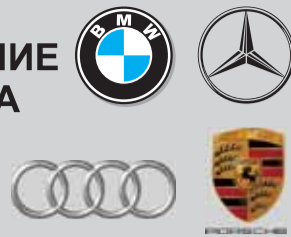


# Бавария-Авто

г. Архангельск, Смольный буян, 24,  
сервис: (8182) 400-001, запчасти: (8182) 444-545

- ПРОДАЖА
- ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ДИАГНОСТИКА
- РЕМОНТ
- КУЗОВНЫЕ РАБОТЫ



# АВТ ГАЗЕТА

НАШ САЙТ: WWW.AG29.RU

№ 9 (863) ■ РЕКЛАМНОЕ ИЗДАНИЕ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ И АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ ■ 14 мая 2018 г.

Ремонт любой гидравлической и механической рулевой рейки

• снятие • установка • развал-схождение • ремонт и запчасти



ГАРАНТИЯ 12 месяцев\*

(8182) 44-04-15

Предъявителю купона СКИДКА 10%

## ŠKODA KODIAQ: легкий трюк!



В Санкт-Петербурге на шоу Цирка дю Солей OVO компания SKODA представила флагман чешского автобренда – SKODA KODIAQ локальной сборки. Старт продаж объявлен!

→ 5

100% гарантия установления неисправностей топливной системы

(8182) 44-04-15 Common rail дизельных двигателей.

Предъявителю купона СКИДКА 5%

ГАРАНТИЯ до 12 месяцев\*

Стоимость диагностики 2000 рублей (компенсируем 500 рублей от стоимости эвакуатора\*)

## ДА ЛАДНО?!

от 0₽ диагностика и работы по замене моторного масла\*

20% скидка на аксессуары\*

от 899₽ шиномонтаж\*

\* ПЕРЕЧЕНЬ АКЦИОННОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ, ПРИМЕНЯЕМОСТЬ К АВТОМОБИЛЯМ, СТОИМОСТЬ РАБОТ ПО ЗАМЕНЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И УСЛУГАМ СЕРВИСА — НА WWW.LADA.RU. СРОК ПРОВЕДЕНИЯ АКЦИИ: 15.03.2018–31.05.2018 (КРОМЕ СПЕЦ. ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ШИНОМОНТАЖ (ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ: 15.03.2018–30.04.2018)). ВСЕ УКАЗАННЫЕ ЦЕНЫ ЯВЛЯЮТСЯ РЕКОМЕНДОВАННЫМИ И НОСЯТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ХАРАКТЕР. ПЕРЕЧЕНЬ ДИЛЕРОВ, УЧАСТВУЮЩИХ В АКЦИИ, НА САЙТЕ WWW.LADA.RU. ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О СЕРВИСНЫХ ПРОГРАММАХ МОЖНО УТОЧНИТЬ У СОТРУДНИКОВ ДИЛЕРСКОГО ЦЕНТРА LADA. ОРГАНИЗАТОР АКЦИИ - ЛАДА-АВТОБАЗ.

АВТОРИТЕТ

г. Архангельск, ул. Октября, 31 • (8182) 42-07-07 • avtoritet.lada.ru

LADA

Мария Авто  
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР / МАГАЗИН

Стаж работы более 15 лет!

69-59-40

пр. Дзержинского, д.1, корп. 4, стр. 2

АКПП 100%

Гарантия на работу!

замена масла в АКПП, вариаторах и роботизированных КПП любых типов со снятием поддона и заменой фильтра с помощью профессионального оборудования

В НАЛИЧИИ МАСЛА, СПЕЦЖИДКОСТИ, ФИЛЬТРЫ И ПРОКЛАДКИ

г. Архангельск. Тел. (8182) 69-59-40

УСТУПАЕМ В ЦЕНЕ, НО НЕ В КАЧЕСТВЕ



ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ OPEL И CHEVROLET СТАРШЕ 3 ЛЕТ.

\* ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ OPEL И CHEVROLET ПРОИЗВОДСТВА СМКОВЕА СОМАРУ ПОСЛЕПЕРИОДНОГО ПЕРИОДА НАЛИЧИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ УТОЧНИТЕ У АВТОРИЗОВАННЫХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ OPEL И CHEVROLET ИЛИ ПО ТЕЛЕФОНУ ЦЕНТРА ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ: 8 800 700 1 365. С ПЕРЕЧЕНЕМ АВТОРИЗОВАННЫХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ НА САЙТАХ OPEL.RU И CHEVROLET.RU. ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПУБЛИЧНОЙ ОФЕРТОЙ. ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ПРИМЕРНЫМИ И МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ РЕАЛЬНЫХ.

ACDelco | GENERAL MOTORS

ЛАУРА

г. Архангельск, ул. Стрелковая, 19  
(8182) 46-22-22  
WWW.LAURA-ARH.RU

Официальный дилер торговой марки

TN ТИТАН по Архангельской области

000 "Севнаб"

г. Архангельск,  
ул. Тимме, 28,  
маг. «Энергия движения»,  
(8182) 23-74-14

г. Северодвинск,  
ул. Ломоносова, 120,  
маг. «Автомобили»,  
(8184) 52-26-72



## РЕЗОНАНС

Прямые трансляции в интернете гонок на «Гелендвагенах» по оживлённой трассе с нарушениями ПДД, экстремальные заезды на дорогах машинах по ночным дорогам Москвы и Санкт-Петербурга... Что это, новое веяние моды, реализация личных амбиций или стандартный отдых детей российской «элиты»?

Тем временем глава столичного ГИБДД пообещал жёстко пресекать выходы «золотой молодёжи», проявляющей хамство на дорогах по отношению к другим участникам движения и публикующей свои «достижения» в социальных сетях.

## РЕЗОНАНСНЫЕ СЛУЧАИ

21 мая 2017 года красный «Феррари» стал участником смертельной аварии на Минском шоссе (Одинцовский район) в первом часу ночи. За рулём спорткара находился 24-летний Николай Григорьев, сын московского бизнесмена Дмитрия Голяткина. Дорогое авто на скорости 200 км/час влетело в «Рено», в котором было два человека – отец и невеста Валерия Вашука, управлявшего соседней машиной. Французский автомобиль, не выдержав сильного удара, загорелся и языки пламени мгновенно поглотили пассажиров...

Уголовное дело возбуждено на третьи сутки после ДТП – 23 мая. Всё в рамках российских законов. Но сыночку богатого папы «позволили» покинуть страну. Точная дата побега в стра-



ны Европы неизвестна, но в международный розыск его объявили 2 июня. Молодому убийце грозит 7 лет колонии.

Год назад, в мае 2016-го, Руслан Шамсуаров с друзьями на Mercedes Gelandewagen устроили «праздничные» гонки на дорогах Москвы, пытаясь оторваться от преследования сотрудников ДПС. Сие действие в режиме онлайн «золотая молодёжь» транслировала в интернете.

Уголовные дела, не без давления общественности, в общей сложности возбуждались четырежды – по два по инициативе полиции и СК, но всякий раз успешно закрывались прокуратурой. В итоге вердикт суда был вынесен в октябре.

Руслан, сын вице-президента ЛУКОЙЛа, получил самое «строгое» наказание – 15 суток ареста и 300 ча-

сов исправительных рублей. Абдувахоб Маджидов, помимо 15 суток, был лишён водительских прав. Виктор Усков, как и первые двое, был наказан двумя неделями в изоляции, а Мара Багдасарян ограничилась десятью днями.

13 декабря 2016-го стал роковым для студента Юры Карпова, который погиб под колёсами автомобиля на тротуаре Бауманской улицы. Виновником трагедии стал Александр Ломов, не справившийся с управлением дорогостоящего Mercedes E63 AMG. С места преступления 29-летний гонщик скрылся. Спустя восемь дней после происшествия преступник был замечен в Минске, далее была Италия... Это тот случай, когда расследованием больше «занимались» знакомые и блогеры, нежели правоох-

ранительные органы. Обнаружился беглец в аэропорту Мюнхена, намеревавшийся, вероятней всего, продолжить путешествие по странам Европы. Ломова экстрадировали в Россию и ему грозило 5 лет лишения свободы. В феврале 2018 года Басманный суд Москвы огласил вердикт: 2 года колонии общего режима.

