшим по версии ŠKODA AUTO России по итогам 2017 года.

Исследование опубликовало агентство «Автостат». При этом у иномарок данный показатель заметно ниже – 10,9 года, а возраст отечественных машин в среднем составляет 16,6 года. Среди иностранных автомобилей самый молодой парк имеют китайские автобренды – 6,6 года. Самые возрастные среди иномарок – представители японских брендов.

По информации autostat.ru

## АВТОНОВОСТИ

### В российских ПДД появилась новая мера пресечения

С 29 апреля вступили в силу поправки в российские ПДД, вводящие новую меру пресечения. «Запрет определенных действий» позволит лишать водительских прав лиц, обвиняемых в грубых правонарушениях, ещё до окончательного решения суда.

Новая редакция Уголовно-процессуального кодекса (УПК) РФ предусматривает возможность избрания судом новой меры пресечения в виде запрета определенных действий для подозреваемых и обвиняемых лиц. Для этого введена новая статья 105.1.

Из-за отсутствия такой меры ранее водители, совершившие пьяные ДТП или ставшие виновниками гибели людей, продолжали ездить за рулем до окончательного решения суда. Новая статья 105.1, введенная в УПК, призвана устранить законодательный пробел.

Принцип действия «запрета определенных действий» заключается в возложении на лицо определенных обязанностей и запретов. В том числе, с её помощью можно запрещать управлять автомобилем или иным транспортным средством, если совершённое преступление связано с нарушением ПДД и эксплуатации транспортных средств. Новая статья коснётся, в первую очередь, водителей, обвинённых по ст. 264 УК РФ (регламентирует ответственность за нарушение ПДД, которая привела к тяжкому вреду здоровью или смерти человека).

quto.ru

### Полисы ОСАГО подорожают: известно, как сильно

Банк России предлагает на первом этапе либерализации тарифов в ОСАГО расширить границы тарифного коридора на 20%. Напомним, ранее сообщалось, что Центробанк планирует изменить базовые тарифы ОСАГО и коэффициенты к ним в конце лета этого года. Подробнее о том, как может в связи с этим измениться стоимость полиса ОСАГО, рассказал журналистам зампреда Банка России Владимир Чистухин, передает «Интерфакс».

«Мы провели несколько базовых прикидок, чтобы было понимание, что может измениться в связи с изменением тарифного коридора. Приблизительно средний обобщенный водитель заплатит за полис 7 тыс. рублей, сейчас этот средний водитель платит 5,8 тыс. рублей за полис. По дешевому полису стоимость составит 1,7 тыс. рублей, тогда как сейчас она составляет 1,5 тыс. рублей», – сообщил Владимир Чистухин.

Таким образом, нижняя граница тарифа при оформлении физическим лицом полиса «автогражданки» для легкового автомобиля будет установлена на уровне 2746 рублей против действующих сейчас 3432 рублей. Верхняя – поднимется с 4118 до 4942 рублей.

Кроме того, изменится применение коэффициента «возраст-стаж», вместо пяти значений будет введено 50 градаций. Вместе с тем, максимальное и минимальное значение повышения этого коэффициента уложится в 5%. Летом этого года будет реформирован коэффициент в ОСАГО «бонус-малус» (КБМ), водитель будет получать только одно значение этого коэффициента один раз в год.

Сейчас для расчета окончательной цены полиса базовый тариф умножается на восемь коэффициентов, которые также устанавливает регулятор (возраст и стаж водителя (КВС), технические характеристики автомобиля (КМ), наличие прицепа (КПр), количество человек, допущенных к управлению транспортом (КО), и так далее).

auto.mail.ru

## ИНИЦИАТИВА

# Строительство дорог в регионах оплатят штрафами за нарушения ПДД

Бюджетный комитет Госдумы активно поддерживает инициативу Министерства транспорта и настаивает на принятии во втором чтении дополненной версии Бюджетного кодекса РФ в части формирования региональных дорожных фондов. Чиновники обеспокоены тем, что слишком часто суммы расходуются не по назначению, тогда как дороги продолжают стремительно разрушаться. В чем состоит смысл предложенной меры и поможет ли она пополнить бюджеты дорожных фондов?



### ЧЕМ ЖИВЕТ ДОРОЖНЫЙ ФОНД?

Целевой фонд по содержанию и развитию автомобильной дорожной системы страны начал свое существование с 2011 года. Назначение федерального и региональных фондов состоит в следующем:

- субсидирование текущего и капитального ремонта дорог;
- субсидирование текущего и капитального ремонта дворовых территорий и проездов к ним;
- обеспечение сельских населенных пунктов дорожными подъездами с твердым покрытием.

Наполняются данные фонды за счет транспортного налога, акцизов на ГСМ и топлива, доходов от использования дорожного имущества, эксплуатации платных трасс, перевозки крупногабаритных грузов, оплаты штрафов. В таком случае в чем суть нововведений, если и сейчас доходы от уплаты штрафов поступают в казну дорожного бюджета?

Проблема в расходовании поступаемых средств, которые хотя и тратятся на нужды регионов, не имеют никакого отношения к дорогам. При этом, несмотря на ободряющую статистику о ежегодно проводимых масштабных капитальных ремонтах трасс в разных областях и регионах, фактически только 40% из региональных дорог можно назвать соответствующими нормативам.

### СОСТОЯНИЕ РОССИЙСКИХ ДОРОГ

Качество дорог напрямую зависит от протяженности, нагрузки, уровня финансирования и отношения региональных властей к их содержанию. Статистика показывает, что наилучшие показатели имеют отдаленные регионы – Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский, где в идеальное состояние приведено 80% дорог, Архангельская область с ее 72%, а также Санкт-Петербург – 63%. А вот столице гордиться нечем – лишь 37% трасс имеют удовлетворительное состояние.

Объяснить подобное положение дел можно тем, что нефтегазовые регионы имеют возможность обеспечивать дорожные фонды в достаточном объеме. При этом дороги на данных территориях не испытывают такой чудовищной нагрузки, как московские, а значит, медленнее разрушаются. Именно поэтому Сергей Фахретдинов из Общественной палаты РФ уверен, что обязанность направлять дорожные платежи и штрафы в местные фонды поможет избавиться от дефицита и вплотную заняться приведением в норму всех российских дорог. Фахретдинов отметил, что с учетом по меньшей мере десятка разнообразных платежей региональные фонды смогут получить до 120 млрд. руб.

### НЮАНСЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Расхождения в информации о со-

стоянии российских дорог вызывают оправданные сомнения и недоумение. Здесь следует обратиться к нормативным актам, которыми руководствуются эксперты, в том числе Росстата.

С одной стороны, используется действующий с 1993 года госстандарт «Автомобильные дороги и улицы», устанавливающий допустимые показатели эксплуатационного состояния автомобильных дорог и улиц городов и прочих населенных пунктов. То есть, общий документ об одинаковых требованиях к проезжей части всех населенных пунктов страны, обязывающий своевременно приводить дорогу в должный в порядок. Вот только конкретных указаний в документе нет – должен ли быть ремонт текущий, капитальный, «ямочный» или какой-то иной.

С другой стороны, технический регламент Таможенного Союза «Безопасность автомобильных дорог» представляет магистрали намного более сложным инженерным устройством, где автодороги делят на разные виды по степени нагрузки на них и интенсивности движения. Следовательно, к каждой из них следует предъявлять свои требования, а также учитывать структуру и элементы дорожной конструкции и даже придорожную инфраструктуру.

Вот только регулярное исследование Росстата не принимает во внимание все эти тонкости, приводя дороги к единому знаменателю. Это вызывает ряд проблем с трактовкой «качественного» ремонта, который каждый регион может понимать по-своему. Следовательно, планирование бюджета получает строго индивидуальный вид, ведь некоторые главы регионов стараются экономить на дорогах бюджетные средства, имея иные, немаловажные задачи.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ

Даже при целевом расходовании средств из дорожного фонда это вовсе не служит гарантией качества трасс и улиц. Губернатор Омской области Виктор Назаров на одном из совещаний рассказал о результатах погодного катаклизма, когда после двухмесячных дождей зимой резко упала температура, что привело к разрыву асфальтного полотна. И при этом ярким примером действительно качественного ремонта является Невский проспект, получивший такое покрытие, которое даже при весьма интенсивном движении 15 лет не нуждается в ремонте. Поэтому регионам надо не только «добывать» деньги для дорожных фондов, но и учиться распоряжаться ими грамотно и эффективно.