РФ насчитывает множество таких историй, но не все поддаются широкой огласке, а некоторые личности умудряются выйти «сухими» из воды. Подобный случай произошёл в Архангельской области. Вечером 5 сентября 2014-го группа подростков переходила проезжую часть на Ленинградском проспекте в южной части Архангельска. Ребята пересекли дорогу по «зебре» на зелёный сигнал светофора, но автомобиль Audi Q7

# ГИБДД НЕ МОЖЕТ ОСТАНОВИТЬ ВЫХОДКИ «ЗОЛОТОЙ МОЛОДЁЖИ»?

(гос. номер K999EA) набрал такую скорость, что «не замечал» никаких помех. Преградой оказался 13-летний Василий Суходольский. По словам очевидцев, тело ребёнка «пролетело» около 70 метров. Невольным убийцей оказался 21-летний Андрей Анисимов, являющийся очередным сыночком богатых родителей. Пока велось следствие, представитель новой «элиты» находился всего лишь под подпиской о невыезде.

В декабре того же года Ломоносовский суд Архангельска вынес оправдательный приговор Анисимову. Случилось это всё благодаря творящим «чудеса» деньгам, получив которые, родственники погибшего Васи отказались от претензий.

## ДЕТКИ «В КЛЕТКЕ»

Современная «золотая» молодёжь – это поколение девяностых. Они появились на свет тогда, когда их родители «зарабатывали» свои миллионные и миллиардные состояния в американской валюте. Учатся чада денежных «мешков» в престижных и лучших институтах мира – Гарвард, Оксфорд и т.п. Этим деткам потакают во всём – стильная одежда, самые дорогие современные гаджеты, личные водители, прислуга... Они живут в своём мире, в мире роскоши и богатства, недоступному обычному смертному. Всё, что от них требуется – получить оплаченное образование. Пока детки бизнесменов и предпринимателей находились в изоляции от общества, российские автолюбители могли спать спокойно. Но так как деньги зарабатываются в России, а в гостях хулиганить нехорошо, «золотая молодёжь» ищет веселье и приключения на родине.

Так, дороги на Воробьёвых горах уже давно облюбовали стритрейсеры,

имеющие в своих рядах немало мажоров. Бьются спорткары, страдают законопослушные автолюбители, гибнут и пешеходы, но, в большинстве случаев, ГИБДД ограничивается штрафами.

На Кавказе ситуация с «золотой молодёжью» обстоит куда хуже. Камилла Кумехова из Северной Осетии угрожала ножом сотруднику полиции, будучи уверенной в безнаказанности. Сотрудники ДПС остановили автомобиль, в котором находилась подвыпившая компания ребят. Отправить авто на штрафстоянку не получилось из-за «горячей» девушки, папа которой – бывший прокурор Республики. Дочке «авторитета» действительно ничего не было, так как СК отказал в возбуждении уголовного дела.

В Махачкале сотрудниками ГИБДД был остановлен Mercedes-Benz Gelandewagen. Но проверка документов не состоялась из-за вспыльчивости водителя и пассажира. Завязалась потасовка, полицейскому сломали палец, а происшествие выложили в интернет. Ребят задержали, но быстро отпустили. Как оказалось, отцом одного из задержанных является глава Махачкалы (Муса Мусаев).

Хамство, дерзость, ставление себя выше всех и всего – таковы основные черты российских мажоров. Они не считают людьми простых обывателей, для них не существует слова «нет».

## ОТ ЕВРОПЫ ДО США

В ночь с 31 января на 1 февраля 2016-го двое стритрейсеров вышли из кальянной и устроили гонку в центре Берлина. Заезд закончился тем, что один из спорткаров врезался в джип, 69-летний водитель которого скончался от полученных травм. Судебные тяжбы

## АВТОПРАВО

## В ПДД внесли поправки о светоотражающих

С 18 марта действуют правила дорожного движения в новой редакции. Там появился пункт о светоотражающих жилетах. Об этом писали еще три месяца назад, но постановление правительства вступило в силу только сейчас.



Но это не значит, что жилет нужен всем водителям, а инспекторы будут проверять его наличие в автомобиле и штрафовать за отсутствие. Многим водителям не нужно ни покупать жилет, ни возить его с собой – и им за это ничего не грозит.

## КАК БЫЛО РАНЬШЕ

Издвевле на Руси водители имели возможность надеть светоотражающие жилеты. Это не только стильный аксессуар на самый взыскательный вкус, но и полезная вещь для спасения драгоценных жизней на дорогах бескрайней России-матушки.

Раньше никаких требований по поводу светоотражающей одежды в ПДД вообще не было. Кто хотел – надевал в темноте для собственной безопасности. Но государство этого не требовало.

## ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ

Теперь в ПДД есть действующее правило: водитель должен надеть светоотражающий жилет. И не какой-нибудь, а по госту. Но по закону сделать это нужно в конкретной ситуации, когда совпали все звезды:

• **Машина остановилась.**

Она остановилась за пределами населенного пункта. Если остановка в городе, надевать жилет уже необязательно.

• **Водитель вышел из машины.**

Он вышел на проезжую часть или обочину дороги. Если машина отъехала от дороги или водитель сидит в машине, то даже без жилета он не нарушает ПДД.

• **На улице плохая видимость: ночью, в тумане или когда другим водителям плохо видно человека.**

Если на улице светло, не обязательно быть в жилете даже при выходе из машины на трассе. Совпасть должны все факторы.

## ИНСПЕКТОРЫ ГИБДД БУДУТ ПРОВЕРЯТЬ НАЛИЧИЕ ЖИЛЕТА В МАШИНЕ?

Нет. Специально проверять и требовать предъявить жилет они не смогут. Для жилетов нет таких правил, как для аптечки, огнетушителя и знака аварийной остановки. Водитель не обязан возить его в машине.

Он может вообще не покупать и не надевать жилет: например, если едет на машине только по городу. Даже если водителя останавливают на трассе ночью, это еще не значит, что у него обязательно должен быть в машине светоотражающий жилет. По крайней мере, его

отсутствие еще не повод для штрафа.

## КАКИЕ ШТРАФЫ УСТАНОВЛЕННЫ ЗА ОТСУТСТВИЕ ЖИЛЕТА

Конкретных штрафов именно за отсутствие жилета нет. Если в машине нет аптечки, могут оштрафовать на 500 рублей. А вот если нет жилета, штрафовать нельзя, так как его нужно надевать только в конкретных обстоятельствах. Нет обстоятельств – нет обязанности.

Если вы ездите за рулем и у вас нет жилета, вы еще ничего не нарушаете.

Не исключено, что инспекторы все-таки попытаются найти повод для штрафа. Например, посчитают, что при аварии на трассе в темное время суток водитель без жилета нарушит требования по поведению во время ДТП – за это штра-



8 (8182)

4-777-51

Окружное шоссе, д.11

# ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ

ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ  
**АВТОГАЗЕТА**

9 (863) ■ 14 мая 2018 г.

**3**

длится год и приговор был оглашен беспрецедентный – пожизненное заключение для обоих участников гонки. Формулировка: «Умышленное убийство».

В европейских (развитых) странах за нарушения ПДД предусмотрены серьезные наказания, но свои лихачи там тоже имеются. Разница заключается в том, что гонки с полицией лучше не устраивать, а пугать «папой» и пытаться откупиться – себе дороже выйдет. А рекорд по скорости принадлежит гражданину Швейцарии, разогнавшему свой Bentley Continental GT до 324 км/час. Нарушителя зафиксировали видеокмеры и, помимо штрафа, он отправился за решётку на полгода. Имеются и своего рода «рекордсмены-неудачники», наказанные за свои видео на YouTube.

В США, как и Европе, довольно строгие законы. За лихачества на дорогах предусмотрены солидные штрафы, а уж если есть пострадавшие – уголовный срок. Тем не менее, русские дети-мажоры успели «отличиться» и в Америке, опубликовав своё видео с ночными заездами по дорогам Нью-Йорка. Тем самым призвав остальных последовать их примеру.