Активную помощь Минтрансу оказывает Минфин, дополнительно изыскивая пути пополнения фондов:

– возвращает получаемый с дорог налог на имущество в региональные дорожные фонды;

– планирует допустить пополнение фондов из иных источников, например, благодаря добровольным жертвованиям от физических и юридических лиц;

– внедрить на региональных дорогах схожую с «Платоном» систему сборов, доход от которой также отправится напрямую на улучшение качества дорожного полотна.

И, наконец, Минтранс при поддержке Минстроя продумывает нормативы для обустройства дорог, добиваясь экономии на строительстве без вреда качеству. Предполагается на одной лишь прокладке сельских дорог сэкономить до 40% средств фондов, применяя современные технологии стабилизации и регенерации. Единственным нюансом является слишком большая разница между профессионализмом подрядчиков, выполняющих работы на федеральных трассах, и региональных.

### НОВЫЕ ЛЕКАРСТВА ОТ СТАРЫХ БОЛЕЗНЕЙ

Еще осенью 2017 года министр транспорта РФ Максим Соколов на совещании поднял вопрос разработки комплексных программ по приведению дорог в нормативное состояние, а соответственно, и повышению уровня безопасности дорожного движения.

В первую очередь, программы затронут регионы с городами-миллионниками: Татарстан, Пермский край, Башкортостан, Краснодарский край, Новосибирскую, Омскую, Свердловскую, Ростовскую и прочие области. Нововведения должны изменить систему контроля над проведением дорожных работ, которая станет более общественно-ориентированной и достигнет максимальной прозрачности.

Росавтодор обязан будет обеспечить регионы передовыми технологиями осуществления ремонта, составления асфальтных смесей для укладки полотна и новейшей дорожно-строительной техникой. А регионы в свою очередь должны будут эффективно использовать предоставленные ресурсы.

Хочется надеяться, что инициатива Минтранса будет иметь положительный результат, вследствие чего шутки про российские дороги перестанут быть актуальными. Вот только Михаил Блинкин из общественного совета не уверен, что размеры штрафов, которые после оснащения дорог многотысячным количеством видеокамер все скуднее пополняют бюджет, не смогут кардинальным образом решить проблемы дорожных фондов, став лишь временной мерой.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ



8 (8182)

4-777-51

Окружное шоссе, д.11

# ГЕНЕРАТОРЫ · СТАРТЕРЫ

ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ  
**АВТОГАЗЕТА**

10 (864) ■ 28 мая 2018 г.

7

## Аксель-Архангельск

Официальный дилер Volkswagen

г. Архангельск,  
Окружное шоссе, 5.  
+7 (8182) 42-99-99  
с 9.00 до 21.00**Volkswagen Polo** (2012)  
330 000 руб.**Volkswagen Crafter** (2013)  
1 175 000 руб.**Volkswagen Transporter**  
(2007) 500 000 руб.**BMW 3 серия** (2009)  
470 000 руб.**Skoda Octavia** (2014)  
695 000 руб.**Skoda Octavia** (2010)  
290 000 руб.**Skoda Yeti** (2010)  
335 000 руб.**SsangYong Actyon** (2012)  
450 000 руб.**Toyota Land Cruiser** (2006)  
1 300 000 руб.**Toyota RAV4** (2012)  
975 000 руб.**Mitsubishi Outlander** (2015)  
1 549 000 руб.**Mitsubishi L200** (2008)  
560 000 руб.**Nissan Juke** (2013)  
569 000 руб.**Nissan Note** (2011)  
380 000 руб.**Suzuki Grand Vitara** (2004)  
290 000 руб.**KIA Rio** (2009)  
309 000 руб.**Peugeot 408** (2014)  
375 000 руб.**Citroen C4 Picasso** (2009)  
270 000 руб.**Renault Logan** (2012)  
210 000 руб.**FIAT Punto** (2006)  
199 000 руб.**Hyundai Getz** (2006)  
175 000 руб.**Hyundai Getz** (2003)  
135 000 руб.**Ford Fiesta** (2015)  
585 000 руб.**Ford Fusion** (2010)  
280 000 руб.**Chevrolet Cruze** (2013)  
480 000 руб.**Chery Bonus (A13)** (2011)  
120 000 руб.**LADA Granta** (2013)  
270 000 руб.**LADA 4x4 (Нива)** (2011)  
220 000 руб.