## ПОСЛЕСЛОВИЕ

Начальники ГИБДД грозятся наказывать нарушителей за публикации последних в социальных сетях своих «успехов». Но возьме-

ет ли это успех, если сотрудники ГАИ не справляются с прямыми обязанностями на посту? Причины беспредела «золотой молодёжи» на дорогах России:

1. Мелкие штрафы за нарушения ПДД – до 5000 рублей;
2. Отсутствие единого закона для всех;
3. Боязнь полицейских лишиться погон из-за «недоказанности» вины нарушителей;
4. Взятничество;
5. Авторитетное влияние родителей мажоров.

Реального наказания для стритрейсеров в российском законе нет. Госдума поднимала этот вопрос на повестку дня, но «воз и ныне там». Что касается наших «рекордов», то неизвестный мажор опубликовал в Instagram видео своих гонок на МКАДе – стрелка спидометра показала 320 км/час. Даже если его найдут, ему ничего не будет, так как в России датчики определения скорости рассчитаны на 250 км/час.

А главной проблемой, как это ни парадоксально, являются деньги. Благодаря этим бумажкам «бриллиантовый» мальчик Томас Левиев сумел «уладить» вопрос за 4 млн. рублей, хоть и сбил насмерть человека.

Учитывая вышеизложенные примеры и факты, на изменение будущего в лучшую сторону рассчитывать не приходится. Но, теоретически, шансы есть.

**Сергей ВАСИЛЕНКОВ**

## жилетах

фут по ст. 12.27 КоАП на 1000 рублей.

Но жилет здесь ни при чем. В ПДД написано, что во время ДТП водитель обязан выставить знак аварийной остановки, включить аварийную сигнализацию, оказать помощь пострадавшим и не перемещать предметы. Но про жилет там ничего нет. Получается, что вроде бы надеть его в темноте на трассе по правилам нужно, а оштрафовать за невыполнение требования пока нельзя.

## ЗНАЧИТ, ЖИЛЕТ МОЖНО НЕ ПОКУПАТЬ?

Покупка жилета – это в первую очередь вопрос не штрафов, а безопасности. Светоотражающая одежда поможет водителю стать более заметным на дороге. Например, если понадобится ненадолго выйти из машины,



поменять колесо или убрать препятствие.

Во время ДТП на трассе быть на проезжей части без жилета тем более опасно: машину не всегда можно отогнать на обочину – придется стоять посреди дороги с риском для жизни.

Жилет стоит недорого, но когда-нибудь он может спасти жизнь.

**journal.tinkoff.ru**

## АНАЛИТИКА

# Уменьшится ли смертность от ДТП в ближайшие 10-15 лет?

Одним из лидеров по количеству смертности на дорогах является Россия, за последние 18 лет потерявшая (по официальным данным ГИБДД) 0,5 млн своих жителей, а количество раненых (многие стали инвалидами и нетрудоспособными) перевалило за 4 млн человек. В январе 2018 Дмитрий Медведев подписал указ о планомерном снижении автомобильных аварий, согласно которому количество летальных исходов на дорогах к 2030 году должно свестись к нулю.

### ОТ СССР ДО РОССИИ

По уровню автомобилизации в середине 80-х в СССР приходилось 45 автомобилей на 1000 человек. Показатели далеко не самые лучшие, но по уровню смертности в ДТП наблюдались весьма серьезные цифры:

- 1980 – 27 500;
- 1985 – 22 676;
- 1986 – 20 651;
- 1989 – 32 739;
- 1991 – 37 510.

Стоит признать, что уровень безопасности в советских автомобилях был на крайне низком уровне... Но не стоит забывать и о любителях «крепких» напитков. Вплоть до середины 90-х на дорогах России сохранялась высокая смертность – более тридцати тысяч летальных исходов каждый год:

- 1992 – 36 471;
- 1993 – 37 120;
- 1995 – 32 791.

С 96-го по 2000-й наблюдалась некая стабильность – чуть более 29 тысяч жертв автокатастроф при 160 тыс. ДТП. С наступлением XXI века количество автомобилей на дорогах страны увеличилось. Естественно, это повлияло на рост аварийных ситуаций. Вплоть до 2010-го количество аварий превышало 200 тыс. в год, унося жизни более 30 тыс. (до 2007-го) человек. К счастью, в дальнейшем смертность пошла на спад и в 2016-м был зафиксирован исторический минимум на территории РФ – 20 308. В минувшем году автомобилизация в России достигла отметки в 288 автомобилей на 1000 человек, а смертность вновь оказалась ниже – 19 088.

Но особо обольщаться не стоит, так как наша страна по-прежнему находится в пределах десятки стран с наибольшим количеством смертельных исходов в ДТП. Компанию России составляют Индия, Бразилия, Китай..., а также два европейских государства – Турция и Греция.

### СИТУАЦИЯ В ГОРОДАХ РОССИИ

Лидером в РФ по количеству аварий и числу погибших является Москва и область, где в год на дорогах гибнет до 10% от общих показателей по всей стране. Но в этом нет ничего удиви-

тельного, ведь поток автомобилей здесь один из самых высоких по стране – 3,8 млн. ТС выехало на дороги столицы и области в 2017 году.

В Северо-Западном округе лидером по числу аварий является Санкт-Петербург. По этому показателю культурная столица сравнима с данными по Московской области, но летальных исходов почти втрое меньше. В Волгоградской и Архангельской областях в 2017 году зафиксировано в районе 1500 ДТП в каждом случае. Количество смертей также сопоставимо – 125 человек по Архангельску за год и 119 в Волгограде за 11 месяцев. Самыми аварийными в стране считаются Краснодарский край и Ростовская область, где общее количество ДТП превышает отметку в 10 тыс., а количество погибших варьируется в диапазоне 1500 человек. Общая же статистика по городам и регионам России показывает, что смертность на дорогах в результате ДТП в последние годы уменьшилась. В рамках государства эти цифры выглядят оптимистично, но среди развитых стран эти показатели по-прежнему высоки.

### ПРИЧИНЫ ВЫСОКОЙ СМЕРТНОСТИ НА ДОРОГАХ

Мировая статистика показывает, что уровень развития страны и благополучия населения напрямую влияет на количество ДТП со смертельными исходами. Например, в Великобритании и Швеции (страны с высоким уровнем доходов) в год погибает на 100 тыс. населения не более пяти человек. В России (страна с низким и средним уровнем доходов) эта цифра всегда выше 15 человек. Лишь в 2017-ом был достигнут исторический минимум смертности на 100 тыс. населения – 13 человек.

В африканских и азиатских странах (Египет, Камбоджа и др.) низкий уровень жизни прямо пропорционален высокой смертности на дорогах. То же можно сказать и об Индии. Но не в одних доходах кроется высокая аварийность в России, так как, скажем, в Греции и Эстонии смертность в ДТП довольно высокая – от 10



до 15 человек на 100 000 жителей.

### Основными факторами летальных исходов в ДТП в России являются:

1. Несоблюдение скоростного режима;
2. Неудовлетворительное состояние дорожного полотна;
3. Езда с непристёгнутыми ремнями безопасности и перевозка малолетних без специализированных детских кресел;
4. Нарушение ПДД пешеходами;
5. Игнорирование правилами движения на перекрестках;
6. Выезд на полосу встречного движения;
7. Алкогольное опьянение водителей;
8. Нарушение ПДД мотоциклистами и неисправности ТС.

Ошибочно мнение, что в России половина аварий связана с пьяными водителями. На деле же это самая главная проблема Китая, а в РФ, с введением новых ужесточающих законов, нетрезвых автолюбителей на дорогах за последние 10 лет заметно поубавилось. В представленном выше списке первый, второй и третий пункты неразрывно связаны и составляют 46% (!) от общего количества погибших на дорогах. В 2012-ом этот процент составил почти 14 000 человек. Четвёртый пункт (один из главных) связан с пешеходами, провоцирующими аварии. Ежегодно это довольно высокий процент – от 18 до 25.

Немаловажными факторами высокой аварийности и смертности также являются:

1. Российская «элита» – депутаты, мажоры и прочие деятели, обладающие «приоритетным» правом передвижения в пробках с неимоверным количеством нарушений ПДД;
2. Отсутствие светофоров, разметки, надземных и подземных переходов. В данном случае страдают пешеходы, так и автолюбители;
3. Невозможность вовремя оказать медицинскую помощь. Это связано как с удалённостью многих трасс от населённых пунктов, так и с отсутствием телефонной связи.

### ПЕРСПЕКТИВЫ

Эксперты предсказывают увеличение мировой смертности к 2030 году на дорогах

втрое, а Дмитрий Медведев планирует приблизиться к нулю. Чья возьмёт – упрямая и сухая статистика или человеческий напор отдельного государства? Безусловно, Россия – самая большая страна в мире по территории, и дороги (как в известном афоризме) всегда были одной из главных её проблем.

Мало подписать закон, выделить деньги и потребовать результат. Необходимо оценить все риски, взвесить «за» и «против», а не кидаться громкими обещаниями. Как быть с дорогами в тех субъектах РФ, где их смыкает вместе с автомобилями ежегодно, а также там, где наблюдается сход снежных покровов и грунта? Тут бы впору задуматься о парящих автомобилях как в известном научно-фантастическом фильме. Согласно подписанному указу, реализация закона будет осуществляться в ближайшие 13 лет в два этапа:

1. 2018-2024 – снижение смертности до 4-х погибших на 100 000 населения. Т. е., до 6000 погибших в год;

2. 2024-2030 – выход в мировые лидеры с практически нулевым уровнем смертности в ДТП.

Планируется:

- продолжить заменять сотрудников ДПС на фото- и видеофиксирующую аппаратуру;
- введение электронных прав;
- строительство вертолётных площадок в труднодоступных районах для оперативного оказания медицинской помощи;
- внедрение металлопластиковых барьеров и наведение порядка в дорожной разметке;
- ужесточение техосмотра и введение беспилотных автомобилей...

Данные планы не могут не вселять оптимизм в сердца российских автолюбителей. Только в отсутствии нормального дорожного покрытия эти деньги будут пущены на ветер. Также не стоит забывать, что Россия всегда отставала от развитых стран на несколько десятилетий. Нынешние показатели высокой смертности в ДТП в РФ сравнимы с Великобританией и Швецией 80-х. Способна ли Россия за 12 лет сделать скачок в развитии на полвека вперёд? Покажет время.

**Сергей ВАСИЛЕНКОВ**



## АВТОНОВОСТИ

### Обнаружено 29 недостатков гарантийного ремонта дорог

В Архангельске продолжают мероприятия по контролю за состоянием объектов дорожной инфраструктуры, отремонтированных в 2014-2017 годах и находящихся на гарантийном обслуживании. Всего проверено 33 объекта.

Как сообщили в департаменте транспорта, строительства и городской инфраструктуры администрации Архангельска, по результатам проверок составлено 29 актов с указанием недостатков, которые подрядчики обязаны устранить до 20 июня 2018 года.

Основными недостатками стали наличие выбоин, трещин и разрушение асфальтобетонного покрытия в местах спаек.

### Администрация Архангельска стала сотрудничать с движением «Асфальт 29»

В администрации Архангельска совместно с активистами городского движения «Асфальт 29» обсудили эффективные решения по совершенствованию дорожно-ремонтных работ и планы строительства развязок.

Одно из решений по улучшению дорог в Архангельске предложил департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры. По мнению специалистов, стандартные крышки колодцев необходимо заменять так называемыми «плавающими». Они имеют зазор для регулировки в 10 см, что позволяет избежать ситуации, когда люк провален или выпирает.

Как сообщила пресс-служба администрации Архангельска, впервые такие конструкции были применены в прошлом сезоне при ремонте съезда с железнодорожного моста на ул. Смольный буян. Новшество себя оправдало в эксплуатации.

Глава города Игорь ГОДЗИШ поставил перед профильным департаментом более глобальную задачу: при планировании ремонта дорожного полотна подключать владельцев коммунальных сетей к обследованию своих коммуникаций на данных участках.

В свою очередь активисты движения «Асфальт 29» заинтересовались у градоначальника, будет ли расширяться участок у ТРК «Макси», который не вошел в проект реконструкции Ленинградского проспекта. Как сообщили в администрации, с руководством торгового центра ведутся переговоры о возможности обустройства полноценных двух полос по направлению в центр города за счет части территории парковки.

Общественники положительно оценили инициативу администрации по организации движения на перекрестке пр. Ленинградский и ул. Галушина в направлении из центра: предлагается установить знак «Движение прямо» на пр. Ленинградский, а поворот налево будет осуществляться по сопутствующей дороге вдоль ТЦ «Сигма».

Предметом совместного обсуждения стала и борьба с пробками при выезде из Соломбалы: администрация готовит документы для проекта по «спрямлению» улицы Советская.

В заключение Игорь Годзиш поручил департаменту транспорта, строительства и городской инфраструктуры в регулярном режиме информировать движение «Асфальт 29» о дорожно-ремонтных работах в рамках новых контрактов и по гарантии, а также пригласить общественников участвовать в деятельности городской комиссии по безопасности дорожного движения.

### Качество региональных дорог будет зависеть от нарушителей ПДД

Комитет Госдумы по бюджетам и налогам рекомендовал принять во втором чтении новую версию Бюджетного кодекса РФ. Документ касается формирования региональных дорожных фондов. Как отмечает «Коммерсант», сегодня наполнение фондов происходит из акцизов на топливо и масло, а также транспортного налога и трансфертов из федерального бюджета. Минтранс предложил дополнить этот список доходами от штрафов, которые выносит ГИБДД.

Сегодня штрафы также идут в бюджеты субъектов федерации, но не «окрашиваются» и тратятся на различные цели. По оценке Минтранса, ежегодная сумма поступлений превысит 60 млрд. рублей. Комитет по бюджету предложил принять законопроект во втором чтении 10 мая, в третьем – 15 мая. Тогда поправки вступят в силу 1 января 2019 года.

Поступление штрафов напрямую «лучше, чем ничего», считает председатель общественного совета при Минтрансе Михаил Блинкин. Правда, есть одно «но»: «Спустя некоторое время после установки камер водители перестают нарушать, и количество штрафов автоматически падает. В этих условиях спланировать какое-либо строительство невозможно».

auto.mail.ru

## У НАС НЕ ЗАРЖАВЕЕТ!

# Как технология Krown спасает машину от коррозии?

Мы часто оцениваем сохранность автомобиля по его внешнему виду. Дорогая марка, хорошее качество лакокрасочного покрытия, отсутствие вмятин и царапин наводят на мысль, что с машиной все отлично. Но состояние металлического корпуса авто скрыто от глаз.

В любой машине очень много незащищенных мест. «Заводской» антикор барьерного типа, так называемый «пластилин», нанесен лишь на видимые участки днища. Да и он со временем повреждается, отслаивается от металла и начинает приносить больше вреда, чем пользы. Под ним задерживается грязь и влага – машина ржавеет.

Но есть технология, которая способна остановить процесс ржавления металла на абсолютно любом автомобиле на очень долгое время.

В 1986 году канадские автомобильные эксперты и специалисты в области химии объединили свои усилия для разработки инновационных продуктов, предотвращающих коррозию металла. Родившаяся из этого проекта компания Krown стала выпускать продукцию, которая использовалась в специализированных центрах для обработки легковых автомобилей и небольших грузовиков. Поскольку при проведении исследований специалисты Krown уделяли серьезное внимание эффективности антикоррозионной защиты, продукты фирмы получили широкое признание на рынке, и вскоре она стала лидером в индустрии производства высококачественной продукции для предотвращения коррозии.

«С этой технологией мы работаем уже четыре года, – поясняют специалисты ООО «Кроун-Архангельск».

– Для своих промышленных машин нашу продукцию закупает АЦБК. Выездным вариантом мы обрабатываем пожарную технику, автобусы, внутренние отсеки судов, барж. Эксперимент ставили даже на тепло-трассах».

Но наиболее востребована технология у водителей легковых автомобилей. Обработка машины занимает в среднем всего три часа. Первым делом ее отправляют на мойку днища, чтобы сбить грязь и специальным химическим составом убрать соль, которая усугубляет коррозию металла. Затем автомобиль переставляют на яму.

Машину не нужно ни «вылизывать», ни просушивать. Средство Krown T-40 наносится методом распыления под большим давлением, благодаря чему обрабатываются все элементы, в том числе самые удаленные. Krown T-40 обладает исключительной адгезией к металлу, поэтому может наноситься даже на влажные поверхности, результат будет неизменен – все будет покрыто тонким прозрачным слоем состава, который на 80% состоит из масла, не сохнет, не трескается, не смывается и не боится механического износа. При этом вещество является экологически чистым, не имеет ни цвета, ни запаха. Его химические качества были протестированы в научных лабораториях САФУ. Ученые сделали вывод, что Krown T-40 по эффективно-



сти превосходит аналоги.