## АВТОНОВОСТИ

### Знак «Шипы» может исчезнуть с заднего стекла автомобилей в России



Автолюбителей в России избавят от необходимости сообщать другим участникам дорожного движения о шипованных покрышках на их машинах. С предложением отказаться от знака «Шипы» на задних стеклах автомобилей выступило МВД РФ. Соответствующие изменения указаны в проекте постановления правительства, размещенном на портале проектов нормативных актов.

По мнению представителей ведомства, наклейка с буквой «Ш» больше не актуальна, поскольку динамические характеристики движения транспортного средства сейчас в значительной мере зависят от иных факторов, такие как конструкция ТС, степень его загрузки, наличие современных электронных систем. В МВД напомнили, что эта норма, закреплённая в Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации, не менялась с момента издания положений – с октября 1993 года.

Принимая во внимание эти моменты, предупреждение участников дорожного движения о наличии на автомобиле шипованных шин не поможет водителям, движущимся сзади, однозначно судить, как будет вести себя едущее впереди транспортное средство.

Кроме того, наклейка на заднем стекле автомобиля может оказаться небезопасной, потому что часто ограничивает обзор с места водителя через зеркало заднего вида.

[regnum.ru](http://regnum.ru)

### России изменяется процедура проведения ТО

4 мая в России вступили в силу поправки в законодательство, изменяющие процедуру технического осмотра автомобилей. Соответствующий федеральный закон был подписан президентом РФ Владимиром Путиным 23 апреля.

В документе отмечается, что одним из принципов проведения техосмотра теперь является ответственность операторов технического осмотра за выдачу диагностической карты. В ней содержится заключение о возможности эксплуатации транспортного средства в случае, если оно не соответствует требованиям безопасности.

Законом также уточняется перечень полномочий органов госвласти субъектов РФ в сфере техосмотра. Эти органы получили право устанавливать предельный размер платы за техосмотр и контролировать его соблюдение. То же касается и размера платы за выдачу дубликата диагностической карты

[tass.ru](http://tass.ru)

### Штраф за просроченный огнетушитель

Вы помните, когда вы в последний раз меняли или перезаряжали огнетушитель в автомобиле? Хотя не так. У вас вообще есть огнетушитель в авто? У меня есть, но я так же не помню, когда я его заправлял вообще. Срок годности у него давно истёк (у порошковых огнетушителей он составляет всего 2 года), и скорее всего, он на данный момент не пригоден к использованию.

Нет, не то что бы я пренебрегал безопасностью, просто как-то все «руки не дойдут», не до него всё время. Но сейчас не обо мне. Сейчас о том, имеет ли право инспектор оштрафовать за просрочку огнетушителя? За отсутствие – может, а вот за просрочку?

К сожалению, да. Может. Согласно ПДД, в каждом авто должен находиться исправный огнетушитель. А истекший срок годности, согласно нашему законодательству, приравнивается к его отсутствию, потому и наказывают за него, как за отсутствие. Штраф 500 руб., либо предупреждение водителю (на усмотрение инспектора).

Тут надо отметить, что если инспектор адекватный, всегда можно с ним договориться, чтобы ограничились предупреждением. Когда он видит, что хоть что-то есть, то уже гораздо проще. Просто скажите, что сегодня как раз собираетесь вечером поехать и заправить его, и что мол давай первый и последний раз ограничимся устным предупреждением, командир.