Одно из главных достоинств Krown T-40 – его текучесть в большом диапазоне температур. Состав не замерзает и не высыхает, поэтому сможет затечь везде: в микроразрывах, точечные сварки, которые всегда являются очагом коррозии, затаютую резьбу и так далее.

Обработке средством Krown подвергаются такие детали машины, как кузов, в том числе все внутренние полости, моторный отсек, днище и трансмиссия, дверные механизмы (стеклоподъемники, замки, петли), лючок бензобака, механизмы стеклоочистителей и приводов зеркал, все доступные элементы электропроводки, датчики, контактные соединения, контакты аккумулятора, блок предохранителей и системы распределения зажигания, элементы системы освещения. В целях профилактики выполняется также обработка деталей, имеющих в своем составе элементы из резины (сайлентблоки, пыльники и другие резинометаллические изделия).

В машине много технологических, дренажных, вентиляционных и других отверстий, которые закрыты заглушками, их аккуратно вынимают и заливают туда под давлением в десять атмосфер состав в виде спрея. Он разлетается, сам достигает металла. Его хорошо переносят все детали машины – от резинок до изоляции проводов. Никаких конфликтов даже с бывшим антикором не возникает. К тому же состав является хорошим диэлектриком, поэтому замыканий от него не происходит.

Состав консервирует машину в том состоянии, в котором она пришла на обработку, при этом он отлично взаимодействует как с нормальным, так и со ржавым металлом. Все, что делает Krown T-40, – не пускает к нему влагу и кислород, которые и оказывают разрушающее воздействие.

После обработки машина снова моется, чтобы смыть состав с частей, покрытых краской. Теперь о состоянии внутренних металлических деталей можно забыть. Технология Krown будет работать всегда – не высохнет, не испарится, не окаменеет. Единственное, чего она боится, – это пескоструя и напильника, поэтому в компании рекомендуют каждому клиенту приехать через год на осмотр».

Клиенты, которые делают ежегодный осмотр и обработку в центре «Кроун-Архангельск», остаются довольны своим автомобилем долгие годы.

«Впервые я обработал автомобиль по технологии Krown еще в 2013-м, – рассказал автовладелец Виктор Алексеевич. – Теперь каждый год делаю повторную обработку днища и арок колес. Фирменная наклейка компании на заднем стекле уже выцвела и истерлась, а машина до сих пор в отличном состоянии! Никакой ржавчины».

Чтобы убедиться в способностях технологии Krown, редакции «АВТОгазеты» обработали один из автомобилей в центре «Кроун-Архангельск», расположенном по адресу: пр. Новгородский, 74, стр. 1. Мы будем следить за «работой антикора» и обязательно сообщим читателям наше мнение. Обработка действительно заняла всего три часа, а работа и грамотные разъяснения мастеров оставили только приятные впечатления.

Рина КОСТИНА



г. Архангельск  
Тел. (8182) 40-00-94  
www.krown29.ru

### СПРАВКА «АГ»



В ООО «Кроун-Архангельск» можно познакомиться с «музейным экспонатом». Это автомобильная дверь, с которой убрали всю краску, оголив металл. Поверхность разделили на три части: одну обработали составом сразу же, вторую – через два месяца, когда стали заметны первые следы ржавчины, третью не обрабатывали вообще. Сегодня, спустя год, дверь выглядит так: сразу же обработанная часть поверхности – как новенькая, вода с нее скатывается, как горох. Состав смог остановить процесс коррозии и на участке двери, который начал ржаветь. С оставшейся поверхности, которую никогда не обрабатывали, свисает ржавчина.



## ВОКРУГ АВТО

28 апреля в Санкт-Петербурге на шоу Цирка дю Солей OVO компания ŠKODA представила флагман чешского автобренда – ŠKODA KODIAQ локальной сборки. В Ледовом дворце собрались десятки автожурналистов, поклонники бренда и зрители, которые смогли не только увидеть красочное выступление канадских артистов, но и узнать подробности о локальном производстве ŠKODA KODIAQ, задать вопросы и поближе познакомиться с чешским представителем сегмента SUV.



# ŠKODA KODIAQ: легкий трюк!

Старт продаж первого семейного внедорожника ŠKODA KODIAQ, произведенного на мощностях завода «Группы ГАЗ» в Нижнем Новгороде, объявлен, и его уже можно приобрести в салоне АВТО БРАВО, официального лидера марки в Архангельской области.

На выбор покупателям предложены комплектации Active (от 1 339 000 рублей), Ambition (от 1 512 000 рублей) и Style (от 1 769 000 рублей) – как с передним, так и с полным приводом. Автомобили оснащаются бензиновыми и дизельным двигателями объемом от 1.4 л до 2.0 л и мощностью от 125 л.с. до 180 л.с. в сочетании с коробками передач 6-МКПП, DSG-6 или DSG-7.

Локальное производство ŠKODA KODIAQ было запущено в феврале 2018 года по методу полного цикла (CKD) на заводе в Нижнем Новгороде, благодаря чему марке удалось расширить линейку двигателей, трансмиссий и комплектаций. Впервые клиентам марки в России стал доступен ŠKODA KODIAQ с двигателем 1.4 TSI мощностью 125 л.с. в сочетании с шестиступенчатой механической коробкой передач. Кроме того, у покупателей появилась возможность заказать модель в базовой комплектации Active, а также приобрести переднеприводную версию внедорожника.

В базовое оборудование ŠKODA KODIAQ локального производства входит 3-спицевое кожаное рулевое колесо, передние сиденья с подогревом, задние светодиодные фонари, двухзонный климат-контроль



Сотрудничество ŠKODA и Cirque du Soleil началось в 2017 году, когда бренды заключили соглашение о партнерстве на международном уровне. Компании объединяют общие ценности и идеи, это в первую очередь стремление к абсолютному совершенству и исключительному качеству, превосходящему все ожидания.



В качестве опций доступны третий ряд сидений, панорамная крыша с электроприводом, адаптивный круиз-контроль, система Light Assistant, ассистент движения по полосе Lane Assist, обогрев лобового стекла и рулевое колесо с подогревом.



и многофункциональный дисплей Maxi Dot. Начиная с комплектации Ambition, в качестве базового оборудования клиентам предложены система контроля дистанции Front Assist, передние и задние датчики парковки, датчик света/дождя, внутрисалонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Ян ПРОХАЗКА**  
глава марки ŠKODA  
в России:

– Старт продаж ŠKODA KODIAQ локального производства – это долгожданное и очень важное событие в истории нашей компании. Это также существенный шаг вперед в реализации кампании по освоению сегмента SUV. Благодаря расширенной линейке двигателей и комплектаций ŠKODA KODIAQ станет ближе и доступнее для наших клиентов. Я чрезвычайно рад этому событию и надеюсь, что модель теперь будет пользоваться еще большей популярностью у российских потребителей и их семей.



Шоу Цирка дю Солей OVO предлагает зрителям погрузиться в потаенную экосистему: скрытый мир обаятельных жуков и пауков у наших ног предстает перед нами нежным и страстным, шумным и спокойным, мирным и хаотичным.

**АВТО БРАВО**  
г. Архангельск, ул. Октября, 33, к. 1  
Тел. (8182) 46-25-25  
ежедневно с 9.00 до 20.00

## АВТОНОВОСТИ

### Новый «майский указ» Путина касается автомобилистов

Президент Владимир Путин поставил перед Правительством РФ новые задачи, которые определяют национальные цели развития России. К 2024 году смертность на российских дорогах необходимо сократить в 3,5 раза от уровня 2017-го – то есть показатель не должен превышать 4 погибших на 100 тысяч населения. К 2030 году этот показатель по планам устремится к нулевой отметке. Кроме того, за 6 лет предполагается вдвое снизить число мест концентрации ДТП на дорогах страны, сообщает «Российская газета».

Среди задач, которые будут этому способствовать, президент назвал:

- усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения (то есть рост штрафов и ужесточение наказаний – прим. ред.),
- повышение требований к уровню их профессиональной подготовки (это значит, что систему автошкол ждут очередные – прим. ред.),
- внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автодорог, в том числе «на основе цифровых технологий»,
- применение «автоматизированных и роботизированных технологий» организации дорожного движения и контроля за соблюдением ПДД.

### Росстат заметил, что бензин дорожает вот уже пятую неделю

Федеральная служба государственной статистики опубликовала свежие данные по ценам на автомобильное топливо. Так, с 24 по 28 апреля 2018 года цены выросли на 0,4% – таким образом, средняя цена автомобильного бензина по России составила 40,43 рубля. В среднем, по данным на 28 апреля 2018 года, на российских заправках были замечены следующие ценники:

- Аи-92 – 38,65 рубля;
- Аи-95 – 41,65 рубля;
- Аи-98 – 46,92 рубля;
- ДТ – 41,60 рубля.

В среднем автомобильный бензин 16 апреля стоил 40,09 рубля, к 23 апреля он подорожал до 40,26, а сейчас автомобилистам приходится отдавать уже 40,43 рубля за один литр горючего.

Также на 0,4% бензин дорожал на протяжении предыдущих двух недель апреля, хотя до этого цены росли менее заметно – на 0,1% и на 0,2%, соответственно. Любопытно, что перед весенним ростом стоимость топлива оставалась стабильной на протяжении сразу одиннадцати недель.

Как сообщает Росстат, в последнюю неделю апреля ценники переписали АЗС, расположенные на территории 71 центра субъектов Российской Федерации. Больше всего цены на топливо увеличились во Владимире, Севастополе, Кирове и Петрозаводске – на 1,0-1,3%.

### С 1 июля автомобили российской сборки могут подорожать

Правительственная комиссия по экономическому развитию и интеграции признала целесообразной отмену льгот на импорт компонентов для сборки автомобилей. В 2005 году постановлением Правительства РФ был введен режим «промышленной сборки», который позволял автопроизводителям беспрепятственно ввозить комплектующие при условии локализации производства – режим действует за счет компенсации пошлин государством.

Как отмечает «Финмаркет», такая схема противоречит нормам ВТО, поэтому изначально предполагалось, что переходный период истечет 1 июля 2018 года. И, по всей видимости, это случится: во всяком случае, власти признали отмену льготы на импорт компонентов целесообразной.

Подкомиссией признано целесообразным приведение ставок ввозных таможенных пошлин «для промышленной сборки» в соответствие с обязательствами РФ в ВТО с 1 июля 2018 г. по истечении ранее согласованного переходного периода.

Таким образом, с 1 июля 2018 года иномарки российской сборки должны заметно подорожать. Однако этого не произойдет, если власти РФ оперативно предложат новый механизм субсидирования автопроизводителей, который придет на смену режиму «промышленной сборки».

## СТРАХОВАНИЕ

## Все больше водителей в России считают: полис ОСАГО не нужен

Российские водители разочаровались в «автогражданке». Как и прежде, полис ОСАГО является обязательным документом при допуске к управлению транспортным средством. При этом все больше россиян отказываются от заключения договора автогражданской ответственности.

«Известия», ссылаясь на данные МВД, сообщили, что в 2017 году количество штрафов за езду без полиса автогражданки резко увеличилось – на 40% (до 2,8 млн. шт.). В свою очередь, по данным, Российского союза автостраховщиков (РСА), примерно три миллиона автомобилистов сегодня ездят либо вовсе без ОСАГО, либо с фальшивым полисом. При этом число тех, кто заведомо покупает дешевый, но ненастоящий полис, невелико. «Отказников» гораздо больше. Главный их мотив при отказе от «автогражданки» очевиден – страховка стала для них неподъемной (слишком дорогой).

Почему так много автомобилистов решается на отказ от страхования автогражданской ответственности? Потому что «гаишников» на дорогах стало меньше, а штраф за отсутствие ОСАГО сравнительно невелик (на сегодняшний день он составляет 800 рублей). А как же вероятность ДТП? Не смейте! Кто в России беспокоится о таких мелочах? Мы же не «чайники» какие-нибудь, водим как боги... Короче, ничего с нами не случится. А раз так, то и полис нам не нужен!

Статистика утверждает, что еще три года назад полисы ОСАГО автолюбители раскупали как «горячие пирожки». А потом вдруг как отрезало! В 2015 году, по данным ГИБДД, было выписано около 189 тыс. штрафов за это нарушение, в 2016 году этот показатель вырос до 1,9 млн. штрафов. По итогу прошлого года было уже выписано до 2,8 млн. протоколов на водителей, не имеющих при себе полиса ОСАГО.

Страховщики эту тенденцию подтверждают. Количество заключенных договоров, начиная с 2015 года, резко уменьшилось. И это притом, что автопарк в России продолжает расти. Вывод: либо водители ездят с поддельными полисами, либо вообще без них.

Экспертов такой тренд ничуть не удивляет. По словам адвоката движения «Свобода выбора» Сергея Радько, за последние несколько лет средняя стоимость страховки выросла более чем вдвое. В то же время сама по себе услуга становится хуже. Водителям, например, не понравилось принятое недавно ограничение на выплату компенсации деньгами при наступлении страхового случая. Также увеличилось и число мошенников, продающих автомобилистам поддельные полисы ОСАГО.

Если у виновника ДТП нет полиса ОСАГО, возмещения убытков пострадавший в аварии может добиваться только через суд. Но если у ответчика не нашлось денег на страховку, с большой долей вероятности он не найдет средств и на возмещение ущерба по суду. Да, суд встанет на сторону потерпевшего, вот только взыскания могут длиться годами.

Что дальше? «Для ОСАГО может наступить «принцип домино», – считает автомобильный эксперт Сергей Иванов. Чем больше людей будут отказываться от покупки полиса, тем быстрее наступит кризис доверия к «автогражданке». Автомобилисты начнут поголовно отказываться от этого вида страхования. РСА вновь начнет ныть об убытках, судьям прибавится работы, а пострадавшим в ДТП – головной боли.

Вывод напрашивается следующий: тарифы ОСАГО надо не поднимать, а снижать. Правда, страховщики с этим не согласятся. Они требуют дальнейшего повышения тарифов, а также ужесточения ответственности для тех, кто выезжает на дорогу без оформленного по всем правилам полиса ОСАГО. Есть еще один вариант, который возможно «приструнит» нарушителей – отдать контроль за наличием полиса ОСАГО камерам фотовидеофиксации. Сделать это, как говорят специалисты, возможно.

moymotor.ru



## АВТОРЫНОК

## Россияне стали реже менять машины

Агентство «Автостат» решило выяснить, что стимулирует российских автолюбителей менять свое транспортное средство на новое. Как влияют на покупательную способность уровень доходов населения, экономические скачки, нестабильность авторынка и цены на новые модели? И каким образом россияне, как обычно, выделяются среди прочих автолюбителей?

### ТАКИЕ НЕПОСТОЯННЫЕ АВТОЛЮБИТЕЛИ

Результаты исследования показали, что средний срок владения россиянином личным автомобилем, который ранее был самым коротким среди других стран, теперь составляет 57 месяцев. Согласно информации агентства Pricewaterhouse Coopers, совсем недавно Россия лидировала по стремлению к новизне – машины меняли каждые 3-4 года, тогда как в Америке и Китае лишь раз в 5 лет, в Японии – не ранее, чем через 6 лет, а в Канаде и Германии и вовсе только через 7 лет.