[zen.yandex.ru](http://zen.yandex.ru)

**VAZ** от 629100

**ПАТРИОТ**

**от 499500**

**CHEVROLET**

**NIVA**

**ТОЛЬКО ДО 31 МАЯ!!!**  
**ПРЕДЪЯВИ СТРАНИЦУ**  
**ГАЗЕТЫ ИЛИ ФОТО**  
**И ПОЛУЧИ ТО-1 В ПОДАРОК**  
**ПРИ ПОКУПКЕ НОВОГО**  
**АВТОМОБИЛЯ В ДЦ**

**ЛАУРА**

**(8182) 46-2222**

**АРХАНГЕЛЬСК, СРЕЛКОВАЯ, 19**

\*С учетом всех действующих акций, подробности по тел 46-22-22, срок акции до 31 мая 2018г. Все цены указаны в рублях.

**Официальный дилер торговой марки**

**TN TITAN**

**по Архангельской области**

**000 "Севснаб"**

**г. Архангельск,**  
**ул. Тимме, 28,**  
**маг. «Энергия движения»,**  
**т (8182) 23-74-14**

**г. Северодвинск,**  
**ул. Ломоносова, 120,**  
**маг. «Автомобили»,**  
**т (8184) 52-26-72**

## БАЙКИ ИЗ ГАРАЖА

Наконец-то я все понял. Когда нефть дорожает, бензин дорожает вслед за нефтью. Когда нефть дешевеет, бензин дорожает потому что курс рубля падает.

\*\*\*

– Мужики, а у меня машина – «девятка».

– Так у тебя ж была «шестёрка»?

– Перевернулась.

\*\*\*

Разговор подруг на автомойке:

– У меня муж – Стрелец, поэтому на день рождения я подарила ему ружьё.

– А мой муж – Рыба, я ему аквариум подарила!

– А мой муж – Козерог...

\*\*\*

Гаишнику, поинтересовавшемуся на Крымском мосту наличием у Путина водительских прав категории «С», были предъявлены права на управление транспортными средствами категории «I» (Истребитель), «CP» (Стратегический Ракетносец) и «ЗС» (Звезда Смерти).

\*\*\*

Каждый владелец отечественного авто стремится поставить «импортную» запчасть, чтобы надежнее.

Каждый владелец иномарки стремится поставить «отечественную» запчасть, чтобы подешевле.

\*\*\*

Объявлен очередной рост цен на бензин, но небольшой, потому что не удалось придумать причину.

## БОЛЬШАЯ ПЕРЕЗАГРУЗКА



Заходите на обновленный сайт  
**AG29.RU**



**TOYOTA**

## Тойота Центр Архангельск

ул. Папанина, 21, тел. (8182) 42-00-00, [www.toyota-axsel.com](http://www.toyota-axsel.com)

**Toyota Land Cruiser**  
(2017)

4 525 000 руб.



**Lexus LX**  
(2015)

4 049 000 руб.



**Toyota Venza**  
(2013)

1 490 000 руб.



**Lexus RX**  
(2015)

2 360 000 руб.



**Toyota RAV4**  
(2015)

1 365 000 руб.



**Toyota RAV4**  
(2012)

1 145 000 руб.



**Mitsubishi Pajero**  
(2014)

1 999 000 руб.



**Nissan Qashqai**  
(2014)

1 050 000 руб.



**Volkswagen Touareg**  
(2008)

775 000 руб.



**KIA Sportage**  
(2011)

789 000 руб.



**Toyota Corolla**  
(2012)

549 000 руб.



**Toyota RAV4**  
(2004)

419 000 руб.



**Subaru Forester** (2012)  
749 000 руб.



**Nissan Qashqai** (2013)  
595 000 руб.



**Hyundai Santa Fe** (2007)  
490 000 руб.



**Hyundai Starex** (2007)  
575 000 руб.



**Skoda Octavia** (2010)  
449 000 руб.



**Ford Focus** (2006)  
249 000 руб.



**KIA Carens** (2007)  
355 000 руб.



**3A3 Chance** (2012)  
150 000 руб.