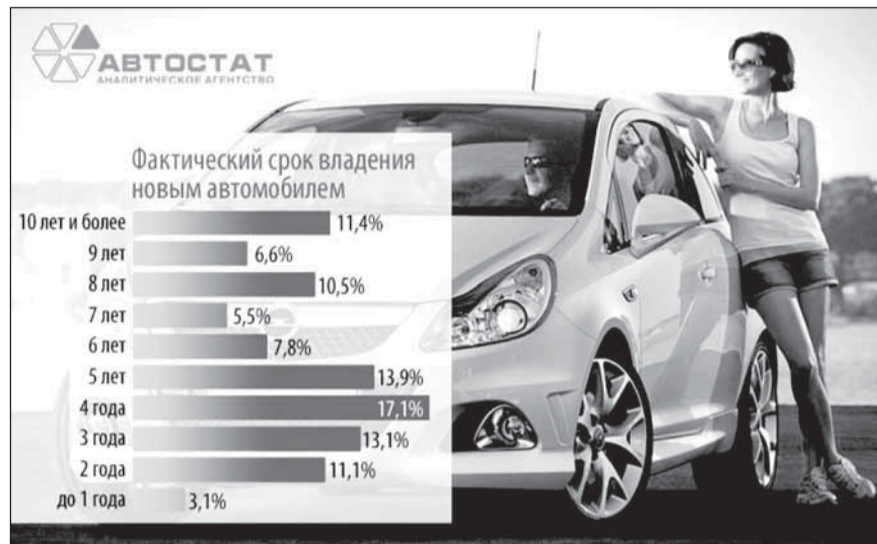
Показатель этот начал постепенно расти с 2008 года, достигнув срока в 4 года и 9 месяцев. Хотя его нельзя назвать «чистой статистикой» – владельцы премиальных моделей в состоянии чаще обновлять свой гараж, тогда как бюджетные автомобили берегут и стараются использовать как можно дольше. Обладатели иномарок российской сборки как раз владеют своими машинами ровно по 49 месяцев, а вот отечественный автопром и качественные иномарки не теряют своей актуальности и по истечении 63 месяцев.

А москвичи и иные граждане мегаполисов меняют личный транспорт чаще, чем жители глубинки. Например, в Подмосковье этот показатель в 2 раза выше, чем среди автолюбителей Архангельской области. Но даже при всех этих различиях единым остается отношение российских автолюбителей к своим машинам, воспринимаемым гораздо более широко, чем просто в качестве транспортного средства. Именно поэтому срок владения автомобилем в России, несмотря ни на какие финансовые, политические и личные невзгоды, значительно ниже, чем в других странах.

### ПРАКТИЧНОСТЬ ИЛИ СТАТУСНОСТЬ?

Чем же объяснить столь частую смену автомобилей в России? Относительной стабилизацией доходов, государственным стимулированием авторынка, системами трейд-ин и лизинга, льготным кредитованием? Но в остальных, вышеперечисленных странах, доходы граждан не только ниже, а даже выше российских, различные схемы покупок существуют значительно дольше, а машины при этом не в пример дешевле.

Эксперты пришли к мнению, что в нашей стране принципиально иные причины для смены автомобиля, которые можно поделить на обдуманные и нерациональные. К первым следует отнести расходы на содержание имеющейся модели, которые постепенно возрастают в зависимости от воз-



раста и условий эксплуатации. Если мелкий ремонт все чаще оказывается бесполезным, требуя крупных вложений, то в совокупности со страховкой, техобслуживанием и топливом хозяин приходит к решению о приобретении нового транспорта.

Нередки случаи продажи машины сразу по истечении заводской гарантии, если владельцу не хочется тратить на ремонт собственные средства, а также после ДТП, когда возникают неизбежные «осложнения» в результате осуществленного ремонта пострадавшего транспорта.

Следующей причиной является изменение потребностей в виде расширения семьи или появления такого хобби как дача или рыбалка, для которого требуется более проходимый автомобиль.

Редкая, но все же встречающаяся причина для продажи машины – срочная потребность в деньгах на иные нужды или на погашение долгов.

Зарубежные водители сталкиваются с аналогичными поводами для приобретения нового автомобиля, но при этом они реже совершают иррациональные поступки, поддавшись влиянию эмоций, в отличие от наших соотечественников. Например, у россиян слишком устойчив стереотип, что «крутая» машина показывает всем статус своего владельца, а потому для повышения собственной самооценки необходимо выбирать премиальные марки. И если европейцы ценят умение находить грамотный баланс между ценой и качеством, но в России при виде бюджетной машины возникает мысль о том, что у владельца на «нормальную» нет денег.

Опрос показал, что именно желание показать или же повысить свой социальный статус в первую очередь движет российскими автолюбителями при покупке автомобиля, заставляя беспрестанно менять модели в погоне за модой: от малолитражки к классу С, от него – к паркетнику, от паркетника – к премиальному внедорожнику. В это время европейцы могут десятилетиями менять машину в пределах единицы выбранного, рационального класса.

Такое мировоззрение россиян приводит к тому, что наиболее часты приобретения именно в сегменте премиальных брендов, особенно в среде бизнесменов. Машина служит им частью имиджа, показывает характер и деловую репутацию, то есть без смены модели деловые партнеры могут подумывать об ухудшении финансового положения ее владельца и засомневаться в совместном ведении дел.

Маркетологи подобное явление называют «показным потреблением», которое распространено и в других странах, а также охватывает прочие товары, как, например, брендовую

одежду и дорогие гаджеты. Сотоварищами россиян по такому поведению являются турки и китайцы, которые при нестабильном общественном статусе стараются при помощи декоративных элементов упрочить свое положение в глазах других.

### ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Каждый производитель обладает штатом аналитиков и маркетологов, которые изучают все слабости потребителей и используют их в своих целях. Хотя заводы гордятся качеством и надежностью своих моделей, в их интересах повышение объема продаж. Водители даже обвиняют некоторых производителей в своеобразном заговоре, который состоит в производстве ненадежных машин с той целью, чтобы их чаще покупали.

Действительно, стоит признать, что срок эксплуатации современных машин существенно ниже, чем тех, что выпускались пару десятков лет назад. Например, у легковых автомобилей был миллионный ресурс двигателя, тогда как сейчас высокотехнологичные моторы едва выдерживают 500 тыс. км. А малолитражки, предназначенные для городских условий, и вовсе пробегают максимум 100-150 тыс. км.

Однако если посмотреть на другие продукты потребления, то и к ним изменилось отношение. Если в советское время телевизоры или холодильники не меняли до тех пор, пока они не сломаются, то сейчас они служат в среднем по 10 лет, после чего владелец начинает мечтать о новинке. А потому производителям автомобильной или бытовой техники просто нет смысла закладывать в свой продукт слишком большой рабочий ресурс.

Если рассматривать автомобиль, то нынешние владельцы уже не понимают шуток про походы в гараж. Уже мало кто лежит под своим автомобилем часами и тратит время на «доведение его до ума» или продление срока эксплуатации. Владельцам слишком часто хочется чего-то нового, хочется идти в ногу с прогрессом, иметь в своем автомобиле все последние технологии и электронные помощники, облегчающие вождение.

И все же аналитики прогнозируют в будущем более рациональный подход, который достигнет европейского уровня. Так как сейчас слишком велико количество транспорта на душу населения, то они постепенно, но все же становятся обычным средством передвижения. Россияне начинают понимать важность соотношения цены с качеством, а потому статусность перестанет удивлять и восхищать, тогда как практичность и функциональность снова выйдет на первый план.

Сергей ВАСИЛЕНКОВ



8 (8182)

4-777-51

Окружное шоссе, д.11

# ГЕНЕРАТОРЫ • СТАРТЕРЫ

ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ

**АВТОГАЗЕТА** АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ

9 (863) ■ 14 мая 2018 г.

**7**

## Аксель-Архангельск

Официальный дилер Volkswagen



г. Архангельск,  
Окружное шоссе, 5.  
+7 (8182) 42-99-99  
с 9.00 до 21.00



**Volkswagen Polo** (2016)  
520 000 руб.



**Volkswagen Polo** (2012)  
330 000 руб.



**Volkswagen Scirocco**  
(2010) 525 000 руб.



**Skoda Yeti** (2010)  
399 000 руб.



**Toyota Hilux** (2011)  
1 130 000 руб.



**Toyota RAV4** (2012)  
990 000 руб.



**Mitsubishi Outlander**  
(2013) 1 045 000 руб.



**Lexus LX** (2000)  
775 000 руб.



**Mazda CX-5** (2014)  
1 210 000 руб.



**Mazda 3** (2012)  
485 000 руб.



**Mazda 3** (2007)  
285 000 руб.



**Mitsubishi Lancer** (2014)  
520 000 руб.



**BMW 3 серия** (2009)  
520 000 руб.



**SsangYong Actyon** (2012)  
490 000 руб.



**Suzuki Grand Vitara** (2004)  
299 000 руб.



**Chevrolet Cruze** (2013)  
490 000 руб.



**Nissan Juke** (2013)  
575 000 руб.



**Nissan Note** (2011)  
390 000 руб.



**KIA Rio** (2009)  
309 000 руб.



**Hyundai Getz** (2003)  
135 000 руб.



**Peugeot 408** (2014)  
390 000 руб.



**Citroen C4 Picasso** (2009)  
280 000 руб.



**Ford Fusion** (2010)  
280 000 руб.



**FIAT Punto** (2006)  
199 000 руб.



**Chery Bonus (A13)** (2011)  
130 000 руб.



**LADA Granta** (2013)  
270 000 руб.



**LADA 4x4 (Нива)** (2011)  
245 000 руб.



**LADA Kalina** (2011)  
190 000 руб.

## СОБЫТИЕ

### «МоторФест 2018»: встречаемся в Катунино!

19 – 20 апреля в Архангельске, в районе Катунино, пройдет зрелищное состязание внедорожников «МоторФест 2018 – GPS-ориентирование». Мероприятие организовано региональным отделением ДОСААФ России по Архангельской области, спортивными клубами «Внедорожник29», «Свобода» и «ЯЛМАС» (ТС «Барс») при поддержке спонсоров и партнеров.



На площадке мероприятия встретятся четыре категории: «Туризм» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, с разрешительной документацией для движения по дорогам общего пользования на территории РФ; «ТР-0» – автомобили с легкой подготовкой; «ТР-2» – подготовленные внедорожники и квадроциклы – они выступают в отдельной категории.

Категории присваиваются техническими комиссарами на территории фестиваля в момент регистрации на основе требований ДОСААФ к автоспорту и регламента.

МоторФест стал визитной карточкой внедорожного Поморья, соревнования проходят два раза в год. Любители активного отдыха приезжают не только из Архангельска, но и из районов области. Это большой внедорожный праздник, который долго и тщательно готовится организаторами и партнерами.

– Здесь будет интересно провести время всей семьей, зрителей ждет потрясающее шоу, тест-драйв квадроциклов и развлекательная программа. Основные состязания проходят в первый день, на следующее утро состоится награждение победителей. Можно не просто приехать на несколько часов, но и остаться с палаткой на ночь, ждем всех, – рассказал председатель спортивного клуба «Внедорожник29» Артур ЗАВЕРНИН.

## ЧИСТЫЙ ГОРОД

### К помывке улиц приступить!

11 мая началась помывка улиц Архангельска при помощи поливально-моечных машин. Механизированная поливка дорожных покрытий производится для снижения запыленности воздуха.

Как сообщили в АО «Плещеецкое дорожное управление», первым делом была произведена помывка основных магистралей Октябрьского и Ломоносовского округов. Затем планируется мыть улицы на всей городской территории. Предварительно они будут подметаться.

Всего за летний период работы (21 апреля – 20 октября) ПДУ намерено провести 28 циклов водной уборки улиц первой категории (главные транспортные артерии города) и 19 циклов работ на улицах второй категории.

## БАЙКИ ИЗ ГАРАЖА

Премьер на совещании спрашивает министров:

– Как бороться с бедностью?

Министр экономики предлагает повысить цены на бензин в пять раз, объясняет, что бедные не будут тратить деньги на машины и бензин, и станут богаче.

Министр здравоохранения говорит – нужно и на лекарства повысить цены в пять раз. Разве можно считать бедными тех, кто эти лекарства будет покупать?

Премьер чешет затылок и говорит:

– Раз такое дело, нужно и свои зарплаты в пять раз увеличить».

\*\*\*  
Вот зачем президент во всеуслышание объявил, что скоро все россияне станут богатыми? Все АЗС заранее резко подняли цены.

\*\*\*  
В новой машине Путина российский только Путин.

\*\*\*

Гаишник остановил водителя, всё проверил – придраться не к чему. В последней надежде попросил открыть багажник. Смотрит там полно пакетов.

– Что это у вас?  
– Еды детям купил.  
– А мои, значит, пусть сидят голодные?!

**VAZ** от 629100

**ПАТРИОТ**

**NISSA** от 499500

**НИВА**

**ТОЛЬКО ДО 31 МАЯ!!!**  
**ПРЕДЪЯВИ СТРАНИЦУ**  
**ГАЗЕТЫ ИЛИ ФОТО**  
**И ПОЛУЧИ ТО-1 В ПОДАРОК**  
**ПРИ ПОКУПКЕ НОВОГО**  
**АВТОМОБИЛЯ В ДЦ**

**ЛАУРА** !

**(8182) 46-2222**  
**АРХАНГЕЛЬСК, СРЕЛКОВАЯ, 19**

\*С учетом всех действующих акций, подробности по тел 46-22-22, срок акции до 31 мая 2018г. Все цены указаны в рублях.

**РЕМОНТ:**

**3D ELITE**

- 3D развал высочайшей точности
- Систем впрыска
- Тормозной системы
- Электрики
- Промывка форсунок
- Двигателя

**ВЕСЬ СПЕКТР АВТОУСЛУГ!**

**Компьютерная диагностика**

**Автострахование без допов**  
**8-953-932-95-79**

**100% замена масла в АКПП**

**ЗАКАЗ ЗАПЧАСТЕЙ**

- короткие сроки
- скидка на установку

**КУЗОВНОЙ РЕМОНТ ЛЮБОГО УР. СЛОЖНОСТИ:**

- Покраска в камере
- Вытяжка на стапеле

**(8182) 47-08-90**

**Покраска элемента от 3000 руб.**

**КУПИМ АВТОМОБИЛИ**  
**неисправные, битые, с 2005 г.в.**

Архангельск, Талажское шоссе, 22/30

**(8182) 47-90-47**  
 с 9:00 до 20:00 без выходных

**БОЛЬШАЯ ПЕРЕЗАГРУЗКА**

**Заходите на обновленный сайт**  
**AG29.RU**

**АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ**  
**АВТОГАЗЕТА**

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»  
 Генеральный директор **Алексей Липницкий**

Газета зарегистрирована 15 декабря 1996 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-48312 от 24.01.2012 выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (г. Москва). Выходит два раза в месяц

Главный редактор – **В.В. МАТВЕЕВ**.  
 Дизайн и верстка: **Андрей Овчинников**.  
 Почтовый адрес редакции и издателя:  
 163000, г. Архангельск, пр. Советских Космонавтов, 169-83.  
 тел/факс: (8182) 631-428, 204-402, 65-25-40.  
 E-mail: automat2@yandex.ru, autogazeta29@mail.ru, www.ag29.ru

Рекламная служба:  
**Илья Леонок** (+7 909 556-2850),  
**Алексей Малахов** (+7 902 286-7873),  
 № 9 (863) 14 мая 2018 г.

Подписан к печати 11.05.2018 по графику в 17.00, фактически в 17.00, передан в типографию по электронным каналам. Отпечатано в ООО «Северодвинская типография» (164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5, офис 5). Заказ 0657. Тираж 10.000 экз. Возрастное ограничение 16+. Распространение бесплатное.



**TOYOTA**

# Тойота Центр Архангельск

ул. Папанина, 21, тел. (8182) 42-00-00, www.toyota-axsel.com

**Toyota Land Cruiser**  
(2017)

4 570 000 руб.



**Lexus LX**  
(2015)

4 075 000 руб.



**Toyota Venza**  
(2013)

1 510 000 руб.



**Lexus RX**  
(2015)

2 385 000 руб.



**Toyota RAV4**  
(2015)

1 379 000 руб.



**Toyota RAV4**  
(2013)

1 210 000 руб.



**Toyota RAV4**  
(2011)

879 000 руб.



**Toyota RAV4**  
(2004)

449 000 руб.



**Toyota Camry**  
(2015)

1 220 000 руб.



**Volkswagen Tiguan**  
(2012)

915 000 руб.



**Nissan Qashqai** (2013)  
620 000 руб.



**Mitsubishi ASX** (2012)  
655 000 руб.

**Honda Accord**  
(2011)

699 000 руб.



**Hyundai i40** (2013)  
785 000 руб.



**Hyundai Solaris** (2015)  
469 000 руб.



**Hyundai Santa Fe** (2007)  
520 000 руб.



**Hyundai Starex** (2007)  
585 000 руб.



**Subaru Forester** (2012)  
749 000 руб.



**Renault Duster** (2013)  
499 000 руб.



**KIA Carens** (2007)  
365 000 руб.



**3A3 Chance** (2012)  
169 000 руб.